

灣區自動駕駛規模化商業運營加速

「智駕三雄」爭拓港市場 Robotaxi 年內開跑

國家「十五五」規劃綱要提出，加快智能網聯新能源汽車等戰略性新興產業發展，扎實推進智能駕駛等關鍵技術創新。香港文匯報記者近日走訪灣區智駕企業了解到，當前灣區自動駕駛正邁入規模化商業運營的競速階段，多家企業積極拓展境外市場，國際化步伐持續加快。在港上市的文遠知行、小馬智行，連同小鵬汽車，被譽為廣州「智駕三雄」，正引領技術快速落地與全球化布局。其中，文遠知行的自動駕駛業務目前正加快在香港的運營布局，計劃今年內在香港街頭投放自動駕駛出租車及巴士。小馬智行也在積極洽談拓展至香港的相關事宜，進一步助力灣區智慧出行提質升級。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道



文遠知行的Robotaxi服務擬今年內在香港落地，圖為文遠知行的Robotaxi-GXR。香港文匯報記者方俊明攝

作為全球探索自動駕駛起步最早的城市之一，廣州在先行先試中創下多個「首個」：內地首個發放載客測試牌照、首個在中心城區主幹道開展道路測試、首個向研發企業發放道路運輸經營牌照、首個開展Robotaxi（自動駕駛出租車）商業化示範運營。

文遠知行 Robotaxi 年內在港落地



●文遠知行市場公關總監張羽雪 香港文匯報記者方俊明攝

記者近日跟隨「科技廣州新觀察」調研團走訪發現，智駕企業正積極布局差異化發展路徑，以多種技術路徑與商業模式搶佔先機。其中，文遠知行憑借自研的通用仿真模型形成優勢。依託生成式AI技術，企業僅需幾分鐘即可構建高度真實的仿真城市環境，並精準復刻現實道路中難以高頻獲取的極端長尾場景，使自動駕駛系統在虛擬環境中完成高強度訓練與驗證，大幅降低傳統道路測試所需的時間與成本，實現將數百萬公里測試壓縮至數天的虛擬仿真中。

文遠知行市場公關總監張羽雪表示，該企業是目前全球唯一同時持有中國、美國、新加坡、法國、沙特等8國自動駕駛牌照的科技公司，已在全球12個國家超40個城市開展研發、測試及運營，自動駕駛車隊規模達2,113輛。其中，Robotaxi車隊1,125輛，規劃今年底在全球部署2,600輛，到2030年增至數萬輛。她透露，公司Robotaxi服務擬今年4月初在新加坡開放公眾運營；同時正推進在香港的運營布局，計劃今年內在港落地，屆時Robobus（自動駕駛小巴）和Robotaxi業務將真正在當地「跑起來」。

灣區內地城市推跨市牌照互認



●小馬智行市場公關經理郭宇 香港文匯報記者方俊明攝

「公司境外業務已覆蓋新加坡、阿聯酋、卡塔爾、韓國、盧森堡等多地，並將攜手合作方在克羅地亞首都推出歐洲首個商業化Robotaxi服務，目前已啟動初期部署，將逐步擴展至更多歐洲城市。同時，拓展香港地區的自動駕駛業務也在積極洽談中。」小馬智行市場公關經理郭宇表示，公司的核心競爭力在於全自研的世界模型及虛擬司機，基於強化學習範式每周可生成超過100億公里的測試數據，衍生出數千種變化的「險境」，讓虛擬司機在反覆訓練中不斷進化。

郭宇透露，小馬智行是中國首個在北上廣深四大一線城市均實現無人駕駛Robotaxi收費運營的公司。其第七代Robotaxi已先後在廣州、深圳實現單車運營盈利轉正，展現出良好的商業化前景。「目前廣東鼓勵企業開展遠程駕駛座艙、智能決策等核心技術攻關，推動自動駕駛大模型落地應用。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，廣州、深圳、東莞、中山、佛山等灣區城市已率先啟動智能網聯汽車道路測試與示範應用的互認互通，下一步將推動跨市牌照互認，並逐步向其他城市拓展。香港亦可加強銜接與合作，共同把握粵港澳大灣區自動駕駛發展的重要機遇。



●小鵬汽車的「一體式飛行汽車」。香港文匯報記者方俊明攝



●小馬智行Robotaxi的駕駛座。香港文匯報記者方俊明攝

港已發出6個先導牌照涉6地測試項目

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港特區政府於2024年3月1日實施新的自動駕駛車輛（自動車）規管框架，包括經修訂的法例和由運輸署發布的《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》。新法例具備彈性，以配合不斷演變的自動車技術，便利業界在香港更廣泛、靈活地測試及使用自動車。數據顯示，截至今年3月18日，在新規管框架下，香

港運輸署已發出6個先導牌照，涉及62輛自動車分別在6個地方（即北大嶼山、西九文化區、南區數碼港、九龍東啟德發展區一帶、機場「航天走廊」和港珠澳大橋香港口岸「轉機停車場」）的自動車測試項目。其中，北大嶼山的測試項目自2024年底啟動以來進展顯著，實現四大技術躍進，包括多車同時運行、載客測試、路段擴展及車速提升等。

整理：香港文匯報記者 方俊明

灣區自動駕駛車型「多樣化」逐步常態化運營

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨著自動駕駛產業加速發展，灣區自動駕駛車型日趨多樣化。Robobus（自動駕駛小巴）在廣州塔、生物島穿梭；Robotaxi（自動駕駛出租車）已開通市區至機場、廣州南站等商業化運營；Robosweeper（自動駕駛環衛車）也走上街頭清掃作業……越來越多自動駕駛車輛正成為廣州日常街景。相關評估機構預測，自動駕駛出行服務的市場規模到2030年將超650億美元，2035年有望超3,500億美元。

當前，自動駕駛行業正向規模化商業運營衝刺。一個直觀變化在車頂：曾經外露、笨重的傳感器套件如今高度集成，與車身融為一體。以小馬智行第七代Robotaxi為例，車頂僅有一處不顯眼的黑色流線型凸起，搭載6大類34個傳感器，包括9顆激光雷達、14顆攝像頭、4顆毫米波雷達，覆蓋了從車身360度盲區到最遠650米範圍內的物體和環境檢測，能應對各類場景和路況。小馬智行市場公關經理

郭宇表示，該代自動駕駛套件成本較上一代下降70%，加上系統平台化設計支持多車型適配，為規模化商用打下堅實基礎。

穗道路測試與示範運營車輛941輛

作為廣州「智駕三雄」中唯一的整車企業，小鵬汽車也是唯一實現「自研自產」閉環的自動駕駛企業。其搭載第二代VLA物理世界大模型的Robotaxi正開展常態化L4公開道路測試，計劃今年內啟動試運營。記者了解到，今年小鵬汽車還將攜手阿里巴巴旗下高德開辦「出行平台+前裝量產Robotaxi」合作模式。

廣州市工業和信息化局有關負責人表示，廣州已形成較為完整的自動駕駛產業生態，匯集了汽車整車製造、自動駕駛系統集成、共享出行平台、第三方檢驗檢測機構、智能網聯零部件生產等行業頭部企業，文遠知行、小馬智行先後在美國納斯達克和香港上市，測試道路里程、測試車輛數量均居全國前列。目前全市開展道路測試與示範運營的車輛941



●文遠知行Robobus在廣州街頭載客。香港文匯報記者方俊明攝

輛，涵蓋自動駕駛出行服務、公交小巴、環衛清掃、廂式物流、重卡運輸等多種車型。廣州公交集團聯合文遠知行陸續投入50輛自動駕駛巴士，已開通10多條自動駕駛便民線路，並率先在城市中心東風路主幹道開通常態化自動駕駛文旅示範線。小馬智行、文遠知行等多家企業投入387台車輛開展示範運營，現已開通9條示範運營專線。

吉利歐洲研發中心擴容 加大競爭力度

香港文匯報訊（記者 黎梓田）據路透社消息，吉利汽車（0175）正加大力度在歐洲展開競爭，其歐洲研發中心計劃到明年將管理的汽車項目數量增加一倍。吉利汽車表示，歐洲研發中心將為極氪(Zeekr)、領克(Lynk & Co)和吉利三大品牌提供工程支持，將中國與海外市場的新車發布間隔縮短至6個月以內。

吉利汽車自2013年起便在歐洲設有研發機構，其哥德堡中心曾先後以「中歐汽車技術中心(CEVT)」和「極氪技術研發中心」等名

稱運營，此外還有一家規模較小的法蘭克福分支機構，這些機構現將全部歸入「吉利歐洲研發中心」旗下。

吉利控股集團在今年1月表示，計劃到2030年躋身全球五大汽車製造商之列，實現全球銷量超過650萬輛，其中三分之一來自海外市場，而歐洲是海外市場的重要組成部分。

早前有報道指，吉利已與平治(Mercedes-Benz)和福特(Ford)等汽車製造商就潛在的製造和技術合作進行商談。

雷軍：小米機器人通過15萬次抓握循環可靠性測試

香港文匯報訊（記者 周曉菁）小米（1810）創始人雷軍昨在社交媒體更新小米對機器人仿生手的探索，稱經過技術團隊的努力，小米機器人最終做到了15萬次抓握循環壽命。希望通過這些優化，打造一個能穩定用於工廠作業的仿生手，將作業成功率提升至近100%。

他解釋，機器人靈巧手，全掌觸覺是個難題，視覺遮擋時需要靠觸覺做掌內操作，但很難找到好的全掌覆蓋方案。團隊換了個思路——用觸覺手套，人手和仿生手都能穿戴，

同樣的操作能採到近似的觸覺數據，採集效率比遙操作高了很多，並且磨損了換手套就行。

目前，小米的仿生手做到了跟人手1:1尺寸，自由度提升64%的同時體積比之前減少60%。過程中為了提升可靠性，在腱繩、彈簧、套管這些小零件反覆迭代，最終做到了15萬次抓握循環壽命。在散熱方面，小米也嘗試了模擬人類汗腺來做主動散熱，以提升仿生手的散熱能力，最終做到連續高負載作業。

2月差估樓價指數月升1.59% 樓價創近22個月新高

香港文匯報訊（記者 黎梓田）樓市今年升勢顯著，連月升幅持續加快，反映各路買家積極入市。據差估署昨日公布的最新數據顯示，2月份私人住宅售價指數307.6點，較1月的302.8點顯著升1.59%，為5個月以來的最大單月升幅，而樓價更創下近22個月來的新高。

利嘉閣地產研究部主管陳海潮昨表示，今年2月份樓價升逾1%，反映普遍參與者均看好後市，加速追價入市。1月下旬至2月上旬期間，一手新盤熱賣，加上不少大行相繼看好股市及樓市，亦帶動二手市場價量齊升。

首季樓價料累升近3.5%

展望3月份，陳海潮指出，雖然會反映2月中旬的農曆新春淡市及3月初中東戰事爆發引起的金融市場波動，惟觀察即市實況，兩者影響極為短暫及有限，各路買家及投資者依然踴躍入市，憂慮遲買更甚，故料3月樓價可保持約0.8%的升勢，而首季樓價料累升近3.5%；按此推算，如今年餘下三季倘能維持相若升幅，則全年樓價有望升近15%。

租金走勢方面，差估署最新數字顯示2026年2月份租金指數按月微升0.05%，報200.8點，連續4個月迭創歷史新高，期間累漲0.45%；租金在淡季中不跌反升，反映租務需求仍旺。陳海潮預計，3月份可維持相若微

升，首季升幅料達0.2%，至於踏入次季及第三季均是租賃旺季，連同第四季，若每季租金平均有2%至3%升幅的話，全年租金可看升約7%。

仲量聯行項目策略及顧問資深董事李遠峰表示，二月樓價升幅顯著主要是當時股市表現良好，市場對樓價未來走勢樂觀，主要是延續一月份一手市場表現。同時，二手業主在春節期間，處於觀望態度，部份業主有反價情況出現，對私人住宅售價指數上升有推動作用。

展望未來走勢，李遠峰稱，估計進入三月因股市回調，令部份二手物業買家卻步，二手市場成交量減少。一手市場因內地買家仍然活躍，加上發展商沒有減價推盤步伐，以致三月一手成交量仍然高達1,600宗，未見有明顯減慢速度，樓市有望仍穩步上揚。

另外，同樣反映二手樓價表現的中原城市領先指數CCL最新報150.88點，按周微跌0.11%，是反映中東緊張局勢升溫當周的市況。中原地產研究部高級聯席董事楊明儀指出，金融市場波動，香港樓價連升2周後單周回軟，但指數仍為2023年11月底後逾2年次高。楊明儀指出，新春後二手業主封盤反價，而多個新盤銷售反應熱烈，加上拆息回落及銀行推出按揭優惠計劃，有利短期樓價繼續上升。