

國泰再加燃油附加費 下月起長途航班增至1560元

香港文匯報訊（記者 姬文風）近期中東局勢持續緊張，航空燃油價格顯著上升。國泰航空繼上週三（18日）調整燃油附加費後，昨日再次宣布將於4月1日起上調客運燃油附加費，短途航班、中程航班、長途航班將分別上調港幣99元、184元及396元。國泰指，燃油附加費將改為每兩週檢視一次，但強調是暫時措施，會待中東局勢穩定後，再次檢討有關做法。

短途航班累升近174%

國泰航空昨日宣布，將於4月1日起調整客運燃油附加費。短途航班會由目前的290元增至389元；中程航班會從541元增至725元；長途航班會從1,164元增至1,560元。香港文

匯報翻查資料，國泰在18日已大幅上調一次客運燃油附加費，當時短途航班燃油附加費由142元上調至290元，中程航班由264元上調至541元，長途航班由569元上調至1,164元。若以短途航班計算，燃油附加費經兩次加幅，從原來142元大幅加至389元，累計升幅近174%。

國泰解釋，飛機使用的航空燃油以原油提煉而成，因此其價格包含原油部分和煉油部分，而兩者近幾周均大幅攀升。

根據國際航空運輸協會（IATA）最新公布的油價數據，截至今年3月20日當周，全球航空燃油平均價格為每桶197美元，較今年3月6日當周的每桶157.41美元有所增加。而今年2月20日當周，每桶價格為95.95美元。

其中，截至今年3月20日當周的平均原油價格升至每桶110.78美元，而煉油部分（每周平均裂解價差）平均價格為每桶86.22美元，較今年3月6日當周的每桶72.26美元有所增加。

在今年2月20日當周，每桶價格僅為24.48美元。兩者價格上升導致整體航空燃油價格飆升。

調整機制遞延 港燈下月減燃料費

另外，繼中電日前宣布今年4月1日起燃料調整費將由3月的每度收費39.2港仙，上調至每度電39.8港仙後，港燈昨日宣布，4月燃料調整費會由3月的每度電34仙下調至30.4仙，惟發言人指，按月調整的機制有遞延效應，目前的燃料調整費未能反映近期中東局勢不穩對全



●國泰航空宣布將於4月1日起再上調客運燃油附加費。資料圖片

球燃料供應和價格的影響。若燃料成本持續高企或進一步上升，預計燃料調整費會在今年年中起顯著上升。

房委會上調公屋入息及資產限額

分別上升2.8%及1.4% 議員倡優化計算方式

香港房屋委員會轄下資助房屋小組委員會昨討論2026/2027年度公共租住房屋入息及資產限額檢討的結果，並通過不同家庭人數申請者的建議入息及資產限額：所有家庭人數住戶的公屋入息限額均會上調，整體平均上升2.8%。小組委員會又通過所有家庭人數住戶的資產限額按既定機制上調1.4%。新限額將於下月1日起生效。有立法會議員認為調整幅度合理，但同時擔心部分家庭或會因最低工資調整而面臨「漲薪即超額」的問題，又指現行機制未能預估未來租金上漲、中東局勢引發的物價波動等風險，建議日後應就優化限額計算方式進行檢討，務求更貼近基層的實際需要。

●香港文匯報記者 張茗

公屋入息及資產限額每年按既定機制檢討。經過今次調整後，一家庭每月收入限額提高至13,230元，資產上限加至29.5萬元；2人家庭每月收入限額提高至20,680元，資產上限加至40萬元；3人家庭每月收入限額提高至25,870元，資產上限加至52.1萬元；4人家庭月入限額提高至32,020元，資產上限加至60.8萬元。

約15.5萬私樓非業主戶符合入息資格

房委會估計，今次的調整將有約15.5萬個私人樓宇非業主戶符合公屋的入息資格。截至2025年12月底，過去12個月獲安排入住公屋及簡約公屋的一般申請者的「公屋綜合候候時間」維持在5.1年。隨着有關的限額上調，相信候候時間會有增無減。

公屋入息限額以住戶開支為計算基礎，包括住屋開支和非住屋開支，另加5%的備用金。住屋開支以衡量租住與公屋單位面積相若的私人樓宇單位的開支，視乎私人樓宇單位每平方米租金和參考單位面積（即過去三年編配予公屋申請者的單位的平均面積）而定。

非住屋開支則參照政府統計處最近一輪住戶開支統計調查的結果釐定，並於兩次調查期間每年按甲類消費物價指數（剔除住屋開支）的最新變動，或按入息因素的名義工資指數變動



●房委會上調公屋申請者入息及資產限額，分別上升2.8%及1.4%。圖為公屋麗閣邨。資料圖片

進行調整，以較高者為準。至於公屋資產限額，則是參照甲類消費物價指數於過去一年間的變動調整。

房委會資助房屋小組委員會主席黃碧如表示，住屋開支計算方法有微調：「以前我們看參考單位，如果在市場租金多少錢，我們以前拿第四季租金，今次拿去年整年四季的租金來計算參考單位租金是多少，我們將整年作平均數是有少少增幅。但大家剛才在會上覺得，既然有這麼多公眾意見，值得房委會到時檢視、檢討機制的時候，我們會考慮建議看有沒有空間優化。」

議員建議為收入略超家庭「保底」

房委會委員、立法會議員梁文廣接受香港文匯報記者訪問時表示，限額的調整是依據既定公式計算得出的，認為上調合理，惟現行機制依據過往數據計算，部分家庭或因最低工資調整面臨「漲薪即超額」問題，加上未能預估未來租金上漲、中東局勢引發的物價波動等風險，恐導致限額與實際需求脫節。

隨着未來公屋供應逐步充足，梁文廣認為應就優化限額計算方式進行檢討，包括考慮為收入略超限額的家庭設置「保底」機制，並可將未來預期開支變化納入考量，讓限額更貼近基層實際需求。

他同時提到，政府近年增加公營房屋供應，居屋等選擇日漸豐富，不僅能為基層提供置業途徑，亦有助公屋居民向上流動，騰出單位惠及更多有需要人士。

公屋聯會總幹事招國偉表示，今次調整幅度溫和，符合近年一貫節奏與市場預期，無須過度擔心輪候隊伍因此大幅延長。同時，政府有推出不同資助出售房屋項目，為市民提供更多置業選擇。部分人會透過購買資助房屋解決居住問題，有助分流公屋申請需求，進一步緩解輪候壓力。

他強調，公屋的核心定位本是有為迫切居住需求的人士提供安居保障，中老年人相對更需支持，年輕人仍有較大發展空間與向上流動能力，此優先順序具合理性。



●房屋局昨日批出兩份簡約公屋項目營運及管理服務合約。

香港文匯報訊（記者 姬文風）房屋局昨日將第九及第十份簡約公屋項目營運及管理服務合約，批予宜居顧問服務有限公司、仁愛堂有限公司及新西動力社會服務有限公司聯營，中標價都是約1.7億元。該兩份合約涵蓋屯門欣寶路簡約公屋（第一期）及（第二期）項目，總數共約5,600個單位，預計今年第三季陸續落成入伙。

涵蓋屯門欣寶路兩期項目約5600伙

房屋局局長何永賢表示，該項社會工程將惠及近1.5萬人，令約5,600個有需要的家庭活得更好。今年內及明年初預計再有約20,400個簡約公屋單位陸續落成，逐步邁向在2027/28年度前完成興建約三萬個單位的目標。

何永賢表示，今次是房屋局首次將營運及管理服務合約批予由三個機構合組的聯營，其中宜居顧問服務有限公司和仁愛堂有限公司已經為房屋局營運鄰近的屯門青福里項目，而首次參與營運簡約公屋的新西動力社會服務有限公司扎根屯門區，已服務該區居民多年。

她十分期望他們能夠在不同範疇各展所長，透過高質素的物業管理和精準到位的社會服務，用心為屯門欣寶路簡約公屋的居民以至附近地區，建設幸福共融的社區。

她表示，簡約公屋的第一個項目於去年3月開始入伙，短短一年間已經有7個項目，共約9,650個單位落成並全部住滿，大幅改善了近兩萬人的居住環境和質素。她呼籲其他有志參與營運簡約公屋的機構，積極參與最後一個正在招標、位於馬鞍山恆光街的项目，與政府攜手改善基層生活環境。

簡約公屋項目除提供住屋外，還會為住戶及附近地區提供不同服務和設施。截至前日（25日），簡約公屋共收到約32,300份申請，充分反映該項目相當受現時有居住困難的市民歡迎。

三機構組團獲簡約屋營運管理合約

浸大持續教育學院料年內註冊專上學院

香港文匯報訊（記者 史柳藝）香港浸會大學昨日舉辦傳媒午宴分享最新發展，校長衛炳江透露，大學轄下持續教育學院預期今年第四季前可完成《專上學院條例》的機構評審及學科範圍評審，註冊成認可專上學院，並希望隨即在明年遞交私立大學名銜及應用科學大學資格申請。他又指，浸大亦會爭取參與北部都會區建設，來緩解九龍塘校園地方不足的挑戰。

冀明年交私大名銜申應科大資格

《專上學院條例》於去年中完成修訂，進一步規範本港自資專上院校的營運，資助大學轄下的自資學院均可依條例進行獨立註冊。衛炳江昨日表示，在爭取未來成為獨立的應科大的目標下，浸大持續教育學院會聚焦高等教育國際化與多元化發展，打造特色專業課程，力爭成為粵港澳大灣區領先的專業教育樞紐，助力香港融入國家發展。

衛炳江表示，國家「十五五」規劃提出成為教育和科技強國，香港在其中可扮演重要角色，而相比浸大本部要按政府資助三年周期進行學術規劃，自資院校能更靈活回應人力需求，應對社會急速發展，「我們推出這個計劃，就是希望能抓住這個機遇，為國家和香港的發展貢獻力量。」

衛炳江提到，現時浸大與在珠海的北師香港浸會大學，正緊密合作形成「一校兩園」格局，加上持續教育學院的獨立註冊，屬於本港專上教育獨特的「三角關係」，「無論在資源，還是在學術上，我們都會全力支持這所將來的學院、私立大學及應科大做得成功。」

研究院部分學科擬遷入大學城

談到北都大學城的發展規劃，衛炳江坦言，浸大是八大中



●衛炳江透露，浸大轄下持續教育學院預期今年第四季前可完成《專上學院條例》的機構評審及學科範圍評審，註冊成認可專上學院。浸大供圖

校園面積最小，目前面臨理科教授需實驗室、藝術類教授需工作室的空間不足問題，急需緩解，大學或考慮申請將研究院或部分學科拆分遷入，但具體方案仍在商討，預計數年時間才能實現長遠規模化發展。此外，北都大學城中供自資院校的用地，浸大也正研究將持續教育學院遷入的可能性。

浸大行政副校長暨秘書長鄒靄雲補充，校方正研究多元化籌資方案，除考慮申請政府的100億元貸款外，亦會研究發債或募捐的可行性，但因發債涉及複雜程序，需視乎市場認受性及大學信譽評級，校方將與專家小組深入研判。

另外，浸大承辦機構的香港中醫醫院早前已投入服務，衛炳江指，醫院未來將致力打造中西醫協作的參考典範，推廣中醫藥服務至本地及國際層面，助力國家中醫藥產業發展，同時以「轉化者」身份，推動服務、教學、科研與創新的深度融合，創造健康價值。醫院團隊由中醫教授、註冊中醫師及註冊西醫所組成，也會開設專業醫療課程，涵蓋港澳醫護人員在職培訓、本港大學中醫藥學院學生臨床實習，並為院內員工提供持續進修支援。

職訓局推「AI+專業」培訓學生跟上科技發展

香港文匯報訊（記者 高鈺）人工智能（AI）是當代人才培育的焦點，職業訓練局（VTC）主席林鍵鋒昨日在傳媒午宴上表示，VTC已推出AI策略，強調以「AI+專業」的培訓模式，從「學AI」到「用AI」全面培育學生AI应用能力，並協助各行業數碼轉型，涵蓋職前培訓、在職培訓及企業培訓等不同類型課程，支援新一代青少年及在職人士跟上AI科技發展。

林鍵鋒表示，香港正全力對接國家「十五五」規劃，VTC作為香港產業轉型的專才基地，會積極發揮職專教育的獨特優勢，深化官產學協作，擴大與特區政府和工商業界合作，建立更貼近市場需求的人才發展體系，助力香港融入國家發展大局。

須修讀AI元素資訊科技單元

他提到，VTC的「AI+專業」策略覆蓋不同層面的培訓，如職前入學的高級文憑課程，所有學生必須修讀包括AI元素的資訊科技單元，當中會教授生成式AI原理、AI倫理等知識；而工程專業學科也會教授機械人AI編程技術；設計學科教授生成式AI製作影片等。

此外，VTC已開辦生成式AI行政應用、DeepSeek驅動業務流程自動化、AI電子營銷等短期證書和文憑課程；旗下香港資訊科技學院（HKIT）也有為不同政府部門及公私營機構度身訂造AI、網絡安全等培訓，幫助業界和在職人士跟上AI



●林鍵鋒表示，VTC已推出AI策略，強調以「AI+專業」的培訓模式，全面培育學生AI应用能力。香港文匯報記者高鈺攝

航空航海、低空經濟是職業人才焦點需求領域。林鍵鋒透露，位於香港專業教育學院（IVE）青衣校園的VTC航空及航海教育中心，將於今年內啟用，其中配備包括C919飛機飛行模擬器、A320客機飛行模擬器，曾於政府飛行服務隊服役的捷流41型定翼機等先進設施。中心又會引入低空技術設備，建立相關培訓區，藉以進一步優化無人機相關技術課程。

同時，VTC也積極回應新能源運輸的人才需求，會分別在IVE（屯門）及IVE（青衣）增設培訓電動車與氢能培訓設施，加強人才培育。