

# 王毅同德國外長通電話：中德應推動中東盡快平息戰火

香港文匯報訊 綜合央視及新華社報道，中共中央政治局委員、外交部長王毅2日應約同德國外長瓦德富爾通電話。雙方重點就中東形勢交換意見。

瓦德富爾表示，當前伊朗局勢嚴峻複雜，給全球經濟、能源和糧食安全造成嚴重影響。盡快結束衝突符合國際社會共同利益。德方支持聯合國發揮應有作用，重視中國與巴基斯坦發表的關於恢復海灣和中東地區和平穩定的五點倡議，願同中方繼續保持溝通合作。

王毅闡述了中方原則立場，表示美以對伊發動軍事襲擊未經聯合國安理會授權，明顯違反國際法。海灣國家的主權和安全應該得到尊

重，平民和非軍事目標必須得到必要保護，航道安全以及能源和基礎設施也應得到保障。中德作為負責任大國，應秉持客觀公正立場，發揮建設性作用，推動盡快平息戰火，恢復地區和平穩定。

## 中方讚賞沙方致力於促和止戰

王毅當日應約同沙特外交大臣費薩爾通電話。費薩爾介紹了中東局勢最新進展，表示伊朗戰事給地區和世界各國造成嚴重影響。沙方重視中方在國際事務中發揮的重要作用，珍視沙中高水平戰略合作，希同中方加強在聯合國等平臺溝通協調，共同推動戰事降溫，結

束衝突。

王毅表示，伊朗戰事延宕月餘，造成巨大人員傷亡和損失，衝擊沙特等海灣國家安全穩定，中方對此表示關切。中國和巴基斯坦不久前共同發表了關於恢復海灣和中東地區和平穩定的五點倡議，就包括維護海灣國家主權和安全、停止針對平民和非軍事目標的攻擊、保障航道安全等內容。霍爾木茲海峽通行問題是這場戰事的外溢表現。戰事不停，海峽難安。當務之急是聚焦盡快停火止戰。聯合國安理會的行動要避免對抗升級，不能讓未經授權的軍事行動合法化，否則將後患無窮，中小國家尤將首當其衝。中方讚賞沙方致力於促和止戰，願

同沙方一道為早日恢復地區和平作出努力。

## 中方：安理會行動應有助止戰復談

王毅當日應約同海灣合作委員會輪值主席、巴林外交大臣扎耶尼通電話。王毅闡明了中方反對侵略、倡導和平的原則立場。停火止戰是國際社會共同呼聲。聯合國安理會的行動應有助於緩和局勢，止戰復談，而不能為非法戰爭行為背書，更不能火上澆油。中國作為安理會常任理事國和負責任大國，願同巴方一道推動平息戰火、恢復和平，實現地區持久穩定，維護全球南方國家尤其是中小國家的正當權益。

# 全球能源格局轉變 中國綠色發展提供機遇

## 加碼投資中國新能源

### 外資謀增供應鏈韌性

## 全球油荒 中國不慌 10

在中東局勢持續攪動全球能源市場、能源安全與轉型成為全球關注焦點的時刻，中國首個外商獨資重化工項目——巴斯夫（廣東）一體化基地項目近日正式全面投產。這一項目的全面投產，是外資看好中國新能源產業發展、積極搶灘布局中國能源市場的一個生動縮影。今年中國政府工作報告明確提出「促進外資境內再投資、擴大本地化生產」，一系列政策信號清晰釋放出中國歡迎跨國公司長期深耕、共享發展機遇的誠意，也讓跨國企業更加看好中國市場的確定性與成長性，堅定了長期在華布局的信心，而新能源領域憑借廣闊的發展空間，成為其中具備極高中長期配置價值的核心板塊。

●香港文匯報記者 黃寶儀、盧靜怡、何玫 博鰲報道

在湛江，我們可將一座裝置的部分二氧化碳排放作為另一座裝置的原材料，這一技術應用在巴斯夫全球運營中尚屬首次。同時，我們正在大量應用數字化技術，以進一步提高基地的效率並減少碳足跡。」剛剛在廣東實現投產的外資項目，巴斯夫亞洲大型項目總裁林漢平介紹說。剛剛投產的巴斯夫（廣東）一體化基地項目通過綠色布局降低能源成本，同時通過技術降低依賴單一原料的風險，並為多個終端市場提供可靠的供應。

作為巴斯夫集團迄今為止最大的海外投資項目，它的全面投產，不僅為中歐經貿合作注入新動能，提振外資企業在華投資信心；在油價高位震盪的當下，對維護全球石化產業鏈供應安全穩定具有重要意義。

## 中國獻力亞洲能源發展

維護能源穩定與安全，正是剛剛閉幕的博鰲亞洲論壇2026年年會上的熱議話題，而中國在能源領域的最新規劃布局，也持續引發中外嘉賓的高度關注。國際可再生能源署總幹事拉·卡梅拉表示，全球經濟的不確定性和地緣政治的緊張局勢在加劇，能源轉型變得越發緊迫。綠色轉型不僅僅是應對氣候變化的舉措，同時也提供了一條重要路徑，幫助各國加強能源安全，提升經濟韌性，同時通過國際合作促進長期穩定。亞洲佔全球能源需求近一半，在決定這一轉型的速度和方向方面將發揮重要作用。

聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會執行秘書阿里沙赫巴納指出，中東危機對三種最重要的大宗商品的供應造成中斷，包括石油、天然氣和化肥，這就更加凸顯了能源多樣化的重要性。她指出，從這個角度看，亞洲地區可以把這場危機視為一種戰略機遇和可把握的發展機會。「中國處於很好的位置，可以從形勢中獲益，同時作出貢獻。」

## 華穩居世界能源投資核心

德勤亞太區首席執行官David Hill表示，中國在多個領域已達到世界級領先水平，尤其是新能源領域，在電動車、電池、風電、光伏等賽道。現在跨國企業在華投資趨勢已經從單純投資中國轉向在中國創新服務全球。David Hill表示，跨國企業不會離開中國，當前不少外資企業加碼投資中國，均為理性布局，核心是提升供應韌性。David Hill同時指出，中東變局深刻暴露過度依賴化石燃料的風險，全球電池、儲能、太陽能、風電等新能源需求已顯著回升，大幅提速全球可再生能源普及進程。中國在新能源產業鏈完整性、政策支持力度及市場規模上具備突出優勢，穩居全球能源投資核心焦點，新能相關板塊對外資企業來說具備極高的中長期配置價值。

「十五五」時期，中國將全面實施碳排放總量和強度雙控制度。規劃綱要明確，到2030年單位國內生產總值二氧化碳排放降低17%。這意味着，在保障經濟合理增長的同時，中國能源消費結構必須發生根本性轉變。專家認為，未來五年中國能源消費增量中，大部分需由非化石能源滿足。

## 「十五五」將加強科創和生態協同

「能源是社會經濟發展的核心動力和戰略性資源。中國不僅擁有雄厚的基礎，新能裝機量、發電規模及應用廣度更引領全球。」施耐德電氣集團董事長趙國華指出，「十五五」期間，中國將進一步強化能源優勢，圍繞新型電力系統等新模式加強科技創新和生態協同。面對新趨勢，趙國華稱施耐德電氣將全力支持中國能源轉型，並助力各行各業加快融入能源新格局，加速轉型升級。



## 近年外商投資中國能源案例

2020年10月 國家能源集團與法國電力集團合資建設的江蘇東台50萬千瓦海上風電項目落地，總投資約80億元人民幣

2023年3月 沙特阿美與中方合資的遼寧盤錦煉油石化綜合項目開工，總投資837億元人民幣，主要建設1,500萬噸/年煉油和乙烯、PX等共32套工藝裝置

2023年5月 中國海油與殼牌共同投資500億元人民幣建設的惠州三期乙烷項目開工，項目以160萬噸/年乙烷裂解裝置為核心，將建設18套化工裝置

2025年12月 廣州開發區屬國企科學城（廣州）投資集團有限公司與法國威立雅集團簽約，落地工業煙氣捕集與資源化利用零碳項目



江蘇東台海上風電場。網上圖片



●面對新趨勢，施耐德電氣集團董事長趙國華稱施耐德電氣將全力支持中國能源轉型。圖為施耐德電氣早前參加國際數字能源展。



●巴斯夫（廣東）一體化基地乙烷聯合裝置。新華社

## 港可成為全球企業投資中國起點

特稿

當前能源轉型已成為全球經濟實現高質量發展的核心引擎，中國以「雙碳」目標為引領，正掀起一場廣泛而深刻的綠色變革，這不僅是中國自身的發展選擇，也為全球企業開闢了新的機遇。跨國企業要參與其中，聯通內外的香港可以成為很好的起點，憑借其與國際接軌的金融、法律以及貨幣自由流動等優勢，為外資進入中國市場提供服務。

「中電集團於1901年在香港成立，是亞太區規模最大的私營電力公司之一，投資遍及中國香港和內地、澳洲、印度，業務涵蓋能源價值鏈的每一個主要環節。」中電集團高級副總裁、中國區總裁陳濤介紹說，自上世紀八十年代參與投資中國內地首座大型商用核電站廣東大亞灣核電站，至2025年底在內地14省份累計投資超過600億元人民幣，中電集團感受到，中國綠色市場的機遇從不是單一項目投資，而是全鏈條深層次的價值共生。

基於此，陳濤認為外資企業應把握中國制度開放紅利，共享穩定可預期的營商環境，

同時積極擁抱價值創造新階段，從投資者升級為生態的貢獻者。「中國已建成全球規模最大、體系最完整的新能源產業鏈，為國際合作奠定了堅實基礎。」陳濤表示集團將立足香港，生根內地，聯通全球，發揮「超級聯繫人」的作用，推動中國先進的技術與標準走向國際。

## 碳市場擴容 外企迎廣闊參與空間

陳濤特別指出，中國綠色發展已經從政策驅動逐步邁入價值創造的新階段，「十五五」規劃實施非化石能源十年倍增行動，加快構建以新能為主體的新型電力系統，為行業發展勾畫了清晰的藍圖。隨著中國綠色交易機制不斷完善，碳市場穩步擴容，外資企業正迎來更廣闊的參與空間。

英中貿易協會CEO白彼得也認為，香港和英國之間不僅經濟體系聯繫緊密，合作上還具有法律體系銜接、貨幣自由流動等優勢。不少英國企業都願意以香港為橋樑，穩步拓展在華業務、共享中國發展機遇。

## 海南自貿港+大灣區樞紐港群 為全球提供安全暢通通道

中東戰火持續延燒，霍爾木茲海峽通航受阻，給全球供應鏈帶來劇烈衝擊。這一外部風險直接映射到海南自貿港與粵港澳大灣區的航運發展戰略上，促使兩地加速從「通道依賴」向「安全自主」的戰略轉型，共同構建應對地緣風險的協同防線。



●早前，在海南海口，一艘裝載着17.9萬噸石化原料的船舶泊入國投洋浦油儲碼頭30萬噸級原油泊位。資料圖片

面對霍爾木茲海峽的風險敞口，海南自貿港依託封關運作後的制度優勢，正通過「中國洋浦港」船籍港等政策，積極開闢多元化航線網絡，並利用「零關稅」政策布局綠色甲醇等清潔燃料加注業務，旨在打造區域性綠色能源補給樞紐，降低對傳統高風險航道的過度依賴。這一路徑，在博鰲論壇關於自貿港使命的討論中獲得了廣泛認同。

與此同時，粵港澳大灣區以其成熟的香港、深圳、廣州國際樞紐港群，為應對航運風險提供了堅實的「硬支撐」。大灣區強大的深水港口、龐大船隊及完備的製造業與物流體系，能夠有效承擔大宗貨物的中轉分流，為繞行船舶提供腹地支持，保障華南供應鏈的基本盤穩定。兩地形成了「硬件分流靠大灣區，軟件服務與制度創新看海南」的互補格局。

深圳大學特聘教授、深圳國際海事研究院院長陳繼紅認為，粵港澳大灣區與海南自貿港具備海洋領域融合發展潛力，海南可依託自貿港政策優勢，在海事高端服務業等方面與廣東深度合作。