

寵物經濟系列
寵物食安待完善
港經濟有新「寵」



A3

盼簡樸房助重拾尊嚴
劊房周記基層紀實



A11

港四大科技展連環開幕
機械人展區成焦點

A5

外貿開門紅

莞港海空聯運高效
首兩月進出口增2.2倍

A6

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年4月
2 星期四
丙午年二月十五 十八清明
今日出版2張7張半
港幣2753 港幣12元
香港文匯網App

港機場奪國際殊榮 三喜臨門

機管局：二號客運大樓將啟用 機場城市蓄勢待發



對於全球各地訪港的旅客而言，香港國際機場往往是他們抵埗所見的第一抹風景，對建立香港的「第一印象」至關重要。香港國際機場三喜臨門，憑藉安檢流程、航空基建、旅客服務，以及持續優化的旅客設施等卓越表現，榮獲多項備受推崇的國際獎項，包括在Global Travel Awards 2026中，贏得「全球最佳機場」殊榮；在2026年「TTG中國旅遊大獎」中，連續第三年獲選為「中國最佳機場」；亦在Skytrax 2026「全球機場大獎」中躋身全球第四，比去年上升兩名。有機管局董事昨日接受香港文匯報訪問時指，香港國際機場有優越的地理位置和完善配套，加上一直積極運用高新科技，致力為旅客帶來更良好體驗，隨着機場二號客運大樓、機場城市「SKYTOPIA」等相繼啟用和發展，定可持續為機場注入新元素，提升旅客來港的第一體驗。 ●香港文匯報記者 張弦



●香港國際機場於Global Travel Awards 2026榮膺「全球最佳機場」，並在Skytrax 2026「全球機場大獎」中，囊括「全球最佳機場安檢流程」及「全球最佳機場洗手間」兩項殊榮。



●香港機管局前年啟用智能安檢系統，提升安檢流量。



●香港國際機場轉機停車場，設有香港首個全自動泊車系統。

據機管局介紹指，Global Travel Awards 2026由全球數以百萬計的旅客投票選出，嘉許在航空基建及旅客體驗方面有卓越表現的機構。

該獎項的提名名單涵蓋全球多個領先機場，包括亞洲、中東等地區多個頂尖機場，結果香港國際機場從全球眾多機場中脫穎而出，贏得「全球最佳機場」殊榮。

膺全球最佳機場 Skytrax排名升

與此同時，香港國際機場在2026年「TTG中國旅遊大獎」中，連續第三年獲選為「中國最佳機場」。在Skytrax 2026「全球機場大獎」位列全球第四名，並囊括「全球最佳機場安檢流程」及「全球最佳機場洗手間」兩項殊榮。

機管局指出，這些獎項印證香港國際機場致力維持嚴謹保安標準的同時，積極運用創新科技，為旅客提供高效順暢的機場體驗。香港國際機場已經全面在保安閘口、出入境通道及登機閘口應用容貌辨識技術，實現自動化流程，並正全面提升所有區域的保安檢查通道，以電腦斷層技術取代傳統X光檢查系統。

即將啟用的二號客運大樓將採用這項高效的保安檢查技術，並同步提升其他旅客服務設施。香港國際機場亦全面翻新客運大樓內的洗手間，全新設計深入分析旅客的使用習慣，提升洗手間衛生及功能的同时，加入互動元素，為旅客帶來更愉快的使用體驗。

機管局行政總裁張李佳惠表示，十分榮

幸在眾多範疇榮獲最佳機場，彰顯香港國際機場同業的努力與付出。

機管局將持續拓展客運及貨運航線網絡，進一步鞏固香港作為亞洲領先樞紐的地位。展望將來，SKYTOPIA的發展將香港國際機場蛻變為機場城市，打造充滿活力的旅遊目的地，迎接全球旅客到訪。

續以科技賦能提升旅客體驗

立法會議員、機管局董事會成員姚柏良昨日向香港文匯報表示，香港機場作為國際航空樞紐，有優越的地理位置和完善配套。對國家而言，能體現作為「南大門」的獨特功能，是連接大灣區、全國與全球的重要樞紐；對海外旅客而言，香港5小時的飛行行程可以覆蓋全球過半數人口，是中轉旅客優質的轉機和過境選擇。

姚柏良續指，在地緣政治的陰霾下，國家是全球最安全的國家之一，香港亦享有政治穩定的優勢，是吸引旅客的一大賣點。隨着機場二號客運大樓5月底投入服務，以及機場城市SKYTOPIA的發展，會持續為機場注入新元素，打造成匯聚各方旅客的綜合式地標。

同樣身兼機管局董事會成員的立法會議員陳仲尼指出，香港國際機場一直積極採用高新科技，讓旅客有更多良好體驗。

他舉例指機場早前推出全新自動化轉機停車場，方便大灣區內地旅客自行駕車，經港珠澳大橋到轉機停車場泊車，再經香港國際機場乘搭飛機到海外，是機場連接大灣區其他城市最新的多式聯運中轉服務。

香港國際機場航空交通量

年份	客運量(按年升/跌)	航班升降量(按年升/跌)	貨運量(按年升/跌)
2025年	6,100萬人次(↑15%)	394,730架次(↑8.7%)	507萬公噸(↑2.7%)
2024年	5,310萬人次(↑34.3%)	363,305架次(↑34.3%)	490萬公噸(↑14.0%)
2023年	4,000萬人次(↑600%)	276,000架次(↑100%)	430萬公噸(↑3.2%)
2022年	570萬人次(↑318.4%)	138,700架次(↓4.2%)	420萬公噸(↓16.4%)
2021年	140萬人次(↓84.7%)	144,815架次(↓9.9%)	500萬公噸(↑12.5%)

註：2021年及2022年受新冠疫情影響，升降量下跌，2022年下半年放寬旅遊限制及入境旅客檢疫要求，客運量回升。
資料來源：機場管理局

業界籲增資源投放 倡擴中轉遊範疇

香港文匯報訊（記者 張弦）多位航運交通界及香港旅遊業界代表均對香港國際機場獲得多項國際獎項感到光榮自豪。為維持香港國際機場的優勢，他們建議香港特區政府未來宜加大投放資源，吸引航空公司開辦新航線、增加航班、擴大長時間轉機旅客現時免費中轉遊範疇等，進一步加強旅客體驗。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦相信，香港機場能獲得這些榮譽，與整體服務水準密不可分，「尤其是無感通關等設施做得很好，辦理登機後，過關過程很順暢也很快。」他期望日後啟用二號客運大樓後，可令整體空間更寬鬆，體驗提升。

建議安排遊大嶼 拓航線提升體驗

香港旅遊業議會總幹事楊淑芬建議考慮擴大現時免費中轉遊範疇，如為長時間候機的轉機旅客安排大嶼山一日遊，搭纜車參觀天壇大佛、大澳漁村，體驗香港獨特文化。短時

間轉機旅客則可體驗文化工作坊。

航運交通界立法會議員林銘鋒認為，香港國際機場能夠獲得這些殊榮和旅客喜愛，主要原因在於航空網絡完善和班次頻密，機場與市區的接駁交通便捷，並且機場內服務設施齊全。因應機場正努力爭取將今年的客運量增至7,000萬人次，林銘鋒期望機管局投入更多資源和更新設施，確保服務質素。在新設施啟用前做好測試，例如行李查驗和運送方面，確保將來使用順暢。

最新一份財政預算案提出會與具發展潛力的地區，如中東、中亞、非洲及南美洲等，爭取訂立新民航協議及擴展航權。林銘鋒希望能早日達成，為香港機場增加更多航線，提升優勢。他亦希望機場城市的建設能加快進度，為轉乘旅客提供更多吸引力。



廣深港高鐵首季跨境客流破800萬人次



●廣深港高鐵一季度跨境客流破800萬。圖為深圳北站。
香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪、方俊明）今年第一季度，廣深港高鐵跨境客流突破800萬人次，同比增長17.5%。清明假期臨近，加上香港公眾假期，據深圳鐵路部門預計，本月3日至7日，廣深港高鐵運送跨境旅客將達到60餘萬人次，同比增長10.6%。其中，香港發往內地旅客預計達29.7萬人次，內地發往香港旅客預計達30.6萬人次，往返客流基本持平，「雙向奔赴」態勢明顯。

另外，廣深港高鐵跨境旅客運輸組織新規則昨

日起正式施行，涉及購票、優惠票、退改簽、遺失物品、實名制證件等多個方面。其中，新規則的適用站點拓展，廣州東至光明城間各站往返香港西九龍站的車票業務比照廣深港線路統一辦理，跨境出行站點選擇更多；同時，優惠票規則細化，退改簽規則同步優化。

據新規則，廣深港高鐵線上截售時間有調整：通過中國鐵路www.12306.cn網站（含鐵路12306移動端）購買發站為香港西九龍站的車票應不晚於開車前30分鐘（原規則為45分鐘），出行規

劃更便捷。

同時，優惠票規則細化，票價計算更明確。兒童票的票價計算不再單一按公布票價50%，改為按照相應列車席別全價執行票價階梯計算：二等/一等座50%、特等/商務座80%、動臥70%。此外，新增40%公布票價下限：全價執行票價不低於公布票價的40%時，兒童票價最低為相應列車席別公布票價的40%；全價執行票價低於公布票價的40%時，兒童票價按全價執行票價執行。