

戰事升級急搶機票遇航班取消 輾轉到卡塔爾3次轉機碰壁

迪拜港商經歷現實版《人在囧途》



2026年2月底，美國與以色列突然在談判中對伊朗發動聯合軍事打擊，伊朗隨即展開報復性打擊，對沙特阿拉伯、阿聯酋等國境內的美國軍事基地發動導彈和無人機攻擊。中東的空氣中瀰漫着戰爭的火藥味，也夾雜着華僑華人的焦慮與無奈：業務停滯、物流中斷。香港中東商貿促進協會主席吳桂明接受記者專訪時坦言，自己從最初的恐懼變得麻木，「像看煙花一樣看導彈襲來」。3月中旬戰事升級，吳桂明緊急搶票回國，在迪拜遭遇香港航班全部取消，輾轉到卡塔爾轉機往內地3次碰壁，最終以3倍票價搭乘阿聯酋航空抵達深圳，經歷了現實版《人在囧途》。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

●3月中旬戰事升級，吳桂明緊急搶票回國，在迪拜遭遇香港航班全部取消。資料圖片



●吳桂明表示，自己從最初的恐懼變得麻木。香港文匯報記者李昌鴻攝

特朗普向盟友開火：要石油自己搶 美不再伸援手



●特朗普對盟友拒絕參與霍爾木茲海峽護航計劃懷恨在心。法新社

香港文匯報訊 面對霍爾木茲海峽封鎖狀況不見改善，美國總統特朗普31日接連發帖批評多個盟國。他揚言各國若因海峽封鎖無法獲得燃油，又拒絕參與美國和以色列針對伊朗的軍事行動，要麼選擇向美國購買，要麼闖入霍爾木茲海峽直接搶掠石油。他還點名批評法國拒絕參與霍爾木茲海峽護航，聲稱法國非常無用。

特朗普在自家社媒上揚言：「我有建議給你們，一是向美國買石油，我們有很多；二是拿出你們那遲來的勇氣，闖進海峽，直接去搶吧。你們需開始去學為自己而戰，美國不會再為你們伸援手，就如你們不站在我們這邊一樣。伊朗已遭重創，最艱難的階段已經過去。自己的石油自己拿！」

批法沒參與護航「非常無用」

特朗普又另外發帖文批評法國沒有參與護航行動，且拒絕向以色列軍機開放領空：「法國拒絕允許滿載軍事物資、飛往以色列的軍機飛越其領空。在關於已成功剷除的『伊朗屠夫』一事上，法國非常無用！美國將記住！」

不過《華爾街日報》日前披露，特朗普私下向幕僚表明，他其實願意放棄重啟霍爾木茲海峽，以盡快結束對伊朗的軍事行動。報告引述匿名官員透露，特朗普經過評估後認為，強行重開霍爾木茲海峽，將令軍事行動超出他預期的4至6周期限，因此決定達成主要目標後，逐步結束當前戰事。

雖然特朗普曾揚言攻擊伊朗基礎設施、奪取哈爾克島這一石油出口樞紐，從而施壓伊朗開放海峽，但他私下認為，霍爾木茲海峽對歐洲、中東及亞洲國家的重要性遠高於美國，投入眾多軍事資源施壓開放海峽，其實不符合美國自身的能源需求。布魯金斯學會伊朗問題專家馬洛尼則指出，能源市場本質上是全球性的，美國不可能獨善其身，海峽持續受阻只會令情況惡化。

北半球多地正值春耕季 化肥斷鏈威脅全球糧產

香港文匯報訊 中東多國經霍爾木茲海峽出口的肥料原料，支持全球近半數的糧食供給。如今北半球多地正值春耕季節需要氮肥施肥，分析指霍爾木茲海峽近乎封鎖，一旦化肥相關供應鏈停擺，恐長期影響全球今年的糧食產能。

《金融時報》報道，波斯灣出口的尿素與氨素，分別佔全球貿易總量的49%及30%，兩者都是氮肥的主要原料。氮肥短缺對農業影響嚴重，將波及後續幾個月土壤化學性變化，以及農民的耕種作業。目前北半球的粟米種植預估值面積已經下調，許多農民因肥料短缺，轉種無須施加氮肥的黃豆。再加上俄烏衝突持續，兩個主要產糧國的小麥出口已經受阻，霍爾木茲海峽封鎖勢必令全球糧食供給雪上加霜。

糧荒已在非洲蔓延

全球農業所受的傷害程度每周都在加重。整個美國、歐洲及部分中東地區的冬小麥，在未來3至4周都需追加收成前的最後一次氮肥，化肥短缺恐波及多國。糧食依賴進口的國家雖可依賴庫存應對短期糧價波動，但卻撐不過整個穀物生產季。目前糧荒已在非洲部分國家蔓延，範圍還將持續擴大。

報道也引述統計稱，糧價波動極易引發社會動盪，每當糧食價格上漲30%至40%，部分政治環境不穩定的國家，政局極易在6至18個月內出現動盪。分析警告如果霍爾木茲海峽未來兩周仍無法及時運出化肥，是次伊朗衝突帶來的全球範圍影響還將擴大。

在戰火夾縫中，作為連接中國與中東的重要樞紐，粵港澳大灣區企業正經歷前所未有的壓力測試。吳桂明闖蕩中東15年，熟練掌握阿拉伯語和印地語，在迪拜經營廣告塑膠材料公司，年銷售額達千萬港幣。數年前，他牽頭成立香港中東商貿促進協會，目前已有上百家會員企業，幫助港企和內地企業拓展中東市場。

看伊導彈被攔截如看煙花

對於伊朗導彈襲擊阿聯酋的恐慌，吳桂明仍歷歷在目，他向記者還原了戰爭陰影下的中東商業生態：沒有大規模逃亡，卻有物流中斷的切膚之痛；城市燈火通明，卻有無數訂單無奈擱淺。「怕嗎？剛開始怕，後來看到伊朗導彈被防空系統摧毀時，就像看煙花一樣。」吳桂明眼神透着疲憊。作為在迪拜生活15年的「老中東」，他的描述打破了外界對中東戰火的刻板印象。「一天可能響起3到5次警報，還有導彈在附近爆炸的聲音，手機時不時彈出當地政府的短訊

警報，提醒我們不要靠近窗戶、不要外出……有時凌晨3點都會有導彈襲來。3月18日晚，迪拜龍城（中國商品集散中心）附近連續傳來8聲巨響，整棟樓都在顫抖，那是我最恐懼的時刻——要是導彈偏幾百米，我可能就遇險了。」吳桂明苦笑道。

超市無搶購潮 客流驟減

儘管伊朗的導彈和無人機頻繁襲來，但阿聯酋強大的防空系統（攔截率達96%）讓當地維持着一種詭異的「常態」：超市貨架依舊滿滿，未出現搶購物資現象，但客流驟減，人們大多待在家中躲避風險。「民生沒受太大影響，但生意的『大動脈』被切斷了。」吳桂明說。

據他介紹，香港中東商貿促進協會的100多家會員企業覆蓋港粵兩地，涉及傳統製造（服裝、壓鑄、塑料、五金）及新興AI、AR等領域。談及自身損失，吳桂明無奈感嘆：「公司主營廣告塑料材料，年銷售額1,000萬港幣，戰爭一個月

來已損失80多萬港幣；25名來自印度、巴基斯坦、尼泊爾、孟加拉的員工月薪總計12.5萬港幣，加上每月5萬港幣的租金，都得照常支付，一個月損失超過百萬。戰爭只會帶來傷害，希望戰事盡快平息，和平才能帶來福祉。」

商務艙漲價三倍至2萬元

「2月底開戰後，我一直抱有僥倖心理，但3月中旬戰事愈演愈烈，我18日緊急搶票。原本預訂了迪拜經卡塔爾飛成都、再轉機深圳回香港的航班，但卡塔爾和迪拜機場受軍事攻擊影響，接連三個航班全部取消，而國泰、南航等航企均已停航，我滿是恐懼和焦慮。後來得知阿聯酋航空仍在運營，經濟艙一票難求，我花2萬元人民幣訂了20日的商務艙飛往深圳，平時單程票價僅約5,000元，漲了3倍。」吳桂明有些心痛地說。

「飛機飛行8個小時落地深圳時，我終於鬆了一口氣，感覺回到了祖國的懷抱，懸着的心徹底安穩了。」吳桂明動情地說。

港企損失慘重 大部分仍堅守

香港中東商貿促進協會主席吳桂明堅定地告訴記者：「一定會重返迪拜，人在陣地在，期待和平早日到來。」戰事爆發後，協會助力港企開拓中東市場的工作全面停滯，原本3月至6月的「黃金展季」化為泡影。據他透露，從事服裝業務的港企月損失超過130萬港幣，主營傢俱出口的港企月均300萬至400萬美元（約2,350萬至3,130萬港元）訂單（經迪拜轉銷非洲、中東及西亞）全部擱置，會員企業陷入集體焦慮。

協會微信群成了24小時求助平台：有人詢問柴油供應渠道，有人求助滯留貨櫃清關，還有人打聽回港航班。物流癱瘓成爲壓垮企業的最後一根稻草，原本發往伊朗、伊拉克及轉口非洲的貨物全部在迪拜積壓，商家只得就地低價甩賣。一位龍城商戶透露，原本1,000至2,000美元（約7,840至1.56萬港元）的貨櫃運費，因船東加收4,000至5,000美元（約

3.13萬至3.92萬港元）的「戰爭附加費」，企業被迫賤賣直損。

男性留守看店 女性帶子女回國

在迪拜的港資專業館雖仍營業，日營業額已從60萬元人民幣降至往日的三四成。來自香港的AI與虛擬貨幣科技公司也因市場恐慌和資金避險，業務全面停擺。華人圈出現特殊的分離模式：男性留守看店，女性帶子女回國上網課。阿聯酋政府宣布4月3日復課的消息，讓許多家長看到了局勢緩和的希望。

儘管面臨重重困難，大部分會員仍選擇堅守。「完全撤離的企業不到10%，多數是家屬回國，核心團隊留下維持生意。」吳桂明解釋，「工廠設備需要人看守，項目合同需要人跟進，很多時候『人在陣地就在』。」



●以色列民眾示威，不滿政府對伊朗開戰。路透社

記者觀察

戰事至今持續一個多月，造成大量人員傷亡與民用設施損毀。截至3月29日，伊朗平民死亡近2,000人，逾9.2萬處民用設施遭破壞。

這場戰爭的根源在於以色列長期懷疑伊朗秘密發展核計劃。去年以色列率先襲擊伊朗，今年聯合美國升級軍事打擊，雙方陷入消耗戰。有傳言稱美國計劃奪取伊朗石油出口樞紐哈爾克島及霍爾木茲海峽控制權，甚至可能派遣地面部隊，但外界普遍認爲美軍或將重蹈越南和伊拉克戰爭的覆轍，最終陷入戰爭泥潭。

中國有句古語：「遠親不如近鄰」，國家間亦是如此。然而以色列自1948年復國以來，先後經歷五次中東戰爭，佔領巴勒斯坦領土與敘利亞戈蘭高地，猶太人定居點仍然在持續蠶食巴勒斯坦土地，拒絕承認巴勒斯坦建國權。伊朗及其他阿拉伯國家因支持巴勒斯坦和黎巴嫩合法權利，被以色列視爲「眼中釘」，成爲其打擊目標。

若美國未來實力衰落，失去外部強力支持的以色列將面臨周邊國家的巨大壓力。唯有摒棄「以鄰為壑」的思維，學會寬容與友善，建立和睦的周邊關係，才能實現良性發展。國家的長遠穩定依賴良好的地緣環境與持續創新，而非征戰與掠奪，否則終將反噬自身。

(特刊)

一切為了人民

洪明基 全國政協委員



中國的發展太魔幻了，這竟然是一條孩子的上學路。孩子們進入268米的超級觀光電梯，接着再坐高空纜車飛越大山，直達校園。這就是貴州官寨村完全小學54個孩子的上學路，你羨慕嗎？如今半小時的路程，過去要走三個多小時，緊貼崖壁，步步驚心。

再看這座橫豎都是世界第一的貴州花江峽谷大橋：主跨世界第一，橋面到水面的高度世界第一，足足625米，相當於200多層高樓！把曾經兩小時翻山越嶺的煎熬，壓縮成兩分鐘的坦途。一腳油門，就跨過了困住幾代人的天塹。

作為世界第一高橋，它還有兩個讓人膽戰心驚的旅遊項目：一個是從625米高的世界第一高橋縱身蹦極；另一個是在625米高空走鋼絲，簡直是「人在前面飛，魂在後面追」！高空能創造驚險，更能製造浪漫。白天，大橋會噴出水幕瀑布；夜晚，璀璨燈光點亮，大橋瞬間變身銀河。這座大橋吸引了眾多遊客，遊客的到來又爲當地村民帶來了財富。

更讓人震驚的是，在四川海拔3,000多米的久馬高速上，竟然鋪上了類似「電熱毯」的裝置。它利用太陽能發電，再通過石墨烯發熱網加熱，來融化路面積雪。即便零下8℃的嚴寒天氣裏，道路依舊乾爽通暢。

為了保障行路人的平安，給公路鋪地暖；為了讓54個孩子安全便捷地上學，在懸崖邊建電梯；為了改善2萬多村民的出行條件，不惜耗資22億元人民幣打造世界第一高橋。只因當年新疆的一個孩子說了一句：「我想走最好走的路。」於是，中國下定決心打穿綿延1,700多公里的天山。如今，22公里的天山勝利隧道全線貫通，曾經七八個小時的崎嶇山路，變成了幾分鐘的坦途。建設者的一句話，讓人淚目：「不是打穿天山容易，只是因爲天山那頭有人民。」

「我想走最好走的路。」「我想過最安穩的生活。」「只要是人民期盼就值得國家全力以赴。一切為了人民，柴米油鹽，三餐四季，只要每個小家紅紅火火，中國這個大家就會蒸蒸日上。」

