

### 公務員聯會等赴深考察 對接「十五五」發展戰略

# 揭秘「超級大冰箱」 增強對中醫藥信心

從15℃恒溫恒濕的「超級大冰箱」到全鏈條數字化溯源系統，從現代化生產基地到社區中醫診所。3月28日，香港特區政府公務人員聯會與國家行政學院香港同學會聯合組成考察團，走進深圳市和順堂醫藥有限公司，實地感受中醫藥產業高質量發展的深圳實踐，也為深港兩地中醫藥協同發展、對接國家「十五五」戰略部署展開交流。

●文/圖：香港文匯報記者 石華 深圳報道



在倉儲區，考察團成員被一座15℃恒溫恒濕倉庫深深吸引。這個7,500平方米的「超級大冰箱」，確保中藥材在珠三角潮濕氣候下不發霉、不生蟲。據工作人員介紹，僅維持這一高標準環境的電費，一年就超過百萬元。倉庫內，溫濕度數據實時顯示在監控屏上，不同種類的藥材分區存放、井然有序。

#### 守護中藥品質「深圳密碼」

「香港沒有這麼大的空間，而且中藥材療效很講求是否地道，中藥的生產和製作只能依靠內地。」香港特區政府公務人員聯會主席李方沖在接受採訪時表示。作為來自香港建築署的公務人員，他對這個「超級大冰箱」格外關注。「這次考察讓我了解到『地道』的概念，也感受到和順堂對中藥品質的把控。希望下次有更深入的交流，幫助香港的中醫藥市場。」

在生產基地的溯源系統展示區，考察團成員看到，每批藥材從種植、採收、加工到檢測、倉儲、銷售，全程信息均可追溯。消費者只需掃描包裝上的二維碼，就能看到這味藥材的「前世今生」——產自哪裏、何時採收、經過哪些檢測、由誰把關。這套溯源系統是和順堂品質管控的重要一環。

「看了草藥生產的過程，對提升我們普通民眾對中藥的認知和製作過程的了解，提升我們對中醫、中藥的信心，很有幫助。」香港特區政府公務人員聯會理事何穎衡說。另一位理事吳燦安就從文化角度表達了自己的感受：「中藥對提升我們中國的民族自信，有一個正向的作用。」

#### 深港合作抓「十五五」機遇

參觀結束後，考察團與和順堂舉行座談。雙方圍繞深港中醫藥協同發展、香港中醫醫院及政府中藥檢測中心兩大旗艦機構如何與內地產業對接等議題展開深入交流。

考察團代表表示，國家「十五五」規劃建議明確支持中醫藥傳承創新，香港特區政府亦正全力融入國家中醫藥發展大局。隨着香港中醫醫院及政府中藥檢測中心於2025年12月正式投入服務，香港在推動中醫藥標準化、國際化方面迎來重要契機。是次實地調研，有助借鑒和順堂在精品中藥及連鎖管理方面的成功經驗，為推動香港中醫藥高質量發展、更好融入國家「十五五」規劃貢獻力量。

李方沖在交流中指出：「內地的中草藥藥典標準體系豐富，但是與國際標準還是有差異的。香港作為一個『超級聯繫人』，可以對接兩地的標準，這對中藥走向國際市場有很大的幫助。」

「親身來、親眼看、親手摸，還有體驗。」和順堂董事長宋綱表示，「我覺得對深港兩地的融合，還有兩地中醫藥的交流，這次活動是非常好的一個項目。期望香港能成為日後中醫藥發展的重要基地，共同把握『十五五』發展機遇。」



●香港特區政府公務人員聯會與國家行政學院香港同學會聯合組成考察團，走進深圳市和順堂醫藥有限公司。圖為考察團在倉儲區了解藥材。



●考察團成員進入15℃恒溫恒濕倉庫。

#### 港考察團盼有更深入交流

香港特區政府公務人員聯會主席李方沖：香港寸土寸金，沒有這麼大的空間，中藥的生產和製作只能依靠內地。這次參觀讓我對地道藥材的概念有了更深入的理解，也真切感受到和順堂對中藥品質的嚴格把控。希望未來能有更深入的合作，幫助香港的中醫藥市場發展得更好。

香港特區政府公務人員聯會理事何穎衡：親眼看到草藥從原料到成品全過程，從清洗、炮製到檢測、包裝，每一個環節都很講究。這種直觀的體驗，對提升我們普通民眾對中藥的認知、了解中醫藥的製作過程很有幫助。看着掃描二維碼就能追溯全過程，我對中醫、中藥的信心也增強了。

香港特區政府公務人員聯會理事吳燦安：這次考察讓我感受很深，中藥不僅僅是一門醫術，更是我們中華文化的重要載體。看到內地中醫藥產業這麼規範、這麼現代化，我覺得這對提升我們中國的民族自信，有着正向而深遠的作用。希望以後有更多港人能來走一走、看一看。

整理：香港文匯報記者 石華

### 以藥為媒架橋樑 深港文化交流趨增

今年2月以來，和順堂通過聯絡香港學校與社團，在精品中藥生產基地開展「深港中醫藥一日遊」，接待規模從幾十人到上百人不等，讓香港同胞直觀感受祖國中醫藥事業的發展。

活動內容涵蓋展覽參觀、生產基地探訪、倉儲區與檢測實驗室觀摩，以及中藥科普常識講解、香囊DIY製作等環節，兼具知識性與趣味性。

對許多首次走進內地中藥生產基地的香港遊客而言，這次旅程不僅是一次科普之行，更是一次認知的刷新。一位帶隊的香港教師分享道：「學生們不僅學到了課本外的中醫藥知識，更在動手造

香囊、辨識草藥的過程中，真切感受到中華文化的智慧與溫度。」還有港人感慨：「原來深圳的中醫藥發展得這麼好，以後看病調理更願意過來了。」

這種認知上的轉變，也悄然體現在日常就診的選擇上。隨着對內地中醫藥專業性與規範化的了解加深，愈來愈多香港市民開始來和順堂就醫調理。

香港文匯報記者從和順堂羅湖店了解到，該門店日均接診患者逾百人，其中約20%為香港患者。門店工作人員表示：「香港患者對中醫理念的理解頗深，不但重視中醫的治療作用，還能準確說出專業術語。」

## 城大製新型化合物 助力治療焦慮症

香港文匯報訊（記者 莫楠）香港城市大學神經科學系系主任兼黃俊康講座教授（轉化神經科學）賀菊方率領的團隊成功研發一種名為MF-8的全新化合物。該化合物及其相關藥物具備極大潛力，能為記憶障礙、憂鬱症及焦慮症等精神與神經系統疾病提供更安全、高效的創新治療方案，並有效改善現有藥物的副作用問題。研究成果已在《自然通訊》發表。

#### 可透過長期增強效應強化記憶

MF-8是一種全新、具高度β-抑制蛋白偏向性的膽鹼收縮素B型受體（CCKBR）激動劑，而CCKBR廣泛分布於大腦，主導記憶、情緒與焦慮，可透過長期增強效應去強化記憶，但其具體的細胞信號通路一直未

明，現有藥物因缺乏精準的信號通路選擇性，導致醫護人員難以區分治療效果與副作用。

賀菊方的團隊運用多層次驗證方法，包括多種細胞與動物實驗，並結合分子模擬，全面驗證MF-8的功能。研究人員透過分子對接與突變實驗，確認MF-8誘發β-抑制蛋白偏向所需的關鍵分子位點，為未來藥物設計提供重要依據。該化合物展現獨特的信號通路偏向性，能選擇性激活β-抑制蛋白，有效抑制提示間聯性恐懼記憶的形成。

賀菊方表示，這項研究是神經科學領域的重要里程碑，為基礎研究提供了關鍵工具，更為開發治療恐懼相關障礙、焦慮症及神經退化性疾開闢了新局面。隨着科學家對神經突觸可塑性及記憶形成機制的不斷深入理



●城大學者研發全新化合物，為治療精神與神經系統疾病引領新方向。受訪者供圖

解，未來有望在腦健康領域實現重大突破。城大研究團隊成員尚包括神經科學系博士後研究員施恒，及研究助理張夢凡。

### 傳統技藝拓展協慶十載 續辦活動育人才



●香港傳統技藝拓展協會舉行慶祝成立十周年晚宴。香港文匯報記者北山彥攝

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）香港傳統技藝拓展協會暨香港傳統技藝拓展（慈善）有限公司昨日舉行慶祝協會成立十周年暨協會第四屆就職典禮，以及香港傳統技藝拓展（慈善）有限公司第三屆就職典禮晚宴。香港傳統技藝拓展協會、香港傳統技藝拓展（慈善）有限公司主席林戈在致辭時表示，協會於2016年成立至今，一直致力於籌募資金舉辦傳統技藝送學校、送院舍、送社區等活動，讓香港市民認識及了解中國優秀的傳統文化，同時培養出一批傳統技藝人才服務香港。協會今後將繼續積極培訓更多相關人才服務及回饋社會。

#### 把優秀傳統技藝帶進香港

活動主禮嘉賓之一，全國政協委員、立法會議員邵家輝在致辭時表示，國家擁有博大精深的優秀傳統技藝，近年來大力弘揚中華文化，強調增強民族自信，其要義之一便是更好地傳承及發揚中華優秀歷史與傳統。協會不僅在香港與各慈善機構緊密合作，亦與內地多個省市保持交流互動，把優秀傳統技藝帶進香港，讓市民近距離感受中華文化之美。

他強調，這一進程離不開業界同仁在傳統技藝方面的努力，為弘揚國家的歷史與文化傳統作出了重要貢獻。

他表示，國家「十五五」規劃把創新科技與自立自強置於重要位置，為高質量發展注入強大動能。他相信香港只要依託國家堅實後盾，堅定文化自信與制度自信，把握機遇、積極融入國家發展大局，定能與祖國同向同行、行穩致遠。

香港傳統技藝拓展協會、香港傳統技藝拓展（慈善）有限公司首席會長徐麗萍於致辭時感謝各界支持，表示協會將繼續積極推廣優秀傳統文化。

中國民間文藝家協會香港分會主席鄭培凱表示，香港傳統技藝拓展協會近年對非物質文化遺產技藝的推動成效顯著。協會匯聚不同技藝領域，尤其是來自內地的人才，讓他們在各自領域推進民間技藝的傳承與創新，讓香港的文化更蓬勃、多元。

他指各類文化形態皆有其獨特的生命力與傳承脈絡，協會能夠搭建交流與展示的平台，具有重要的意義。

是次活動有來自內地與香港藝術界共逾300人出席，其他主禮嘉賓包括香港警務處助理處長徐湘兒、香港美協主席林天行、香港文聯常務副會長余詠科等。

近十年來，香港傳統技藝拓展協會培養出包括葫蘆絲演奏、剪紙、衍紙、麵粉公仔、傳統糖畫、織草蓆等一批傳統技藝人才服務社會，為學員舉辦作品展覽等以及舉辦或參與其他大量的公益活動。

## 「Q-train」荃灣線首航 逾百鐵路迷「打卡」

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵荃灣線的新信號系統於本月15日正式投入服務，首列使用該新信號系統的市區線新列車「Q-train」，昨日早上10時57分由荃灣站開出前往中環站方向，正式於荃灣線服務乘客。荃灣站一早有逾百位鐵路迷在場等候，見證新列車在荃灣線首航。有乘坐完新列車的乘客表示感覺舒適。港鐵指，新列車昨日運作大致暢順。

港鐵公司持續投放資源更新鐵路資產，讓鐵路設備及服務與時並進，其中市區線列車更換工程，是港鐵歷來在列車方面最大的投資。新款列車於過去數年陸續在觀塘線及港島線投入服務，港鐵公司會循序漸進，逐步更換在市區線行駛的第一代列車。

#### 設置更多扶手 採LED燈照明

這款青島製的國產列車，車內設置更多扶手以及採取LED燈照明。特意前來拍攝首列使用新信號系統市區線新列車情況的鄭先生表示，他等了8年終於輪候到，又指新信號系統啟用後，有助行車方便，舊車亦會被逐漸淘汰。另有乘客稱讚新車車廂環境較舊車更光亮，聽廣播的聲音亦更清晰。

港鐵指，荃灣線的新信號系統於本月中投入服務以來，運作大致暢順。新列車配備



「列車性能和健康監測系統」，結合新信號系統，讓港鐵可實時採集智能數據，以監察列車及信號系統的運作情況，長遠有助提升營運及維修管理效率。

港鐵使用的第一代列車（俗稱「白頭」）由英國都城嘉慕（Metro-Cammell）製造，自1979年地鐵通車起服役。其特色為白色車頭、紅白色車身、橙黃色天花板及「波波扶手」。上世紀九十年代後期進行現代化翻新後，大部分已改裝為銀灰色的M-train並持續服務，直至2020年代逐步被「Q-train」取代。

「Q-train」列車由中國中車青島四方機車



車輛公司製造，為現時港鐵使用的新一代直流電客運電動列車，首列列車於2022年11月27日起率先在觀塘線投入服務。

▲荃灣站昨日（29日）有百多位鐵路迷在場等候，見證新列車在荃灣線首航。港鐵圖片

▼首列使用新信號系統的市區線新列車「Q-train」昨日（29日）正式於荃灣線服務乘客。港鐵圖片