

鄧炳強：擬採「合作查驗一次放行」模式慳時間 過關僅須5分鐘 新皇崗口岸料本屆政府任期內通關

新皇崗口岸的聯檢大樓主體結構施工建設已基本完成，特區政府擬在口岸實施「一地兩檢」，以及「合作查驗、一次放行」通關模式安排。保安局局長鄧炳強昨日在立法會保安事務委員會回應議員提問時表示，聯檢大樓主體結構施工建設已基本完成，港方承辦商現正以「同步施工」形式在港方口岸區進行大樓內部的工程，以及安裝所需設施。深方則正展開連接聯檢大樓與港方通道網絡的新建連接橋的建造工程，該橋亦供鋪設光纖電纜以支援港方口岸部門系統與香港主伺服器之間的通訊及數據傳輸。他強調，口岸必然會在本屆政府任期內具備通關條件，屆時整體通關時間將由原本約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘。

●香港文匯報記者 文森



●新皇崗口岸的概念圖

資料圖片



●鄧炳強昨日到立法會解說新皇崗口岸重建項目最新進展。鄧炳強 Fb 圖片

鄧炳強在會上介紹，為提升旅客通關體驗和效率，新皇崗口岸將實施「一地兩檢」安排。旅客可在同一地點辦理兩地出入境手續，免卻現時要分別在兩地口岸落車辦理手續的需要。新皇崗口岸亦會採用「合作查驗、一次放行」通關模式，旅客使用自助通道時只需排一次隊、檢查一次證件、核實一次身份就可以完成兩地出入境手續。

他表示，根據合作查驗自動通關，以及訊息採集一體機的設計，出境方會採集旅客、司機的證件資料、容貌及指紋作出出境檢查，並在使用者同意下將資料傳送至入境方。他強調，港深的出入境部門，只會將已採集的資料與各自的資料庫作對比，並不存在互通或共享資料庫。

存在互通或共享資料庫。

估計初期日均處理20萬人次

鄧炳強表示，日後使用新皇崗口岸的整體通關時間將由原本約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘，預計初期已可以每日處理20萬人次流量，日後若能配合北環線通關，更可提升至約30萬人次。

他形容，「合作查驗、一次放行」的新模式非常便利，重建後的沙頭角口岸也會採用，希望日後適用於所有新建陸路口岸，至於深圳灣口岸的設計和地形未必容許，機場也未必適用。

新界北議員姚焯提到，有傳新皇崗口岸會在7月

啟用，問到當局啟用的具體時間表，及日後新界北會否有巴士服務到達新的口岸。鄧炳強回應表示，港深雙方均希望盡量提早，但須視乎建築及裝修進度，以及法例通過等情況。由於「一地兩檢」須經過全國人大常委會作出授權，其後再啟動本地立法程序，局方計劃在今年第二季向立法會提交條例草案。至於巴士配套方面，他相信新界北區必然有接駁巴士，實際路線正與相關持份者商討。

沙頭角口岸適用「一次放行」模式

選委會界別議員范駿華問到「合作查驗、一次放行」模式是否可擴展適用於深圳灣口岸，鄧炳強表

示，每個口岸建設時會面對一定地方規限，深圳灣口岸的地形未必容許，當局會持續研究，但短期內未必可以實行。

選委會界別議員吳傑莊問到，未來會否考慮將「合作查驗、一次放行」的通關模式應用在其他陸路口岸或機場等。鄧炳強表示，即將重建的沙頭角口岸會採用上述通關模式，希望日後可在其他新建的陸路口岸設置。不過，機場設置有關安排則比較複雜，因機場不僅是只有內地旅客，相信短期內未必能做到。

順豐港澳寄外地燃油附加費改每周調整

香港文匯報訊（記者 高鈺）中東局勢緊張，持續衝擊燃油價格，對物流運輸造成影響。順豐速運昨日宣布，對所有香港及澳門地區出口至外地的快件，會從4月1日起優化燃油附加費調整機制，包括將附加費率的更新頻率由月度調整為周度，每周四公布下周費率，每周一生效當周費率，而參考基準由美國能源部公布的前兩個月美國海灣（USGC）每加侖航空燃油價格，調整為前兩周價格。

據順豐網站顯示，4月1日至5日，其燃油附加費費率為39.5%，以運費100元計，其燃油附加費為39.5元，較3月份的18.75%大增逾倍；另從港澳地區寄至內地、台灣的2.5公斤或以下文件類快件，則將豁免燃油附加費。

大灣區航空4月1日起上調附加費

在航運方面，繼國泰航空及旗下香港快運後，大灣區航空昨日亦宣布，將於4月1日（下周三）起調整個別航段的燃油附加費。據大灣區航空資料顯示，由香港出發往返內地航段會維持每程165港元不變，日本出發每航段亦會維持6,500日圓，而香港出發往返其他目的地（馬爾代夫除

外）的航段，燃油附加費由每程290港元加至389港元，增幅約34%。現時香港往返馬爾代夫的燃油附加費為541港元，4月1日起將增至725港元。

在各出發點中，以菲律賓往返香港燃油附加費增幅最高，由386元菲律賓披索增加116%至835

元披索，而從台灣出發往返香港，燃油附加費會由現時的22美元，於4月1日至2日增至37美元，4月3日進一步增至50美元。

大灣區航空表示，會繼續密切及審慎地檢視目前燃油附加費的水平，如有任何調整，會適時於官網更新相關資料。



●順豐速運宣布，港澳出口至外地快件燃油附加費調整機制將改至周度更新。圖為順豐香港服務網點。資料圖片

空運轉運豁免計劃擬擴至多式聯運

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港是亞洲首屈一指的物流樞紐，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日出席立法會經濟發展事務委員會時表示，香港在海運、空運和物流面對嚴峻的挑戰，包括鄰近機場和港口的激烈競爭，同時受不穩定國際政治形勢影響，尤其近日中東局勢動盪，為物流鏈和供應鏈帶來不穩定性和挑戰。

為提升香港作為領先轉口港競爭力，局方提出優化和拆鬆鬆綁措施，考慮到香港航空貨運的成功，其中一個因素是本港在2000年推出「空運轉運貨物豁免計劃」，讓多種貨物以「空轉空」聯運模式在香港機場禁區轉運時，無須申請進出口許可證，故建議把相關豁免計劃進一步擴大。

2024年的施政報告提出，將「空運轉運貨物豁免計劃」擴展至其他多式聯運模式，包括海空及空海聯運和海運聯運，陳美寶指，局方會確保轉運貨物不會流入市面及遵守相關國際公約要求，目標是在聽取委員會意見後，爭取今年內把相關立法建議提交立法會審議。

東莞空港中心首期料明年中運作

在海空及空海聯運方面，陳美寶介紹，香港機場管理局已在東莞設立香港國際機場東莞空港中心，並以海空多式聯運模式將貨物運往機場出口。香港國際機場的東莞空港中心在去年處理超過3.2萬噸貨物，按年上升84%，貨值達350億元，局方正計劃第一期在明年4月1日投入商業試運，並在6月1日正式投入運作，以加大運力。

運輸局又留意到，現在海運轉運已成為香港港口最大貨源，去年更為香港港口貢獻超過80%的載貨貨櫃吞吐量。由於香港港口向來清關快、效率高，船公司近年亦更多選擇在港進行「整船換裝」業務，局方估計有關業務每次可為香港港口帶來以千噸計的吞吐量。

就國家「十五五」規劃明確支持香港作為國際航運中心和國際航空樞紐，陳美寶表示，本港近年亦積極發展粵港澳大灣區多式聯運網絡，同時致力構建「鐵海陸江」，將香港連通國家龐大腹地市場。這些立體聯運體系可進一步拓展香港貨源腹地和增強香港競爭力。

她強調，大灣區內其他城市亦是香港主要貨物來源，憑藉和這些城市間優良的多式聯運網絡，及國際航空和航運網絡，本港在貨物中轉上特別具優勢，但在海運、空運和物流方面亦面對很大挑戰，香港必須把握先機，鞏固作為轉口港、補給港和補港的位置。

「貿易單一窗口」5月1日起取代「道路貨物資料系統」

香港文匯報訊 特區政府昨日宣布，「貿易單一窗口」由5月1日起取代現有「道路貨物資料系統」，供業界提交道路預報貨物資料。「道路貨物資料系統」的用戶資料將自動轉移至「單一窗口」系統，用戶只需以原有賬戶登入，即可無縫銜接至「單一窗口」服務，無需重新登記。

「單一窗口」提供一站式電子平台，供業界提交「企業對政府」貿易文件作報關及貨物清關之用。平台簡化業界提交貿易文件的流程，節省時間和成本。

「單一窗口」第三階段服務由今年起分三批推出。首批服務涵蓋現有「道路貨物資料系統」所提供的道路預報貨物資料服務。為配合系統轉換，

「道路貨物資料系統」將於5月1日凌晨零時起停止服務，相關轉換工作預計於同日清晨完成。在系統切換期間，仍在運作的陸路邊境管制站會維持正常的貨物清關服務。

香港海關提醒業界，如需於5月1日系統切換期間進行跨境運輸，應預早規劃提交道路預報貨物資料及完成相關資料綁定安排。

為協助業界順利過渡至「單一窗口」第三階段服務，商務及經濟發展局與香港海關已展開一系列宣傳及推廣活動，包括舉辦業界簡介會及培訓課程，並透過多元渠道加強與業界溝通和提供適切支援。如有查詢，可聯絡貿易單一窗口科（電話：2117 3348；電郵：enquiry@tradesinglewindow.hk）。

啟德郵碼招標期延至6月26日

香港文匯報訊（記者 郭天一）香港特區政府去年12月底為營運和管理啟德郵輪碼頭的租約公開招標，原定今年5月22日截標。政府昨日宣布，有關招標期限延長至今年6月26日。

競標者反映：新KPI需時準備

文化體育及旅遊局發言人解釋，因應有意投標者陸續向政府反映，由於是次招標的租約整合了碼頭營運商需要負責的管理範圍和引入了新的關鍵績效指標（KPI），希望政府能讓他們有更充裕的時間準備投標文件，局方遂決定延長招標期限。

投標者須於6月26日（星期五）中午12時前把投標書放入添馬添美道2號政府總部東翼地下公眾入口大堂的「政府總部投標箱」內遞交。逾期遞交的投標書概不受理。

新一份啟德郵輪碼頭租約會首次引入關鍵績效指標，包括每年的郵輪停泊次數、非郵輪活動次數、

非郵輪活動訪客人數，以及附屬商業區租用率四大指標，若未能達標須按條款補償政府。同時，新營運商需一併負責管理及善用碼頭的公共空間，及負責協調旅客的交通安排。整個招標將採用「雙信封」，即評審時投標者的價格建議僅佔三成評分比重，其餘七成屬管理、市場推廣等評分。新合約將於2028年6月生效，為期10年，若表現滿意可再續約5年。



●啟德郵輪碼頭 資料圖片

15航空公司5月起遷往二號客運大樓

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港機場管理局昨日宣布，香港國際機場二號客運大樓旅客離港設施將於今年5月27日投入服務，15間航空公司由當日起會分階段將設於一號客運大樓的登記櫃檯遷至二號客運大樓。整個搬遷安排將於6月10日完成，以迎接暑假旅遊旺季。

包括快運港航大灣區航空

該15間主要營運區域航線的航空公司包括3間本地航空公司：香港快運、香港航空及大灣區航空。其中，香港航空將於5月27日起在二號客運大樓辦理旅客登機手續；亞洲航空、峇迪航空、海南航空、菲律賓亞洲航空、泰國亞洲航空、泰國獅子航空會在翌日遷入；其餘8間航空公司則於6月分批遷入。

旅客日後可使用不同公共交通工具前往二號客運大樓，機場快線月台無縫接駁二號客運大樓離港層與一號客運大樓；29條巴士路線將停靠二號客運大樓離港層。此外，二號客運大樓亦由一條短程有蓋行人通道連接三號停車場，該6層高新停車場提供逾1,000個車位，已開放予公眾使用。

為確保搬遷工作及二號客運大樓運作暢順，機管局表示，會繼續與航空公司、業務夥伴及持份者保持緊密溝通，而二號客運大樓的其他旅客設施將按旅客需求逐步啟用。

香港快運表示，將於6月10日正式遷往二號客運大樓，期待憑藉二號客運大樓較大的客容量及先進設施，提升顧客體驗，推動更多更無縫的自助服務，例如自助辦理登機及行李託運，支援未來的客運增長。