

全球最大無人貨機 7噸級「長鷹-8」首飛

航程逾3000公里 搭載AI「大腦」自主飛行

3月31日，香港文匯報記者在鄭州直擊見證，中國完全自主研發的首款7噸級固定翼運投「長鷹-8」(NORINCO LUCA)大型運投無人機首飛成功，成為迄今首飛的全球最大貨運無人機。

●香港文匯報記者 劉蕊、實習記者 張媛媛 河南報道

香港文匯報記者在現場看到，「長鷹-8」無人機沿跑道滑翔平穩加速，僅用280米便離地爬升，順利完成智能飛控、航電、機電、動力燃油、飛行品質等各系統關鍵科目驗證。經過30分鐘左右的飛行，無人機精準平穩著陸，圓滿完成首飛任務。此次飛行全程採用智能系統主導，人工監控，飛行過程飛行姿態穩定，各系統工作良好，標誌著中國在7噸級智能無人運輸平台領域實現重要突破。

中途不加油從北京飛到新疆

「長鷹-8」被稱為「無人空中重卡」，起飛重量達到7噸，最大有效載荷高達3.5噸，可一次性裝載1,700餘件禦寒棉服或700頂救災帳篷。該型無人機最大航程超過3,000公里，相當於從北京直飛新疆烏魯木齊不停歇。

機翼可掛載3噸 能快速換裝載荷

「長鷹-8」是由中國兵器工業集團所屬北方公司控股的北京北方長鷹無人機科技有限公司(以下簡稱北方長鷹)自主研發。首飛現場，「長鷹-8」總設計師耿建中接受香港文匯報記者採訪表示，「大」是「長鷹-8」最鮮明特徵，大尺寸、大載重、大貨艙、大適配性，徹底突破傳統無人機載重與場景限制，成為名副其實的空中運輸重器。在智能化方面，該機搭載AI智能飛控「大腦」，可實現全航段自主飛行、障礙自動規避、設備健康實時監測與故障自主處置，無需人工干預即可完成飛行任務；同時具備敏捷模塊化改裝能力，機翼總掛載能力達3噸，可快速換裝任務載荷，動力系統也可整體換裝升級，真正實現一機多能。

全鏈條國產化 應用場景廣

耿建中還表示，「長鷹-8」實現「全鏈條百分之百國產化」，從航空材料、核心元器件到國產渦槳發動機、自研飛控與航電系統，徹底打破國外技術壟斷。這一成果標誌中國無人運輸產業實現從「技術追趕」到「全球引領」的跨越，推動無人運輸裝備從技術研發向產業化落地加速邁進。「長鷹-8」應用場景覆蓋廣泛，可承擔支線物流、快件運輸、邊疆物資投送等常規運輸任務，也可投身應急救援、森林滅火、災害偵察等應急場景，還能拓展通信中繼、人工影響天氣、邊境巡邏等特種作業，兼顧民用與特種需求。

打造低空經濟示範航線

據香港文匯報記者了解，本次首飛選擇在河南鄭州，源於北方長鷹與鄭州航空港經濟綜合實驗區已建立起的深度合作關係。依託鄭州的國家綜合交通樞紐地位和豐富的物流生態，雙方正共同推進大型貨運無人機場落地和全產業生態構建。北方長鷹將以此次首飛為契機，聯合航空港區、中豫航空集團、民航單位及物流夥伴，率先打造低空經濟示範航線，重點開展支線物流、應急物資投送、快件運輸等場景驗證。在此基礎上，北方長鷹將逐步構建「典型示範—區域複製—全國推廣—全球輸出」的發展路徑，推動「長鷹-8」在省域物流、邊疆保障、人道救援、國際電商配送等場景落地，助力中國低空經濟解決方案走向世界。



●北京北方長鷹無人機科技有限公司的工作人員在「長鷹-8」前合影留念。香港文匯報記者劉蕊 攝



●3月31日，中國首款7噸級固定翼運投無人機「長鷹-8」在鄭州上街機場首飛成功。新華社



▲「長鷹-8」機艙可一次性裝載1,700餘件禦寒棉服或700頂救災帳篷。香港文匯報記者劉蕊 攝



▲3月30日，在河南鄭州上街機場，工作人員在試飛前檢查運投無人機「長鷹-8」輪胎。新華社

「長鷹-8」數據

- 機身數據：**機長17米，高度將近5米，翼展25米
- 高效重載：**無人機自重3.5噸，最大載貨重量達到3.5噸
- 全域部署：**起降距離小於500米，起降場地要求低，可在簡易土跑道、高原、海島等複雜地形部署
- 超遠航程：**最大航程超過3,000公里，可不加油從北京飛到新疆最大飛行高度：超1萬米
- 裝載效率高：**全球唯一採用前後雙艙門貫通一體化設計，機頭可打開，裝載3.5噸貨物，只需大概15分鐘
- 裝載容積高：**有效容積18立方米，可適配主流航空集裝箱

來源：央視新聞

軍民兩用「長鷹-8」重塑戰場後勤

專家解讀

全球迄今最大貨運無人機「長鷹-8」在鄭州首飛成功，軍事專家宋忠平接受香港文匯報採訪時表示，作為一款大型無人運輸平台，高效重載、全域部署、超遠航程等強大優勢讓「長鷹-8」具備「平戰一體」突出特點，未來如果用於軍事，將實現平時救援救災，戰時滿足未來戰爭需求，有望重塑戰場後勤，為解放軍後勤保障和作戰模式帶來重要變化。

可在簡易土跑道等起降

宋忠平分析，「長鷹-8」的核心軍事價值在於其強大的戰場物資投送能力，能夠重塑傳統後勤保障模式。其重載模式可以實現快速補給：3.5噸的最大載重能力，意味著它可以一次性向前線投送大量急需物資，如彈藥、藥品、食品、油料等。這相當於將多輛重型卡車的運力濃縮於一機，極大提升了補給效率；全域部署能力突

出，小於500米的短距起降能力，使其能夠在簡易土跑道、草地、砂石路等非標準機場起降。這使得它可以直接將物資送達高原哨所、海島陣地、邊境據點等交通不便的作戰單元，打通後勤保障的「最後一公里」；可實現跨戰區投送，超過3,000公里的航程，使其具備了跨戰區進行快速物資調運的能力，可以從後方基地直接向千里之外的戰場進行「點對點」直達補給，無需中間轉運。

無人駕駛降低作戰風險

「未來戰爭環境複雜，對裝備要求越來越苛刻，運輸機需要無人化、信息化、智能化。」宋忠平表示，「長鷹-8」除了強大的補給和保障能力，其無人化平台的獨特優勢還能降低作戰風險。一方面，可實現零飛行員風險，作為無人機，它在執行穿越交戰區、深入敵後等高危險環境下補給任務時，無需擔心飛行員生命安全，即便

飛機受損，也能將人員損失降至為零，這是有駕駛運輸機無法比擬的。其次還體現在高生存能力，其「飽和式」安全設計，包括雙發渦槳動力、多重冗餘飛控和導航系統，確保了在複雜電磁環境或單點故障情況下仍能安全返航，提升了在高對抗環境下的生存性。

能承擔電子偵察等任務

宋忠平表示，未來，「長鷹-8」還可成為未來智能化作戰體系中的一個關鍵節點，依託其強大的載荷能力和標準化接口，「長鷹-8」可以快速換裝不同任務模塊。除了運輸，它還能承擔信息中繼、電子偵察等特殊任務，成為未來分布式作戰和多節點補給體系的重要基石，顯著提升解放軍在複雜環境下的機動保障能力和整體作戰效能。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

日首部署遠程「攻擊」導彈 日專家：已非「自衛」

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)據新華社報道，日本防衛大臣小泉進次郎3月31日在記者會上宣布，當日在熊本縣和靜岡縣部署了具備「對敵基地攻擊能力」的遠程導彈。日本媒體評論稱，這是日本首次部署此類導彈，標誌著奉行「專守防衛」原則的日本防衛政策發生轉變。

據日本共同社報道，3月31日，日本防衛省在熊本縣健軍駐屯地和靜岡縣富士駐屯地分別部署了「25式地對艦導彈」和「25式高速滑翔彈」。「25式地對艦導彈」此前被稱為「陸基改進型12式反艦導彈」，射程約1,000公里，遠超日本領土範圍，具有明顯的攻擊屬性。「25式高速滑翔彈」此前被稱為「島嶼防衛用高速滑翔彈」，射程數百公里。日本目前正研發射程約2,000公里的升級版本。

另有報道指，防衛省在熊本市的健軍駐屯地部署的「改進型12式岸艦導彈」，所謂「改進型」其實是一種障眼法。所謂「改進型12式」和原版導彈差異巨大，其採用類似於巡邏導彈的彈翼布局設計，也更換了發動機，還採用了隱身設計。這些改進使「改進型12式」的射程達到1,000公里以上，增至原版的五倍，同時提升了打擊精度。如果從位於九州島的熊本市發射，可抵達周邊多個鄰國。

共同社報道稱，所謂「對敵基地攻擊能力」，是指如果認定敵方已着手發動攻擊，那日本可以在實際損失發

生前使用這些武器予以「反擊」，而一旦誤判，則有可能成為國際法所禁止的先發制人的「攻擊」行為。共同社評論稱，此次部署標誌著奉行「專守防衛」原則的日本防衛政策出現轉折。

日民眾抗議反對部署

日本山口大學名譽教授額須厚接受新華社採訪時表示，日本政府解釋「對敵基地攻擊能力」是為了增強威懾力，但實際上顯然已超過了「自衛」的程度。

另據日媒報道，熊本縣民眾3月31日在日本自衛隊軍駐屯地周邊舉行抗議活動，他們手舉寫有「反對部署」不需要導彈」的標語牌，抗議導彈部署。報道稱，當地民眾擔心導彈部署將使該地區成為被打擊目標，他們一直呼籲防衛省就導彈部署舉行說明會，但防衛省至今未舉行。

國防部新聞發言人蔣斌日前在國防部例行記者會上回答相關問題時表示，日本軍事野心不斷膨脹，持續擴大自衛隊規模，強化進攻性作戰和遠程打擊能力，加速推進太空軍事化，甚至謀求「先發制人」，相關做法已遠遠超出「專守防衛」範疇，威脅地區和平穩定。國際社會必須堅決遏阻日本「新型軍國主義」滋長蔓延，否則後患無窮。「我們正告日方，窮兵黷武的老路是自取滅亡的不歸路。若日方膽敢武力侵犯中方主權安全，必將遭受迎頭痛擊和更加徹底的失敗。」

日本徹底撕下「自衛」偽裝 擴大地區和平安全信任赤字

專家解讀

日本防衛大臣小泉進次郎3月31日宣布在熊本縣和靜岡縣部署了具備「對敵基地攻擊能力」的遠程導彈。知名日本問題專家、海頓智庫日本研究中心主任陳洋接受香港文匯報記者採訪時表示，此次導彈部署是日本撕下「專守防衛」偽裝，加快進攻力量部署的具體體現，暴露了日本「再軍事化」野心不斷膨脹，其後果是不可避免地給地區和平安全帶來戰略信任赤字的擴大和嚴重現實威脅。

部署地點具有明顯針對性

陳洋具體分析道，首先，這一部署直接觸及日本長期奉行的「專守防衛」原則邊界。所謂「專守防衛」，核心在於僅在遭受攻擊時進行最低限度的自衛反擊，避免擁有進攻性打擊能力。而「對敵基地攻擊能力」的引入，在概念上已從「被動防禦」轉向「有限主動打擊」，本質上削弱了戰後和平主義安全框架的約束力。

其次，此舉是日本近年來安保政策漸進調整的延續，而非孤立事件。自2022年底日本政府通過《國家安全保障戰略》等三大安保文件以來，日本已明確提出發展「反擊能力」，並計

劃在未來數年內引進或自主研發遠程打擊武器。此次在熊本、靜岡的部署，意味著相關政策從文件層面正式落地，進入實操階段。

第三，從地緣布局看，部署地點具有明顯針對性。熊本縣位於九州，毗鄰東海方向；靜岡縣則面向太平洋，接近首都圈防衛縱深。兩地部署遠程導彈，可覆蓋西南諸島乃至更廣範圍，強化日本在所謂「西南方向」的威懾與快速反應能力。這與日本近年來不斷強化西南防衛、加強與美軍一體化運用的趨勢高度一致。

第四，此舉與日美同盟深化密切相關。在日美同盟框架下，美國長期鼓勵日本承擔更多安全責任，特別是在「印太戰略」中提升前沿威懾能力。

陳洋指出，這一轉向也帶來多重風險與爭議。對內而言，日本社會圍繞「專守防衛」是否被突破仍存在明顯分歧，可能引發憲制層面的持續爭論。對外而言，周邊國家普遍對日本軍事動向高度敏感，此次導彈部署不可避免地帶來戰略信任赤字的擴大。未來，日本如何在強化安全能力與維持地區穩定之間取得平衡，將成為影響東北亞安全格局的重要變量。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道