

「兩蚊兩折」合理務實 善用資源持續惠民

「兩蚊兩折」昨日正式實施。勞工及福利局局長孫玉菡表示，所節省到的錢都是用在市民身上，很多用在長者身上，相信多數市民都理解特區政府的雙重挑戰下，「兩蚊兩折」既可照顧長者出行所需，又兼顧計劃可持續發展，公眾普遍給予理性肯定。特區政府宜加強計劃的宣傳解釋，讓長者早日熟習運用相關系統，讓更多有需要市民切實受惠，保障公共資源得到妥善運用。

為確保「兩蚊兩折」平穩落地，運輸署的緊急事故交通協調中心自前晚起已通宵運作，密切監察各公共交通服務的實施情況；運輸署亦聯同相關公共交通營辦商及八達通卡公司，派出30支隊伍到各個港鐵站及公共交通樞紐實地視察及測試，整體運作暢順。而且，特區政府還安排了服務大使在全港75個站點，由昨日起連續3個星期解答市民的疑問；各區張貼海報宣傳「兩蚊兩折」乘車優惠計劃，亦動員了360位區議員和關愛隊成員，在全港各區通過街站等不同形式，解答市民的疑問。

在特區政府的周密部署與跨部門高效協作下，這一連串行動正是「想市民所想、急市民所急」的生動體現，反映特區政府不僅在政策設計上力求平衡，更在執行層面做到一絲不苟。這種高度負責任的擔當，正是「兩蚊兩折」得以成功落實的關鍵，其「走到最前線」的支援模式，也充分展現了對長者的貼心協助與真誠關懷。接下來，特區政府與業界還應繼續做好宣傳解說，讓長者充分明白車費調整的細節及背後原意，尤其是要認

識到六成車程票價在10元以下，日常買菜、探親等短途出行依然維持兩元不受影響。

必須強調的是，「兩蚊兩折」絕非「削減福利」，而是對公共資源進行更精準的配置，以提升乘車優惠計劃以至其他社會福利措施的可持续性。原有劃一兩元的安排，衍生「長車短搭」的資源錯配現象——部分長者因貪方便而傾向還乘原價更昂貴的長途車，導致真正需要跨區上班、上學的市民面對車廂擠迫問題，也令公帑大量補貼非必要的長程出行。新調整下，短途出行維持兩元不變，長途出行則付成人票價兩折，既保留了鼓勵長者融入社會的初心，又透過價格引導釋放了長途運力。

尤其要看到，香港正面對人口老化加速的嚴峻挑戰，意味着本港公共福利的支出壓力更大。孫玉菡指出，「兩蚊兩折」計劃現有267萬人受惠，預計五年後增至300萬，十年後更達320萬。若繼續維持無差別的劃一低收費，相關開支必將如滾雪球般擴大，計劃恐難以為繼，最終利益受損的還是普羅市民。

特區政府主動識變應變求變，預計每年節省約5.5億元公帑，這筆資金可重新投放於醫療、安老服務等更迫切的範疇。正如孫玉菡向長者舉例，今年財政預算案已宣布，所有領取政府現金津貼的長者都會出「雙糧」，正是善用公帑回饋市民的暖心體現；更有長者主動分享，明白「長車短搭」會增加公共財政負擔，日後會多選用短途路線。這反映市民普遍都對「兩蚊兩折」抱持理性態度，理解背後用意，並積極配合。

發揮香港優勢 助國家醫療標準走向國際

第十五屆中國胸痛中心大會一連兩日在香港舉行，醫務衛生局局長盧寵茂表示，本港公立醫院的胸痛中心及中風中心獲國家認證，有助香港融合中外醫療優勢，發展國際醫療創新樞紐，更好融入和服務國家建設「健康中國」發展大局，助力國家醫療衛生標準走出境外、走向國際。本港引入內地嚴謹科學的醫療認證標準，結合本港實情，提升本港醫療服務成效，令更多病人受惠。本港醫療體系優質高效、與國際高度接軌，應充分發揮「一國兩制」制度優勢，將內地行之有效的醫療經驗和標準向國際舞台推介，造福人類健康，正是本港積極融入、服務國家發展大局的生動實踐。

心血管疾病是導致全球人口早逝的最主要原因之一，胸痛則是急性心血管疾病最常見病徵。內地在胸痛中心建設走在國際前列。經過多年耕耘，內地胸痛中心體系不斷完善，認證標準日趨嚴謹，已構建起胸痛患者快速救治的綠色通道，通過院前急救與院內多學科聯動，最大限度縮短救治時延，降低死亡率。

本港瑪麗醫院、威爾斯親王醫院先後按國家標準設立胸痛中心，並已投入運作，在優化胸痛救治流程、提升服務取得顯著成效，眾多病人直接受惠。瑪麗醫院胸痛中心通過國家認證後，病人救治時間由105分鐘大幅縮短至53分鐘，顯著提高病人存活率。

中國胸痛中心大會是中國心血管領域最

具影響力的年度盛會之一。昨日大會發布《胸痛中心建設與認證標準（國際版）》，為全球醫療機構建立高質素胸痛中心提供框架指引，有助各地將治療規程標準化，提升醫療成效。今屆大會走出內地、選址香港，正是希望借助香港的國際化優勢，將中國胸痛中心建設的成功經驗向國際推廣，令更多國家和地區的醫療界人士了解、借鑒中國科學先進的救治模式。

本港的醫療系統及專業人員，一向以高效靈活與國際標準高度接軌著稱，備受國家和國際社會廣泛肯定。例如，本港的臨床研究數據一直獲得國家藥品監督管理局，以及歐美等地的藥物監管機構認可，作為藥物註冊用途。

有專家指出，本港推行國家胸痛中心標準的關鍵，在於承認本地醫療架構的獨特性，不照搬內地模式，以本地經驗融入國家框架，最終建立一套真正適合香港實際環境的急性心臟病救治體系。香港的實踐經驗，印證了國家胸痛中心標準在不同醫療體系環境下的可行性與有效性，為其他國際醫療機構提供了極具說服力的參考案例。

目前全球三分之一的死亡與心血管疾病有關，其中80%死亡個案發生在發展中國家。雖然歐美等發達國家有針對胸痛的治療指引，但無類似內地的認證標準。香港作為東西方醫療交流的「橋樑堡」，善用香港醫療及臨床試驗的優良質素和國際化水平及國際合作經驗，讓全球更易接受中國醫療實踐經驗，為「一帶一路」沿線等發展中國家改善醫療制度，保障民眾安康，進一步強化香港聯通內地和世界的「超級聯繫人」「超級增值人」角色。

文匯社評
WEN WEI EDITORIAL

「兩蚊兩折」昨起實施 孫玉菡盼有效減少「長車短搭」 長者：調整優惠對生活影響不大

香港的長者及殘疾人士2元乘車優惠昨日起調整為「兩蚊兩折」，特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日了解運作情況後表示，「兩蚊兩折」涵蓋約267萬名受惠人士，由於安排並不複雜，相信長者能明白運行辦法。新機制屬長期推行，政府會一連三周設立75個服務站，以解答市民疑問（見另稿）。有長者表示，日常多乘搭短途巴士，調整優惠後對生活影響不大，即使偶爾乘搭長途路線，增加車費亦不算多，又認同「兩蚊兩折」有助減少「長車短搭」情況。 ●香港文匯報記者 李千尋



●香港的長者及殘疾人士2元乘車優惠昨日起調整為「兩蚊兩折」。
香港文匯報記者北山彥 攝

2025至26年度財政預算案提出調整長者及殘疾人士「二元優惠計劃」，改為「兩蚊兩折」。在新機制下，成人票價10元以下維持2元車費，10元以上則以兩折計算，轉乘車程同樣適用。至於每月限搭240程的安排，預計於明年4月實施。

月限240程安排料明年4月實施

孫玉菡昨日上午在「兩蚊兩折」實施首日，特意到黃大仙大成街市以及附近的酒樓，同一眾「老友記」打招呼及交流，聽取他們關於「兩蚊兩折」的意見，並到調景嶺公共交通匯處視察，了解新安排落實第一日的實際情況。

他表示，不少長者都說透過電視、海報以及地區街站宣傳，已經清楚知道有關「兩蚊兩折」安排，而大多數的長者都理解，也知道「兩蚊兩折」是如何運作，更有長者主動向局長分享，明白「長車短搭」會增加公共財政負擔，日後會多選用短途路線。孫玉菡就十分感謝長者的理解和配合。

涵蓋約267萬長者

孫玉菡表示，該優惠計劃現涉及約267萬人，估計隨人口老化，5年後或增至約300萬，10年後或達約320萬，因此需要長期運行，讓市民逐步適應。現時約六成公共交通路線的成人票價都為10元或以下，長者若主要在區內出行，普遍仍可按每程2元乘車，相信有效減少「長車短搭」，讓區內活動的長者選擇短途車。

他強調，在「兩蚊兩折」下，即使票價高於10元，政府仍會承擔八成車費，相信屬很優惠的資助，「希望長者可以繼續多出來走走，多多享受一個健康活力的退休生活。」

他又提到，在宣傳及簡介「兩蚊兩折」期間，已將部分意見轉述給運輸署，後續會有很多長途巴士線設置前段分段收費，乘客僅需



●孫玉菡（左二）在黃大仙一間酒家向市民介紹2元乘車優惠計劃的收費調整。

在提供短途分段優惠的一站式感應器拍卡，即可享受回贈，相信安排對一般市民及長者都是好消息，政府會繼續廣為宣傳。

長者譚先生對香港文匯報表示，早前知道兩元優惠將在4月調整，但不清楚由昨日開始實施。他日常以乘搭短途巴士為主，預計影響有限，即使偶爾乘搭長途路線，每程只是增加約1至2元，負擔不大，「香港生活成本本身就高，這一兩元算是很小的金額。」他認同新機制有助改善「長車短搭」，減少長者在非必要情況下乘搭長途路線。

另一長者梁女士表示，若以長遠累計計算，車費或會略增，但由於平日乘長途車次數不多，短期感受不明顯。她亦關注北上時在上水等地轉乘，能否透過中途轉乘減少車費，並指出部分長者或會為節省一兩元而增加轉乘次數，但在趕時間或不便情況下仍會以方便為先。

李太直言，政策調整難以避免，自己較少跨區出行，僅每個月由香港仔去兩至三次深水埗，平時主要依賴短途路線，估計對日常亦影響不大。

服務大使進駐全港 連續三周為乘客釋疑

香港文匯報訊（記者 李千尋）特區政府勞工及福利局局長孫玉菡表示，已安排服務大使昨日起在全港75個地點，連續三周解答市民有關「兩蚊兩折」的疑問。同時，約有360位區議員和關愛隊成員在港九及新界各區通過不同形式，包括設置街站為市民釋疑。城巴表示，已於昨日安排宣傳大使駐守主要巴士總站，解答乘客的查詢。

孫玉菡表示，昨日由午夜開始，小巴、巴士實施「兩蚊兩折」，港鐵則於清晨5時30分的頭班車開始正式落實，而勞福局同事通宵在運輸署的緊急事故交通協調中心監察「兩蚊兩折」運行，「我們可以說系統的更新調整是順利的，做得很妥當到位。」

「我理解運輸署、八達通公司和各交通營運商，他們有30支隊伍，現在還在香港不同的地方實地考察看看正式的運行情況是否妥當。」孫玉菡表示，服務大使昨日起在全港75個地方連續三周解答市民的疑問。同時，約有360位區議員和關愛隊成員在港九及新界各區通過不同形式，包括街站協助解答市民的疑難。

他認為長者大多了解措施內容，而安排並不複雜，所省下的錢都會用回長者身上，包括領取政府現金津貼的長者都會出「雙糧」，相信多數市民理解政府做法。

他又衷心感謝18區區議員、關愛隊成員及各社福機構，積極協助宣傳「兩蚊兩折」，指出各界過去兩周齊心協力，透過設置街站、舉辦簡介會、為長者度身訂造「搭車攻略」等方式，將資訊傳遞至社區每個角落，「大家嘅付出，不僅協助長者適應新安排，更令二元優惠計劃得以更穩健、更可持續地推行。」

向長者乘客派發宣傳小冊子

城巴發言人表示，城巴全線專營巴士車隊已於午夜順利過渡至新收費模式，逾300條專營巴士路線整體運作暢順，公司會繼續密切監察實施情況，並已安排宣傳大使駐守主要巴士總站解答乘客查詢，以及安排後勤支援團隊隨時候命。因應長假期開始，宣傳大使昨日上午到柴灣及筲箕灣多條清明節特別路線的巴士站，向長者乘客派發宣傳小冊子及簡介新安排。

城巴鼓勵善用短途分段收費

城巴鼓勵長者乘客善用短途分段收費計劃，早前推出「上落拍卡優惠即達」計劃，在港島南區、九龍東、將軍澳、油尖旺、新界東、大嶼山等地區近20條指定路線新增短途分段收費安排，大部分短途分段收費為10元或以下，乘客只須上落巴士時均在車頭收費器拍卡，或使用新安裝於港島南區的「分段收費回贈器」拍卡即可享受車費回贈。

城巴表示，未來將配合路線發展，積極研究於更多巴士站及路線提供短途分段收費優惠。

專家倡港建銀髮產品「灣區認證」發展跨境養老金融

香港文匯報訊（記者 黃子龍）「銀髮經濟發展新契機」研討會前日在港舉行。多位嘉賓一致認為，銀髮經濟已步入穩定發展軌道，香港應充分發揮自身優勢，積極融入大灣區銀髮產業生態圈，並加強與台灣、澳門等地的經驗互鑑，共同開拓具潛力的新興市場。

共議銀髮經濟藍圖

研討會由城市智庫、港台青年創意聯會、香港滙博同鄉會、香港西貢將軍澳工商聯及香港

台灣商會合辦，養和家養老品牌、洪錦鉉立法會議員辦事處及張培剛立法會議員辦事處支持。

會上，嘉賓分享區域經驗，聚焦智慧養老與政策創新。台灣勝奇略智庫董事長謝立功指出，香港作為跨域服務與金融樞紐，可建立銀髮產品「大灣區標準」認證並發展跨境養老金融。大家應抓住長壽紅利，推動從高齡負擔轉向生產性高齡化，以台灣科技研發、大陸應用場景、香港金融機制、澳門大健康優勢為基礎的內地合作模

式，共同創造全球銀髮經濟示範區，實現世代共榮與幸福晚年。

台灣品傳媒創辦人暨執行長謝振維表示，台灣正推進長照3.0政策，着力強化醫照整合及在地安老。未來的產業發展重點，將聚焦於AI智慧照護、精準健康及大健康休閒，並從「失能照顧」轉向「活力老化」，積極開拓55歲至65歲準銀髮族的休閒與自我實現需求。

澳門特區民眾建澳聯盟副理事長許治焯建議推進澳琴跨境醫療互認及結算、發展智慧

養老服務，並積極開發銀色人力資源，促進老青共融，推動區域協作，助力長者融入社會。

香港衡潤集團有限公司董事長夏興邦表示，透過智能血壓儀、血糖儀及跌倒雷達探測器等設備，可將長者健康數據自動上傳至管理平台，實現精準監測與預警。企業應抓住智慧照護趨勢，開發標準化產品，以品牌效應贏取市場信任，真正實現「科技賦能」。

養和家養老品牌創始人耿國華指出，將醫療服務與養老服務融為一體，以居家及社區養老為主軸，讓長者在熟悉的環境中獲得專業照護，是當前的方向。