

上海新動 汽車科技股份有限公司

公司A股代碼：600841
公司B股代碼：900920

公司A股簡稱：動力新科
公司B股簡稱：動力B股

上海新動力汽車科技股份有限公司 2025年年度報告摘要

第一部 重要提示

- 本年度報告摘要來自年度報告全文，為全面瞭解本公司的經營成果、財務狀況及未來發展規劃，投資者應當到上海證券交易所 www.sse.com.cn 網站仔細閱讀年度報告全文。
- 本公司董事會及董事、高級管理人員保證報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 公司全體董事出席董事會會議。
- 德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。
- 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

根據德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）審計，公司2025年度實現歸屬於母公司的合併淨利潤為287,200.46萬元，每股收益2.07元，2025年末合併報表的未分配利潤為-244,450.24萬元。2025年度母公司實現的淨利潤為3,776.46萬元，2025年末母公司未分配利潤為-192,317.56萬元。

因公司2025年度合併報表及母公司報表未分配利潤均為負數，綜合考慮公司未來的經營資金需求和可持續發展，公司2025年度不進行利潤分配，也不進行資本公積金轉增股本和送股。該議案尚需提交公司2025年年度股東大會審議。

截至報告期末，母公司存在未彌補虧損的相關情況及其對公司分紅等事項的影響

適用 不適用

截至報告期末，公司母公司未分配利潤為-192,317.56萬元，因母公司未分配利潤為負數，公司2025年淨利潤分配預案為：2025年度不進行利潤分配，也不進行資本公積金轉增股本和送股。

第二節 公司基本情況

1. 公司簡介		公司股務情況	
股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上海證券交易所	動力新科	600841
B股	上海證券交易所	動力B股	900920
		变更前股票簡稱	变更前股票代碼
		上海新動	600841
		動力B股	900920

聯繫人和聯繫方式	董事會秘書	證券事務代表
姓名	汪宏彬	張江
聯繫地址	上海市楊浦區军工路2636號	上海市楊浦區军工路2636號
電話	(021)60652207	(021)60652207
傳真	(021)65749845	(021)65749845
電子信箱	snatdsh@snat.com	snatdsh@snat.com

2. 報告期公司主要業務簡介

2025年，我國國內生產總值（GDP）增長5%，國民經濟保持穩中有進發展態勢。

(1) 國內內燃機和柴油發動機行業
根據中國內燃機工業協會數據統計，2025年國內多缸柴油機銷量為413.17萬台，同比增長7.35%，其中，中商用車用240.66萬台，同比增長10.46%；工程機械用83.08萬台，同比下降0.37%；農用機械用61.87萬台，同比下降3.27%，船用4.84萬台，同比增長21.97%；發電機組用14.33萬台，同比增長18.24%。
2025年，隨著國家實施更加積極的財政政策和更寬鬆的貨幣政策，持續擴大內需、優化消費、兩重、項目（國家重大戰略實施和重點領域安全技術建設項目）和“兩新”（新一輪大規模設備更新和消費品以舊換新）政策等，預計2026年國民經濟仍將繼續保持增長，但由於行業調整產能存在過剩，企業間競爭將持續加劇。公司在柴油機行業的主要競爭對手有濰柴動力股份有限公司、東風康明斯發動機有限公司、廣西玉柴機務集團有限公司、一汽解放汽車有限公司無錫柴油機廠等，近年來行業產能過剩和同質化質化影響，市場競爭激烈，公司通過持續研發創新新產品，提升產品技術含量，加大新業務研發投入及加大市場開拓力度，並採取差異化競爭策略，在细分市场仍保持了較好的競爭優勢。

(2) 國內重卡車行業情況
根據中國汽車工業協會數據統計，2025年，國內重卡市場全年實現銷量114.49萬輛，同比增長26.98%，受重卡市場產能過剩、需求不足、保有量等因素影響，市場競爭激烈，銷量向頭部企業集中。受重卡市場保有量等因素影響，企業間競爭將更加激烈。在重卡行業，上汽紅巖、新康明斯、重慶機電等企業，上汽康明斯、一汽解放有限公司、東風汽車集團有限公司、陝西汽車控股集團有限公司等。自2025年12月起，因上汽紅巖經法院裁定批准重整計劃不再納入公司的合併範圍，公司主要業務不再包含重卡業務。

公司2025年1-11月的主要業務為生產製造銷售柴油發動機和重型卡車，其中：公司生產製造的柴油發動機等產品為國內商用車企業、工程機械企業以及船舶和發電機組等製造企業配套，公司全資子公司上汽紅巖主要從事柴油發動機生產和銷售。自2025年12月起，因上汽紅巖經法院裁定批准重整計劃不再納入公司的合併範圍，公司主要業務為生產製造銷售柴油發動機。

3. 公司主要會計數據和財務指標

近3年的主要會計數據和財務指標

	2025年		2024年		本年比上年 增減(%)		2023年	
	金額	單位：人民幣	金額	單位：人民幣	金額	單位：人民幣	金額	單位：人民幣
總資產	10,750,956,523.78		13,228,031,924.39		-18.73	18,127,416,719.48		
归属于上市公司股東的淨資產	6,381,183,159.07		3,517,657,215.23		81.40	5,628,534,632.36		
營業收入	5,739,540,950.49		4,687,429,834.74		-11.25	8,580,714,121.52		
利潤總額	2,924,087,426.61		-1,987,681,435.82		不適用	-2,441,262,075.75		
扣除非經常性損益的營業收入和 不具備商業實質的收入後的營業收 入	5,694,136,181.80		6,391,011,225.26		-10.90	8,603,226,643.69		
归属于上市公司股東的淨利潤	2,872,004,645.93		-1,998,976,180.89		不適用	-2,462,550,949.31		
归属于上市公司股東的扣除非經常 性損益的淨利潤	-849,092,110.49		-2,119,215,052.11		不適用	-2,538,458,303.51		
經營活動產生的現金流量淨額	519,062,459.91		-872,824,405.45		不適用	283,322,726.40		
加權平均淨資產收益率(%)	58.03		-44.19		增加102.22個百分點	-37.17		
基本每股收益(元/股)	2.07		-1.44		不適用	-1.61		
稀釋每股收益(元/股)	2.07		不適用		不適用	不適用		

4. 股東情況

4.1 報告期末及年報披露前一個月末的普通股股東總數、表決權恢復的優先股股東總數和持有特別表決權的股東總數及前10名股東情況

截至報告期末普通股股東總數(戶)	57,356							
年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)	48,962							
截至報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	不適用							
年度報告披露日前上一月末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	不適用							
前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)	不適用							
股東名稱(全稱)	報告期內 減	期末持股數量	比例(%)	持有有限 售條件的 股份數量	質押、 凍結或 凍結情 況	股份 狀態	數量	股東 性質
上海汽車集團股份有限公司	0	539,332,896	38.86	0	無	0	0	國有法人
重慶機電控制(集團)公司	0	175,782,178	12.67	0	無	0	0	國有法人
招商證券(香港)有限公司	9,334,214	9,349,214	0.67	0	未知	未知	未知	其他
永善科技集團有限公司	0	7,730,820	0.56	0	未知	未知	未知	其他
凱龍高科技股份有限公司	242,700	6,916,782	0.50	0	未知	未知	未知	其他
李聯勇	0	6,674,082	0.48	0	未知	未知	未知	其他
西上海(集團)有限公司	0	6,674,082	0.48	0	未知	未知	未知	其他
天潤工業技術股份有限公司	0	6,674,082	0.48	0	未知	未知	未知	其他
馬福波	114,400	6,526,582	0.47	0	未知	未知	未知	其他
盛偉	2,769,100	4,520,100	0.33	0	未知	未知	未知	其他

上述股東關聯關係或一致行動的說明

前10名股東中，上海汽車集團股份有限公司與其他9名股東之間不存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人，其他9名股東之間未知是否存在關聯關係或一致行動人的情況。

表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明

不適用

5. 公司債券情況

適用 不適用

第三節 重要事項

1. 公司應當根據重要性原則，披露報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項。

2025年，公司努力開拓市場，深入推進產品技術研發、運營效率提升、降本增效等工作，發動機業務實現快速增長，全年發動機業務實現銷售17.83萬台，同比增加22.32%，公司全資子公司上汽紅巖因資不抵債，重慶機電第五中級法院於2025年7月裁定受理了對上汽紅巖的重申申請，並於2025年12月10日裁定批准了上汽紅巖重整計劃。自2025年12月起，上汽紅巖財務報表不再納入公司的合併範圍，公司重慶機電於2025年合併範圍內實現重慶機電銷售999輛（上年同期為5,483輛），同比下降83.60%。受上述上汽紅巖重整及公司合併範圍調整等因素影響，2025年公司全年實現營業收入5,740.40億元，同比下降11.25%；因上汽紅巖2025年12月起不再納入公司合併範圍而產生一次性股權處置收益35.32億元，公司全年實現歸屬於母公司所有者的淨利潤為28.72億元（上年同期為-19.99億元），同比實現扭虧為盈。

2. 公司年度報告披露後存在退市風險警示或終止上市情形的，應當披露導致退市風險警示或終止上市情形的原因

適用 不適用

上海新動力汽車科技股份有限公司

董事長：楊慶雲

2026年3月26日

股票簡稱：動力新科 動力B股

股票代碼：600841 900920

編號：臨2026-005

上海新動力汽車科技股份有限公司 董事會十一屆三次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱“公司”）董事會十一屆三次會議於2026年3月16日以書面、郵件及電話等通知各任董事，於2026年3月26日在公司會議室以現場通訊表決相結合方式召開，會議出席董事8名（實際出席董事8名，棄權0票，反對0票），符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。經與會董事審議，通過如下議案：

一、2025年度總經理業務報告

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

二、關於公司計提2025年度減值準備及核銷壞賬準備的議案

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第一次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

三、關於公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

四、2025年度董事會報告

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

五、2025年度利潤分配預案

根據德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）審計，公司2025年度實現歸屬於母公司的合併淨利潤為287,200.46萬元，每股收益2.07元，2025年末合併報表的未分配利潤為-244,450.24萬元。2025年度母公司實現的淨利潤為3,776.46萬元，2025年末母公司未分配利潤為-192,317.56萬元。因公司2025年合併報表及母公司報表未分配利潤均為負數，綜合考慮公司未來的經營資金需求和可持續發展，公司2025年度不進行利潤分配，也不進行資本公積金轉增股本和送股。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

六、2025年度內部控制評價報告

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

七、2025年度獨立董事述職報告

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

八、關於《公司董事會審計委員會2025年度履職情況報告》的議案

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

九、2025年度環境、社會及公司治理報告

本議案已經公司董事會戰略委員會2026年度第一次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

十、2025年報告及摘要

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

十一、上海證券交易所《www.sse.com.cn》網站同日公告。

十二、關於公司2024年度資產減值準備及核銷壞賬準備的無保留意見審計報告所涉及事項已消除的專項說明

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

十二、關於《公司2025年度募資資金存放與實際使用情況的專項報告》的議案

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

十三、關於對上海汽車集團財務有限公司2025年度的風險評估報告

議案為關聯交易議案，關聯董事楊慶雲、邱學軍已迴避表決。本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意6票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

十四、關於公司2026年度擬發行綜合融資額度的議案

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

十五、關於聘請2026年度會計師事務所的議案

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

十六、關於聘請2026年度內控審計機構的議案

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

十七、關於公司與上海汽車集團股份有限公司等日常關聯交易的議案

本議案為關聯交易議案，關聯董事楊慶雲、劉建超、邱學軍已迴避表決。本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

十八、關於公司與重慶機電控制(集團)公司等日常關聯交易的議案

本議案為關聯交易議案，關聯董事楊慶雲、劉建超、邱學軍已迴避表決。本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

十九、關於制定《公司董事、高級管理人員薪酬管理制度》的議案

本議案全體董事迴避表決，將直接提交股東大會審議。本議案已經公司董事會薪酬與考核委員會2026年度第一次專門會議審議通過。

(表決結果：同意0票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

二十、關於制定《公司董事、高級管理人員離職管理制度》的議案

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

二十一、關於公司董事2025年度薪酬情況與2026年度薪酬方案的議案

本議案全體董事迴避表決，將直接提交股東大會審議。本議案已經公司董事會薪酬與考核委員會2026年度第一次專門會議審議通過。

(表決結果：同意0票，棄權0票，反對0票)

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告。

二十二、關於調整公司獨立董事職務的議案

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

二十三、關於調整公司獨立董事職務的議案

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

二十四、關於調整2025年度股東大會的議案

本議案已經公司董事會審計委員會2026年度第二次專門會議審議通過。

(表決結果：同意8票，棄權0票，反對0票)

具體內容詳見同日上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）有關公告全文。特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會

2026年3月26日

股票簡稱：動力新科 動力B股

股票代碼：600841 900920

編號：臨2026-006

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於計提2025年度資產減值準備及核銷壞賬準備的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2026年3月26日召開的董事會十一屆三次會議審議通過了《關於公司計提2025年度減值準備及核銷壞賬準備的議案》，現將有關情況公告如下：

根據《企業會計準則》和公司會計政策的相關規定，為客觀反映公司報告期內財務狀況和經營成果，本着謹慎性原則，公司對截至至2025年12月31日合併範圍內各公司的有關資產進行了減值測試，並根據測試結果對其中可能存在的減值跡象的資產計提了減值準備。

本次計提資產減值準備的資產項目主要為應收款項、存貨及長期資產等科目的減值準備。計提減值準備32,478萬元，轉回減值準備14,032萬元，對2025年度利潤總額的影響為減少利潤18,446萬元。公司全資子公司上汽紅巖有限公司（以下簡稱“上汽紅巖”）因資不抵債，重慶市中級法院於2025年12月10日裁定批准了上汽紅巖重整計劃。自2025年12月起，上汽紅巖財務報表不再納入公司的合併範圍，因合併範圍變更而減少資產減值準備31,297萬元。

經2025年4月24日公司董事會十屆八次會議和監事會十屆八次會議審議，同意上汽紅巖在原已批准未執行的範圍內，與部分債權人協商準備債權重組工作，涉及的債權金額不超過5.03億元，合計折讓金額不超過1.56億元。截至2025年11月30日，上汽紅巖已對債權重組的部分債權進行了債權重組，涉及債權金額12,635.93萬元，折讓額4,935萬元。經商議已於2025年11月30日以前以現款/承兌匯票方式向公司支付的現款後的剩餘本金為本期末7,703萬元，此部分支付的壞賬準備核銷金額為4,935萬元；另外，於本年度，經商議上汽紅巖簽訂債權重組協議，就債權和債務進行互抵，互抵完成之後需核銷應收款項壞賬準備金額1,601萬元；與部分債權人協商準備債權重組管理人人申債權並請債權債務抵銷。上汽紅巖將經商辦申請確認的債權與自身該部分經商辦對等金額的應收款項對抵，對抵後需核銷壞賬準備3,479萬元。

按照會計準則要求，公司對上述情況對應計提的壞賬準備10,016萬元進行核銷，本次上汽紅巖執行債權重組折讓金額已計提了壞賬準備，對公司本期利潤總額不構成影響。

根據《企業