

環境局首次公布車用燃油價走勢

戰事令零售價高企不下 議員倡注意油公司加快減慢情況

中東局勢緊張令燃油價格飆升，為協助公眾監察本地車用燃油價格變化，特區政府環境及生態局昨日首次發布車用燃油價格變化走勢，列出五間油公司的無鉛汽油及歐盟五期柴油牌價，以及折扣後的實際零售價格，幾乎所有公司的油價從2月底中東戰事開打後便不斷上揚，7天移動平均每公升零售價（未計折扣）均突破32元。環境局發言人強調，本港石油產品約八成來自內地，香港有着背靠祖國的優勢，在全球不少地區和城市都出現能源供應短缺下，仍然能夠維持穩定供應。有立法會議員表示從政府的監察數據反映，香港油價升幅受國際原油價格帶動，建議政府引入AI大模型，預測油價更長遠走勢，以及注意加快減慢情況。 ●香港文匯報記者 嚴銘華



●環境及生態局昨日首次發布車用燃油價格變化走勢。圖為香港一輛汽車在加油站加油。

打擊非法燃油轉注 港研提高罰則

香港文匯報訊（記者 蕭景源）昨日立法會大會上，有議員關注近期國際油價上升及燃油稅差異，本港非法流動加油活動增加且位置更隱蔽，對公眾安全構成的風險日趨嚴重。特區政府保安局局長鄧炳強昨日書面回覆指，政府正積極檢視相關消防法例，以期全面加強規管制度，包括研究提高相關罪行的罰則，增加消防處在拘捕和檢取涉案車輛等方面的執法權力，以及研究對購買非法燃油的法律責任問題，務求更有效打擊非法燃油轉注活動。

鄧炳強指，消防處和海關今年截至2月，就非法燃油轉注合共提出76宗檢控，其中14人被定罪，罰款額由2,000元至1.5萬元、監禁7天至6個月，合共檢獲超過20萬公升非法燃油以及檢取12輛車。

他表示，消防處會從四方面強化偵查及執法工作，除了採取情報主導的執法策略，亦會積極引入創新科技裝備，現時已引入無人機巡邏。由去年10月推出無人機巡邏至今，已執行76次任務，成功協助偵破6宗案件，並提出20宗檢控。

首兩月舉報較去年每月平均增42%

另外，消防處去年10月推出電子舉報平台「油擊舉報眼」專區及「油擊」24小時舉報熱線5577 9666，便利市民隨時舉報。截至今年2月，共接獲134條來自公眾的情報，協助識別18個新增黑點。今年首兩個月共接獲221宗舉報，比去年每月平均增加42%。舉報數字上升，反映公眾關注度提升。消防處同時在去年10月成立「打擊非法燃油轉注活動策略小組」，成員涵蓋多個政府部門及石油相關行業，相信有助更高效識別全港較高風險的非法油站黑點，達至精準打擊。

資料圖片

鄧炳強續指，海關一直密切監察各出入境管制站走私燃油活動情況，除透過數據分析協助風險管理，亦利用先進查驗設備，例如門架式車輛X光檢查系統、流動X光車輛檢查系統及智能車底機械人等，加強偵測能力，以打擊走私非法燃油活動。海關亦與內地執法機關保持緊密聯繫和情報交流，透過會議商討打擊稅收罪案的合作，並會根據情報打擊燃油走私及市內非法燃油活動。

2026年至今，海關聯同消防處和警務處的聯合行動共偵破12宗涉及非法燃油的案件，當中包括於1月5日至18日期間與消防處展開代號「擊破」的全港性打擊非法燃油活動聯合行動，以及消防處聯同海關和警務處於2月13日進行的代號「截流」打擊非法燃油轉注活動聯合行動。

環境局從昨日開始，每逢周三下午公布過往一周的走勢圖表，若周三為公眾假期，將於下一個工作日公布。昨日首次披露資料顯示五間油公司，包括加德士、埃索、中石油、蜆殼及中石化所提供的無鉛汽油及歐盟五期柴油牌價及折扣後的實際零售價格，幾乎所有公司的汽油零售價均隨國際原油價格上升，較開戰前錄得明顯升幅。

顯示門市折扣價 方便市民格價

環境局解釋，原油與成品油是不同的產品，國際原油價格（例如倫敦布蘭特原油）的變動與車用燃油零售價的調整未必同步。環境局在走勢圖表採用國際成品油的市場指標價格與車用燃油零售價格作比較，協助公眾監察本地各

油公司零售價和國際成品油價走勢是否同步，以及兩者的差距等。

本地油公司的車用燃油雖然設有零售牌價，但在實際銷售上提供多種折扣，牌價並不能反映真實零售價。走勢圖表除顯示車用燃油的零售牌價外，亦顯示各油公司門市折扣後的零售價格，公眾可以比較各間公司價格，選擇價格較相宜的油公司。不過，走勢圖表沒有計算只提供予指定顧客而非所有顧客享有的其他折扣，例如信用卡折扣或油公司積分卡折扣。

續留意地緣政治變化 保港供應穩定

環境局表示，穩定的能源供應對香港的經濟和社會運作至關重要，公共交通、航空客運和貨運、電力供應等，都與能源供應直接相關。

中東地區的局勢影響全球燃油供應，對亞洲地區的影響尤其明顯，特區政府的首要任務是保障香港能源供應穩定。所有油公司均表示，本港車用燃油的供應正常，並會繼續致力維持穩定供應。政府會繼續密切留意地緣政治變化、國際能源價格走勢及本地燃料供應的情況，保障香港能源供應穩定。

立法會議員李鎮強表示，油價很多時候受美國政府或中東局勢影響，「可能在一晚之內或是短時間之內就會有升幅或下跌，建議用AI大模型或AI數據分析，令市民多方向、多方面，了解到當晚或翌日的油價預測，及時做好準備。」他又認為政府要監察各間油公司價格變動幅度，注意「加快減慢」的情況，適時要與油公司協商，令市民更了解市場環境。

的士電子支付首日實施順利 的哥讚一按搞掂免找贖

香港文匯報訊（記者 劉明）全港的士昨日起須提供至少兩種電子支付方式，包括二維碼和非二維碼電子支付繳費模式。香港文匯報記者昨日在港島搭乘的士實測用八達通支付車費，發覺十分簡單方便，的士司機表示首日使用電子支付的乘客不多，市民仍傾向以現金支付，但相信兩三個月後使用人數會增多。不過，有市民發現的士司機列明，乘客若以電子支付繳付車資，需多付3%平台手續費。特區政府運輸署表示，有個別電子支付平台會在錶價以外收取平台費又或提供不同優惠，有關平台費由平台收取，不屬於車資的一部分，在這情況下，的士司機並不屬濫收車資。新安排首日實施運作大致暢順，提醒乘客使用平台付款前清楚了解收費並按需要選擇。

香港文匯報記者昨午以乘客身份，在街上截的士由中上環到香港仔，車資104元，的士司機先打開手機的八達通應用程式輸入銀碼，以連接八達通流動收款機，記者則拍卡過數，無須準備現金及等司機找贖，過程只有短短數秒便完成。

提醒看清楚輸入銀碼會否有誤

黃姓司機表示，首日使用電子支付的乘客不多，因市民仍傾向以現金支付車資，「市民搭港鐵、巴士，甚至購物等都慣常用八達通，相信兩三個月後亦會習慣拍卡付的士車資，電子支付亦會漸取代現金成為主流。」他又提醒乘客要看清楚司機輸入的銀碼會否有誤，「例如車費39.5元，但可能輸入銀碼時未撇到小數點，由39.5元變成395元。」

他表示，使用電子支付可免卻找贖，「尤其是大額紙幣如500元支付小額車資，要找贖大量零錢，同樣費時。」

4.7萬的哥開通多款電子繳費賬號

對於不同支付方式，他傾向使用八達通，因基於近場通訊技術，「一哪就搞掂，比起要打開手機掃描二維碼再等確認，快捷好多。」

特區政府運輸署署長謝詠詒昨日到荃灣西一個的士站視察首日實施情況，表示整體運作大致暢順，她並與剛以八達通完成交易的的士司機及乘客交流，其中的的士司機蔡先生表示過去要準備不少零錢，且遇到顧客給大面額紙幣，找贖非常麻煩，有電子支付後「一按就搞掂，方便好多」。



●謝詠詒視察荃灣一個的士站，了解了的士司機提供電子繳費媒介新規定首日實施情況。香港文匯報記者萬霜靈攝



●工作人員向的士司機派發宣傳傳單張。香港文匯報記者萬霜靈攝

謝詠詒形容新措施便民及提升業界服務質素，樂見大批的士司機配合，開通電子支付戶口，「現時活躍的的士司機約4.6萬人，但已開通八達通個人戶口、可以接受多於一款電子繳費戶口的已超過4.7萬，多於在該行業活躍之的士司機，這是個令人鼓舞的數字。」她表示，乘客有多種繳付車費選擇，並減少現金找贖需要，令的士服務更方便和更有效率，亦讓遊客在港觀光更便捷。

本地的士網約平台DASH Taxi表示，至昨午1時，全港約有一萬名活躍司機在其平台上線，使用電子支付最活躍地區包括港珠澳大橋往來機場或迪士尼、油尖旺區、大埔、屯門及東涌大嶼山，最繁忙時

段為上午9時至11時，主要由近郊地區往各大商業區如尖沙咀等上班一族的人流帶動。約15%交易來自海外信用卡，顯示不少旅客抵港後，的士是在本地體驗無現金支付的第一站。

對於有市民反映使用電子繳費平台需收取3%手續費，運輸署表示有關費用由平台收取，的士司機並非濫收車資。

立法會交通事務委員會主席陳恒鎔表示：「平台有些行政費需要收取，司機轉嫁給乘客，司機其實不能從中獲益。法例我們沒有寫明可不可以轉嫁手續費這樣東西，但在競爭激烈下，其實這樣收取，對於發展未必有利，如果有些的士使用，乘客可能未必選擇乘搭。」

防斷線難過數 政府研加強信號

香港文匯報訊（記者 劉明）的士使用電子支付系統會受網絡信號限制，若網絡欠佳會導致未能成功過數。有的的士司機透露，曾有七旬行家乘客下車後才發現過數失敗，乘客早已離開，難以追回車資，自此該名司機對電子支付失去信心。運輸署署長謝詠詒則表示，正努力改善信號較弱地區未能收款的問題，包括在邊境地區，由政府提供免費Wi-Fi信號。

貼紙標示接受哪些支付工具

謝詠詒昨早到荃灣的士站視察後表示，數字政策辦公室會與網絡供應商合作，務求令整體接收信號加強，「尤其是在邊境，有政府免費Wi-Fi信號，這有助於公眾宣傳教育，推廣給司機朋友知道，你們可以使用免費的Wi-Fi，相信問題長遠而言是可以解決的。」運輸署並指出，司機可在車身特定位置張貼貼紙，標示接受哪些



●的士內已設有流動八達通收款機，可使用八達通或其他掃碼支付方式。香港文匯報記者萬霜靈攝



●除有流動八達通收款機外，亦有二維碼讓乘客掃碼付車資。香港文匯報記者萬霜靈攝

支付工具，乘客上車亦可問司機，確保能成功支付。

智慧城市聯盟資訊科技管理委員會主席龐博文對香港文匯報表示，除偏遠地區外，其他地方也會有同類情況。他昨早從荃灣區搭乘的士用電子支付，但在流動八達通收款機掃碼後，收款機連接手機應用程式多次斷線，未能成功過數，最後司機用自己手機的八達通程式才完成轉賬。

他指出，八達通收款機要連接手機程式過數，未能成功收款是網絡接收欠佳所致，「有些司機降低成本，例如用89元一個月的便宜電訊商月費計劃，但不同價錢的寬頻頻寬有差距，回應速度不同，而的士有多過一台手機或平板電腦，又有藍牙耳機，容易互相干擾，而且要怪錢可能用部質素差的手機，便宜電訊計劃可能得4G速度，所以就算在市區也有機會斷線，令電子支付過不到數。」

他表示，要改善情況「就要用好些的Plan（月費計劃），最穩定的是使用支援多種支付平台的POS收款機，但要收費，且並非即時過數，故較少的的士機會採用。」