

被禁錮緬甸港人獲救抵泰 「猶如經歷電影恐怖情節」

香港文匯報訊 香港特區政府保安局專責小組早前接獲一名港人在緬甸被禁錮從事非法工作的求助，保安局隨即與外交部駐香港特別行政區特派員公署、中國駐緬甸聯邦共和國大使館、中國駐泰國王國大使館、香港駐曼谷經濟貿易辦事處（駐曼谷經貿辦）及泰國有關當局聯繫，並迅速展開聯合營救行動。該名香港青年已經獲救，並於前日被送回泰國。保安局專責小組成員抵達泰國跟進事件，將安排該名港人盡快回港，並會於返港後繼續跟進調查其個案。

保安局表示，一名25歲本港男子早前誤信到泰國做短期工作的網上詐騙廣告，上月透過網上平台應徵。本月中旬從香港前往泰國曼谷，在泰國一間酒店外登上車輛被載往不明地點，其後得悉為緬甸境內，家屬與他失聯後於3月22

日報案。事主家屬無收到繳付贖金要求。

保安局政府保安事務主任陳憲鈞率領來自保安局、香港警務處和入境事務處的專責小組成員，於3月27日抵達泰國，在獲救港人的精神和身體狀況良好後，專責小組安排他在當地與家屬團聚。該名港人表示過去數日「猶如經歷電影恐怖情節」，並感謝小組成員親身前往泰國營救他脫困。其家屬亦對於能一家人團圓感到欣喜，形容一家人上了寶貴一課，又讚揚營救行動迅速有效。

在泰國期間，專責小組與泰國國家警察中央調查局打擊販運人口部門的指揮官 Vitthaya Sripasertpap 會晤，商討該名港人獲救後的支援安排，並與中國駐泰國王國大使館人員會面，感謝大使館持續跟進事件並為求助人及其家屬提供適切及可行協助。

專責小組亦與駐曼谷經貿辦人員舉行工作會議，了解當地最新情況。

保安局感謝中國駐外使館等支援

保安局感謝外交部駐香港特別行政區特派員公署、中國駐緬甸聯邦共和國大使館、中國駐泰國王國大使館、駐曼谷經貿辦及泰國有關當局等多方就聯合營救行動提供支援與協助，令是次行動得以迅速並順利進行。

香港特區政府各執法部門由2024年至今共接獲32宗涉及港人在東南亞國家聲稱被禁錮而無法離開當地的求助個案，除上述個案外，當中28人已回港及兩人無需進一步協助及跟進。就餘下一宗涉及在緬甸的求助個案，專責小組會繼續致力跟進，為求助人及其家屬提供適切意見和可行協助。



獲救港人（左二）在當地與家屬團聚。

宏福苑居民上樓前會先接受心理輔導

卓永興：每戶4人返單位應有足夠時間執拾

大埔宏福苑火災七幢大廈的居民下月20日起獲安排分批上樓執拾物品，每戶最多4人及限時3小時。特區政府政務司副司長卓永興昨日強調，居民安全是安排時的最大考量，警員或民安隊人員會陪同他們同進同出。他相信今次上樓的受影響居民目的主要是跟自己的家道別、悼念及執拾有價值物品，相信時間已經足夠。由於有30多個單位損毀嚴重，上樓的4名居民，只能輪流讓一人入內執拾。他預計會有死者家屬在單位內進行簡單拜祭儀式，但不能生火、燃點蠟燭以及化寶等。

香港文匯報記者 劉明



單位結構損毀嚴重。



有樓上層狀況良好但下層結構損毀嚴重。圖為下層單位。



樓宇樓梯的瓦礫。

卓永興昨日上午接受電台訪問時解釋宏福苑居民上樓安排。對規定的執拾時限，他坦言若給更多的時間，整個安排要完成可能就要多一倍時間。根據目前安排，每戶有4人返回單位，應有足夠時間執拾物品，「有4個人上去，有3小時，其實有12小時，你乘上去有12小時行事……我們聽到很多居民說想回到單位告別，告別我認爲不需要太長的時間。第二個目的是讓他收拾財物及珍貴的東西，未必很貴的、很珍貴的東西、有紀念價值的東西，我認爲大家都心中有數那些東西在哪。」

損毀嚴重單位須4人輪流出入

他表示，有約八成的單位也可以允許4名居民同時進入，其餘的單位由於損毀情況嚴重，雖然可以讓4人上樓，然而同一時間只能有1人至2人進入單位內，而4人可在3小時的時限內輪流出入單位執拾物品。

目前，有300多個單位限制同時2人進入，有30多個單位則只限1人入內，「一個人進入單位不等於一個人上去，你仍然可以4個人上去，可能幾個人都想入去看看，拍照、錄影給家中長者或朋友，但同時只能一個人進去。」

警員或民安隊陪同進出

由於部分單位的大門損毀，因此安排居民上樓時，需要保障其他單位的財物，因此同一單位的4名居民在整個流程中，需要在警員或民安隊人員陪同下同進同出。

不允工友上樓助搬運物品

卓永興表示，聽到有些居民查問能否帶搬運工友上樓協助搬運物品，或找其他親友接力，但他強調不允許如此做，因為受災樓宇現場混亂，且要顧及安

全，「除了財物安全，人身安全都是問題，我們雖然清理好公共通道，但仍然危險、樓梯很斜的，而且恐怕這樣上落，會碰撞到其他上落的居民和工作人員。」

雖然不允許居民往返單位幾次搬走物品，但低層單位居民在工作人員陪同的情況下，現場可能會酌情處理，「如果你說你住在很低層的單位，而我們例如現場去到一個地步，其他人已經離開，我又看到你即在我視線下，你如何上落，是否可以上落多一次半次，我認爲是在現場做。」此外，雖會有一些居民因親人在火災中不幸離世，進入單位進行拜祭儀式，但強調不能生火或燃點香燭、化寶等。

卓永興強調，居民安全是安排時的最大考量，由於部分單位情況惡劣，滿目瘡痍，要進行加固工程，大廈亦沒有電梯，居民需要行樓梯上樓，因此高層住戶可能較辛苦，搬走物品時亦可能有危險，故呼籲居民量力而為，上樓前要先去廁所，並勸喻行動不便的居民勿勉強上樓，應交由親友代勞，以免意外發生。

由於上樓居民或觸景傷情，卓永興強調會做好情緒支援，「社署會有一些短片作心理輔導，上去你要留意什麼，如何安撫情緒平靜下來。我們亦希望如果有4個親友大哭，親友問大家可以互相支援，不要太激動，4個都大哭，我們相信不會有這個情況。」

若指定時間未能上樓可通知社工

居民若未能在指定時間上樓，卓永興表示可通知「一戶一社工」，政府收集情況後會再研究如何處理人手安排，讓居民在其他時間上樓收拾。若居民上樓發現單位失竊，可到現場的查詢中心報案，警方會展開刑偵程序，而警方有記錄哪些工人曾進入單位內，相信「唔難查」。

上樓須知問與答

- 問：能否在單位內拜祭離世親人？
答：預計有居民在單位內進行悼念儀式，但禁止生火，不能燃點蠟燭及化寶。
- 問：有哪些單位限制入內人數？
答：部分單位損毀較嚴重，有300多個單位只限2人同時進入，30多個單位只限1人入內。
- 問：限制進入的單位是否規限上樓人數？
答：仍然可以讓同一單位4人上樓，但要輪流入內。
- 問：是否可讓搬運工人一起上樓協助搬運？
答：不能，因為現場混亂，且要顧及安全，公共通道仍危險。
- 問：能否多次上樓執拾物品？
答：每戶只可以上樓一次，並要一起出入大廈，但居於低層單位的住戶則按情況可酌情處理。
- 問：如何避免住戶上樓後觸景傷情，情緒激動？
答：社署人員會先播短片並作出心理輔導，罹難者家屬有社工陪同上樓。
- 問：如果未能在政府指定時間上樓可如何處理？
答：可通知社署的「一戶一社工」，政府會研究如何處理人手安排，讓居民在其他時間上樓收拾。

資料來源：政務司副司長卓永興 整理：香港文匯報記者 劉明

70宗宏福居民法援申請已獲批

香港文匯報訊（記者 崔濶）大埔宏福苑火災已過去4個月，不少居民或需要追討賠償，展開不同的司法程序。特區政府法律援助署署長陳澤銘昨日接受電視節目訪問時表示，截至本月20日，已有464名宏福苑居民提交法援申請。法援署已經批出當中的70宗，並為21名申請人配對外委律師，以進行不同類別的索償，包括火災造成的財產損失、人身傷亡和僱員賠償。

陳澤銘透露，有關的索償對象可能要待獨立委員會完成調查程序後，對整件火災事件、責任誰屬定會有些啟示。若獨立委員會調查結果發現多於一個持份者需要負責，他指出也不會影響申請者已取得的法援資格，法援署的角色是要監管公帑以及監督律師為申請人索償的過程。

他補充，會有不同因素影響外委律師的法律意見，例如外委律師會根據證據提出建議並與居民商討控告對象，若多於一方需要為事件負責，涉及多個被告，律師會在索償書中處理。

暫接464宗申請 85人撤回90人暫緩

陳澤銘表示，464宗有關的法援申請中，有85人撤回以及90人暫緩法援申請，但難以猜測背後原因。一般而言，申請法律援助是為在訴訟時尋求公義或爭取追討賠償，推測該部分申請人的決定或受時局發展和政府的相關安排所影響；可能有申請人希望先觀望獨立委員會的聽證進展再決定下一步行動。

全港1.7萬部八達通機已做好調整迎「兩元兩折」

香港文匯報訊（記者 崔濶）長者乘車優惠將於周五（4月3日）起由劃一「2元乘車」調整為「兩元兩折」。特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日接受電台訪問時表示，全港1.7萬部八達通機已做好調整及測試，並已發動區議員及關愛隊在十八區進行宣傳，並提供「搭車攻略」予267萬名受惠長者，相信他們會精打細算，知道如何選搭。他強調，有關措施安排是考慮財政持續性，同時有助改善「長車短搭」情況。

孫玉菡：冀減「長車短搭」現象

孫玉菡表示，預計5年後受惠長者人數會增至300萬人，政府每年負擔40多億元，而調整措施主要基於財政持續性考慮，並希望減少「長車短搭」現象。而數據顯示目前約四分之三的樂悠咭持有人出行時，均乘搭10元或以下車費的路線，反映大多數長者出行的活動屬短程活動，故「兩元兩折」不會對長者出行造成障礙。

他坦言，長者若需要乘搭長途車確實需要支付更多車資，但加幅較微。政府現已承擔至少八成車資，新措施仍是優惠安排，相信長者能夠負擔。

被問及可否要求交通工具承辦商分擔費用以取代「兩元兩折」，孫玉菡對此並不認同，坦言交通承辦商要營運，若承擔一部分差價，需要提高票價用於負擔該筆費用，意味由其他並非60歲或以上人士無可避免地承擔。

為長者度身訂做「搭車攻略」

孫玉菡並表示，全港1.7萬部八達通機完成系統更新及測試，市民無須申請或更換樂悠咭，可如常拍卡使用優惠。政府已動員區議員及關愛隊向長者解釋新收費，為他們度身訂做「搭車攻略」，例如「9字頭」或有三個數字的車多是10元以上車資等，認為收到預期效果。

此外，運輸署已和巴士公司協調，將陸續推出更多設有「前段分段收費」的路線，以增加短途客的選擇，預計實施新收費後首個財年能節省5.5億元。