

### 加快發展智慧交通 構建未來出行新生態

行政長官會同行政會議昨日正式批准啟德智慧綠色集運運輸系統的鐵路方案，為本港首條獲得法定授權的同類系統揭開建設序幕。與此同時，全港所有的士今日起必須提供至少兩種電子支付方式，為構建無縫銜接的數字出行生態打下堅實基礎。這兩項舉措，一為「硬體」骨幹的建設突破，一為「軟體」支付的完善普及，清晰展現香港發展智慧交通的決心與路徑。智慧交通不僅是改善民生的關鍵抓手，更是驅動經濟高質量增長、鞏固香港創新科技樞紐地位的重要一環，必須以更快的步伐、更革新的思維全速推進。

啟德智慧綠色集運運輸系統的獲批，直指困擾該區多年的交通短板。這個全長約3.5公里、設6個車站的系統，將郵輪碼頭與港鐵啟德站緊密連接。過去，旅客從郵輪碼頭出入，交通選擇有限，成為發展旅遊與區域經濟的障礙。此項落成後，將徹底解決此「最後一公里」的接駁難題，不僅便利市民，更為旅客提供多元出行體驗，直接激活啟德前跑道區的商住、旅遊及文娛康體發展潛力，實現社區有機連結。此舉標誌著「綠色運輸交通」新成員的加入。特區政府採取「先招標、後批准」的新流程，目標於2031年投入服務，體現了提速發展、急民所急的施政導向。

另一方面，的士全面提供電子支付，雖是一項細微的服務規定，卻推動了支付媒介的標準化與多元化，消除了乘客因無現金而產生的不便，提升了服務體驗與效率。這不僅是便民利民的措施，更是構建未來智慧出行大生態的基礎一環。當支付環節暢通無阻，後續整合各類交通數據、推行綜合出行服務平台便有了關鍵的支付界面支撐。

智慧交通是涵蓋創新科技、出行安排、法規監管的全方位技術變革，其效益遠不止於出行便利，更是一條綿長的產業鏈，能有效拉動經濟，創造高質量的增長點。

自動駕駛正是其中的核心賽道。目前，本港已有60輛自動駕駛車輛在全港多區測試，測試路段更延伸至北大嶼山長達43公里的範圍。特區政府訂下明確目標，今年內要由試驗邁向「無人化」、「規模化」的商業營運。這顯示特區政府決心將技術測試轉化為實質的商業服務與產業。由業界組成的「智慧交通聯盟」早前應運而生，正可匯聚力量，協助特區政府制定清晰路線圖。

此外，特區政府正積極構建的智慧「交通管理平臺」，計劃年內在香港仔試行。此平臺利用大數據與人工智能，旨在預測交通變化、識別瓶頸、制定應急方案，從而提升整體路網效率。這不僅是管理工具，其積累的數據與分析能力，本身亦極具商業與研發價值。而隨著網約車平台規管框架的落實，預計第四季有首批平台運作，將為共享出行市場帶來規範化的新活力。

發展智慧交通，並非以新科技完全取代現有體系，而是強調互補與融合，以科技提升整體交通系統的容量、效率與韌性。例如自動駕駛可引入的士行業，以緩解司機人手不足的問題，兩者屬互補關係。事實上，自動駕駛技術在夜間、短途、特定區域(如啟德、機場)等場景，能有效填補傳統公共交通的間隙或不足，提供更靈活、可持續的點對點服務。

香港必須保持緊迫感，加快落實各項計劃：確保啟德智慧綠色集運運輸系統如期高質量完成；助力自動駕駛順利邁過商業化門檻；讓「交通管理平臺」盡快發揮實效；持續完善相關法規與標準。唯有如此，香港才能將其在基建、金融、法律及國際化方面的固有優勢，與智慧交通的新動能充分結合，不僅解決民生出行之困，更能在此新興領域佔據制高點，為經濟發展注入強勁而優質的新動力，真正建設一個以人為本、高效便捷、綠色低碳的全球智慧城市典範。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

### 善用高校創新研發 提升香港城市治理

房屋局與香港大學昨日簽署合作備忘錄，就推動創新建築科技在公營房屋發展中的研究與實際應用建立合作框架，以更高效率、安全建造高品質公營房屋，回應社會對住屋的迫切需求。特區政府與本地頂尖學府攜手將世界級創新研發成果應用於公共項目，樹立了新時代新典範。特區政府應以此為新起點，進一步加強與本港各大專院校合作，建立更系統化的產學研協作機制，讓更多科研成果從實驗室走向實踐場景，將創新科技應用於城市治理的方方面面，賦能社會民生與公共事業轉型升級，切實提升市民的安全感、舒適感和幸福感。

香港大學作為QS亞洲排名首位、世界排名第十一的頂尖學府，擁有雄厚的科研基礎，其國家數字建造技術創新中心香港分中心，在數字建造領域具備領先優勢。此次合作透過與房委會涵蓋規劃、設計、建造、營運管理至維修保養的全周期職能結合，為創新技術提供了理想的「試驗場」與「展示窗」，使其得以在公營房屋這一供應量龐大、設計標準化及重複性高的理想場景中實踐與驗證。

此次合作展現了特區政府積極善用本港大專院校頂尖科研實力的智慧，雙方優勢互補，通過「研以致用」的模式，既為業界樹立了產學研深度融合的示範標杆，亦進一步提升市場與公眾對本地院校研發的信心，推動建築業向高質量、智能化、更安全及可持續方向加速

邁進，更將切實提升建屋效率與質量，加快公營房屋供應，讓市民早日受惠，是改善民生福祉的實幹之舉。事實上，本港大專院校擁有眾多優秀先進的研發成果，完全能夠廣泛應用於不同公共項目，大幅提升相關作業效率與準確性，同時顯著降低在高危或惡劣環境下工作的風險，保障從業員及公眾的安全。

例如，有大學研究團隊開發出高精度地下管道檢測系統，結合多通道及車載式探地雷達與滲漏噪音辨識技術，能精準定位水管滲漏及空洞源頭，有助預防道路沉降及交通事故，對香港這個地下管道密集度冠絕全球的城市尤為重要；也有大學團隊研發出智慧橋樑檢測系統，整合無人機、探地雷達及紅外線熱成像技術，配合人工智能模型，可將檢測時間縮短一半，準確度提升至八成，已為多座本地橋樑完成檢測。去年有職專院校師生開發出智能樓宇外牆檢測系統，結合無人機與人工智能，能識別逾20種樓宇問題，準確度高達九成，並於全港最高的環球貿易廣場實地測試成功。

這些例子充分說明，本港大專院校的創新科技成果，完全有能力在更廣泛的公共範疇中大放異彩，在不同公共基建領域發揮巨大作用。這次房屋局與香港大學的合作，是本港基礎建設邁向高質量發展的一個嶄新開始。未來，特區政府應進一步加強與本港大專院校合作，將創新科技應用於城市治理的不同範疇，更好提升相關行業的高質量發展，更好建設宜居智慧城市，更好實現「科技為民」。

## 強化港國際貿易中心功能 發揮「引進來走出去」平台優勢

今年4月15日是第11個「全民國家安全教育日」，主題是「主動對接『十五五』規劃，堅持統籌發展和安全」，今年亦是香港國安法公布實施六周年。特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺接受訪問時指出，「國家安全對整體經濟發展有極為重要的影響，而經濟的良好發展亦對國家安全具有相輔相成的作用。」商務及經濟發展局必須全力做好經貿發展的工作，因該局主要負責鞏固和發展香港作為國際貿易中心的地位，透過強化國際貿易中心的功能，帶動經濟穩定發展。穩定的經濟，是維護國家安全的重要基礎之一。

●文：香港文匯報記者 莊程敏 圖：香港文匯報記者 曾興偉

●商經局局長丘應樺表示，只有在社會穩定、國家安全得到保障的情況下，經濟才可以有長期、穩健的發展。



# 商經局局長丘應樺：國安法締造營商信心 保社會經濟長遠發展

國務院新聞辦公室發布的《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，強調要扎實推進國家安全宣傳教育。丘應樺認為，「全民國家安全教育日」是一個十分重要的日子，過去特區政府亦安排了多項活動，例如到學校探訪、與學生交流，以及與商會舉行多場座談會，向各界講解國家安全的重要性。該局亦會以此為重要契機，加強國安教育工作，進一步提升市民的國家安全意識，將國家安全教育更有效地推廣至社區每一個角落。

### 國安教育提升全民國安意識

他提到，經歷2019年的黑暴事件後，商界對於維護國家安全及維持社會穩定，已經形成一定共識。「大家都明白，只有在社會穩定、國家安全得到保障的情況下，經濟才可以有長期、穩健的發展。我們先後實施香港國安法以及《維護國家安全條例》，

使香港由亂到治，並在此基礎上邁向由治及興。」國家安全的範疇包括領土完整、國家主權以及社會穩定等多個方面，而穩定的經濟有助社會保持穩定。國家安全教育應該從基礎做起，必須全方位推展，涵蓋兒童及成年人，讓市民對國家安全有具體而全面的認識，從而明白國家安全對整體民生、社會經濟及各方面發展的重要性。

他續指，香港在國際貿易中心方面的發展表現相當亮麗，香港的全球競爭力已經上升至第三位，駐港公司數目亦屢創新高。以去年為例，在港設立的外地母公司及駐港公司數字按年增加超過一成，包括不少來自歐美等地的外國企業。這反映香港的穩定及國家安全的保障，為企業帶來了極大的信心，使其願意在香港加大投資、深耕發展。局方在履行統籌發展與安全的要求方面，特別是在推動經貿發展、鞏固及提升香港作為國際貿易中

心的地位上，將繼續積極作出部署。

### 加強招商引資拓大灣區

展望未來，商經局會進一步加強招商引資工作，他期望吸引更多外國企業來港設立業務，鞏固香港的經濟基礎，從而促進經濟及社會的穩定，為維護國家安全提供有力支撐。該局在加強招商引資的同時，與更多經濟體簽署自由貿易協定及投資協定，讓企業在「走出去」方面更有信心，有助提升全球供應鏈的穩定性。鑑於當前地緣政治存在不少不確定因素，該局尤其希望藉此保障供應的穩定，從而支持國家經濟的持續發展。

在「更好融入國家發展大局」的大方向下，他表明該局會致力把更多外地企業引進香港，利用香港的平台進入大灣區，推動大灣區整體發展，並為國家整體經濟以及國際網絡的拓展提供支持。這些都是商經局未來工作的重點範疇。

籌劃整體方案 支援企業「出海」

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 當前全球地緣政治局勢變幻莫測，香港經貿環境相當複雜。商經局局長丘應樺相信，在此背景下，企業必須分散風險，主動「走出去」，避免過度集中於個別國家或地區。商經局一直積極做好對接國家「十五五」規劃的工作，包括正籌劃一個企業「出海」的整體方案、舉辦宣講活動等，為香港企業和內地企業在全球範圍創造更多發展機會。

### 加強香港與全球經貿網絡

他認為，本地發展必須加強香港與全球的經貿網絡，並務求簽訂更多自貿協定和投資保護協定。企業層面，該局亦推出多項政策支援中小企，其中一個非常重要的政策是協助內地企業「走出去」，並善用香港「超級聯繫人」及「超級增值人」的角色，發揮「聯通內地、連接世界」的功能，透過香港這個平台，協助內地企業走向全球市場。

他透露，目前該局正籌劃一個支援企業「出海」的整體方案。他說：「內地現時約有5,000萬家企業，如何運用香港的優勢，對他們來說十分關鍵。香港擁有完善的法治環境，實行普通法制度，資金流動自由暢順，專業服務高度發達，並且具備優良的國際網絡，能夠協助企業透過香港走向世界各地。」

商經局在內地已經多次舉辦宣講活動，他指在活動上向內地企業詳細介紹香港的獨特優勢，以及香港如何幫助他們走向全球市場，從而在不同經濟體開展生產、投資及併購活動，進一步保障供應的穩定。香港同時可以作為一個離岸貿易中心，以及全球最大的離岸人民幣業務中心，為企業提供在港融資的平台。事實上，2025年在港融資企業的融資額累計已高達約2,800億元。

### 做好門戶「引進來 走出去」

他深信，香港特區最重要的任務之一，是繼續發揮「門戶」角色，做到「引進來、走出去」，一方面協助內地企業透過香港走向國際市場，另一方面利用香港的平台，把海外企業和資金引入內地，這正是鞏固香港經濟穩定的重要基石。他亦引述數據指，2025年香港的進出口貨值按年增長都超過15%，整體進出口貨值達到約5.2萬億元。這些數字顯示香港進出口貿易的復甦能力十分強勁。今年首個月的進出口增長更超過30%，反映實施香港國安法後外國企業對香港非常有信心。



●丘應樺稱本地發展必須加強香港與全球的經貿網絡，並簽訂更多自貿協定和投資保護協定。

## 貫徹白皮書精神 推動商貿高質量發展

香港文匯報訊(記者 莊程敏) 對於《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書帶來的啟示，商經局局長丘應樺認為，這份白皮書全面總結了香港在維護國家安全方面的實踐經驗，對香港如何在「一國兩制」框架下更好維護國家安全作出系統性梳

理，並提出了清晰的方向和要求，為香港帶來十分重要的啟示。

他表示，在特區政府的領導下，商經局會按照白皮書的有關精神和要求，把維護國家安全作為重要前提，積極推動國家整體經濟發展，並以國家安全作為核心考量，帶領商界及各方力量，全力推動商貿高質量發展。商經局亦會與商界保持緊密溝通，就如何在實踐白皮書精神、推動國家安全與經濟發展方面加強合作，進行深入交流。

### 安全穩定才有發展空間

商界方面，對於國家安全的重要性及白皮書的實踐方向普遍表示認同。丘應樺指：「他們十分清楚，只有在一個安全穩定的環境下，經濟和商貿活動才有

足夠的發展空間。商界普遍支持國家安全工作，亦積極配合商務及經濟發展局拓展內地市場，並在各方面支持特區政府的經貿發展工作。」

他又引述不少外國商會的統計和調查結果，顯示他們對香港營商環境充滿信心，並明確表示在未來數年內不會撤離香港這個優質的營商地點。過去一年，該局亦看到許多外國企業持續來港設立據點，這也充分說明國家安全對商業和貿易發展的重大意義。

他強調：「國家安全的維護是一個持續、長期的任務，不會停止。」要維護國家安全，必須有穩定的社會和穩定的經濟作為基礎。商經局會持續開拓新市場，並與商界保持緊密溝通，了解企業需要，同時掌握全球經濟局勢的變化，以便進行相應配合。



●丘應樺認為外國商會對香港營商環境充滿信心。