

名店外排長龍



●記者昨日在尖沙咀廣東道一帶觀察，多家奢侈品門店外有顧客排隊等候入內，日用品店內則人頭湧湧。

日用品店掃貨



內地一連3天的清明節假期昨日展開，大批內地旅客陸續抵港。昨日雖逢「清明時節雨紛紛」，但未減旅客消費意慾，尖沙咀一帶零售氣氛尤為暢旺，多間奢侈品店外出現輪候人龍。有深圳旅客在接受香港文匯報訪問時表示，由於港幣匯率划算，且香港貨品選擇多，每月會來港4次到6次，若購買奢侈品，單次消費可達4萬元。除奢侈品外，受金價波動及匯率影響，不少旅客專程到金舖物色金飾，有人預算10萬元。有藥房透露，假期帶動人流上升兩成，旅客多購買常備藥物及藥油等，每次消費多為千餘元。

●文：香港文匯報記者 李千尋 攝：香港文匯報記者 黃艾力

香港文匯報記者昨日在尖沙咀廣東道一帶觀察，多家奢侈品門店外排起長隊，部分門店需輪候約20分鐘方可入內。不少旅客完成購物後，手持多個品牌購物袋離開，沿街可見「大包小包」的購物人潮。

旅客：港服務比以前更熱情

「我近年再訪香港，感覺整體服務更為熱情，購物體驗有所提升。」深圳旅客阿茶說，他現時每月來港4到6次，若以一般餐飲等消費計，每次開支約2,000元，購買奢侈品時單次消費最高可達4萬元。「我選擇來港購買奢侈品，主要因匯率因素令價格相對划算，加上香港貨品種類較多，選擇更豐富。」

「昨(前)天來過，今(昨)天又來，明(今)天還會來！」深圳旅客陳小姐笑說。她此行主要為購物，已花了約1.7萬元買了名牌手袋，「部分商品因匯率差異可較內地便宜約2,000元。」她說，深圳往返香港交通便利，假期期間更計劃連續多日訪港。平時來港購物頻繁，約每月一至兩次，每次消費約兩萬元。

深圳旅客艾小姐花費3,300元購買護照夾，因其款式帶有香港元素及限定設計，加上匯率及免稅等因素，價格較內地更具吸引力。她與友人在購物行程外亦安排品嘗美食，在逛店前已於尖沙咀用餐花費近千元，之後亦計劃在附近品嘗甜品。

除了奢侈品外，隨金價下跌及港幣兌換人民幣匯率走低，到金舖選購金飾亦成為內地旅客必到一站。記者昨日前往多家金舖觀察，店內不時有旅客駐足比較款式及價格，亦有人反覆試戴手鐲、項鍊等金飾，停留時間較長，購買意向濃厚。

「直接打了八八折！」江蘇旅客朱女士直言，匯率因素令金飾整體價格具吸引力。她亦看中香港金飾款式，偏向選擇具保值屬性的金飾作投資用途，個人則更傾向於手鐲款式。「若遇上心儀款式，我願意考慮購入，預算最多10萬元。」

由深圳自駕來港的旅客王小姐亦讚賞香港金舖產品更具特色，「除匯率優勢，部分系列的手工費亦較內地低，例如某些款式在港手工費約800元，內地則需千餘元。」她說自己結婚時的金飾就是在香港購入，今次來港考慮再購入一條項鍊。

藥房人流較平日多兩成

「香港金飾設計更為新穎、時尚，同時因匯率因素覺得價格更具吸引力。」湖南旅客高小姐透露她朋友已購買金飾，自己暫未出手，之後仍會再到金舖挑選，預算約5萬元。「我偏好尺寸較大、設計更突出、質感較佳的款式。看眼緣，喜歡就買。」

有藥房店員向香港文匯報表示，清明假期首日整體人流較平日上升約兩成，客源以旅客為主。旅客多數購買常用藥物及藥油等產品，單次消費一般達千餘元。「若天氣轉好，預期人流會更旺。」

有食肆店員表示，天雨對生意有一定影響，平時不少旅客會入店用膳，但昨日感覺旅客較平日略少，入店人流未如預期。

昨錄約108萬人次進出香港

香港入境處表示，截至昨晚9時，有接近108萬人次進出香港，其中入境佔超過42.4萬人次，最多人經落馬洲管制站入境，其次是羅湖口岸。入境的內地旅客達12.8萬人次。在出境方面，錄得超過65.5萬人次，本港居民達53.2萬人次。最多人經羅湖口岸出境，其次是落馬洲管制站。

建議增加休息點與躲雨設施

深圳旅客系小姐和吳小姐與友人組成4人小隊專程到場。她們表示平日上班壓力大，清明內地放三天假，趁機來港短途遊。清晨雨勢頗大，但她們選擇「雨中漫步」，認為這是新奇且自由的體驗。她們並表示提前一至兩周規劃行程，雖早知可能下雨，但秉持「來都來了」心態堅持徒步，並認為東壩風景不錯，但建議增加休息點與躲雨設施。

北京旅客陳小姐與6位朋友組成團隊挑戰麥理浩徑。她說，麥理浩徑是徒步愛好者「聖地」，計劃走25公里精華路段並在野外露營。她們先到破邊洲，途中遭大雨與雷電，後迎來放晴，多變的天氣讓她覺得「好玩」，表示能領略不同天氣下的自然風光。不過，破邊洲一帶因下雨導致碎石路濕滑，行走難度較高。作為有多次徒步經驗的「玩家」，她認為麥理浩徑設施已十分完善，尤其鍾愛野路，未來還會繼續挑戰這條百公里的路線。

來自河北並在青島工作的王小姐，是首次來港行山及體驗東壩風光。她表示趁清明假期「抓住雨季來臨前的尾巴」來港，昨日雖遇大雨，但未影響興致，反覺得興奮，但強調戶外徒步需敬畏自然，全程將「安全第一」放在首位，已提前準備雨披等裝備，行走時步步踩穩。她認為東壩「山、海、灘」兼具的風光，不同於內地多以單一山景或湖景為主的徒步路線，計劃日後晴天再來體驗。

來自廣西的張小姐有多次徒步經驗，專程來港感受東壩風光。她不知香港部分景點未來或實行預約制，但指內地人流管制實行預約是常態，香港推行也可接受，但直言無預約行程會更輕鬆。

的士司機：風雨影響生意。風雨影響了的士的生意。新界的士司機周先生表示，平日周六東壩一帶「人等車」，一日可完

港匯划算 貨品選擇多 每月來港4次到6次 內地客清明假湧港 預算10萬元掃金飾

大手買金飾



●金價下跌及港幣兌換人民幣匯率走低，不少內地旅客到金舖選購金飾。

內地旅客來港掃貨

Grid of photos and text boxes featuring interviews with tourists like 江蘇旅客朱女士, 深圳旅客阿茶, 自駕來港王小姐, 深圳旅客陳小姐, 湖南旅客高小姐, and 深圳旅客艾小姐, discussing their shopping experiences and budgeting.

短假期旅客留港過夜 帶旺酒店業

香港文匯報訊(記者 李千尋)清明節假期雖短，但仍有不少內地旅客選擇留港過夜，加上中東局勢不穩，有外國旅客前往亞洲旅遊，途經香港，都帶旺了本地酒店市道。有香港旅遊業界人士表示，香港盛事活動已進入「收成期」，品牌效應逐漸顯現。香港作為國家「南大門」，外國旅客前往華南以至周邊省份行程時，亦可能途經香港，令本地酒店業受惠。

德國旅客Robin由德國出發到亞洲旅遊一個月，香港為其中一站。他昨日在接受香港文匯報訪問時表示，計劃在香港逗留3晚，入住九龍區一間酒店，每晚房價約630元。昨日行程雖逢天雨，但他說不會影響行程，「香港氣溫相對溫暖，即使下雨亦不影響輕便穿着出行。」他又透露自己遊覽行程，包括會到維多利亞港觀景、乘坐天星小輪、前往太平山頂、品嘗點心及本地小食等。

他又預期，「五一」旅客量有望延續增長趨勢，「香港盛事活動已進入『收成期』，品牌效應逐漸顯現。中東局勢導致環球航班減少，可能會有更多內地客來港旅遊。」

Images and text related to the '排隊買人氣蛋糕' (Queueing for popular cakes) section, showing people waiting outside a bakery.

風雨不減東壩風光 旅客讚「體驗新奇且自由」

香港文匯報訊(記者 張茗)不少內地旅客趁清明節假期來港，西貢東壩成為徒步愛好者青睞的目的地，昨日天氣不穩定，雷雨交加令部分遊人卻步，但仍有名多旅客不懼風雨，特地到來體驗麥理浩徑的獨特風光。有內地旅客首次慕名而來，親身體驗麥理浩徑沿途的風光。

香港文匯報記者昨日在東壩現場直擊，東壩徒步人數雖因天雨雷暴減少，但仍有裝備齊全的遊客到場行山，警方則駐守東壩以維持秩序，隨時準備協助有需要的旅客。

深圳旅客系小姐和吳小姐與友人組成4人小隊專程到場。她們表示平日上班壓力大，清明內地放三天假，趁機來港短途遊。清晨雨勢頗大，但她們選擇「雨中漫步」，認為這是新奇且自由的體驗。她們並表示提前一至兩周規劃行程，雖早知可能下雨，但秉持「來都來了」心態堅持徒步，並認為東壩風景不錯，但建議增加休息點與躲雨設施。

北京旅客陳小姐與6位朋友組成團隊挑戰麥理浩徑。她說，麥理浩徑是徒步愛好者「聖地」，計劃走25公里精華路段並在野外露營。她們先到破邊洲，途中遭大雨與雷電，後迎來放晴，多變的天氣讓她覺得「好玩」，表示能領略不同天氣下的自然風光。不過，破邊洲一帶因下雨導致碎石路濕滑，行走難度較高。作為有多次徒步經驗的「玩家」，她認為麥理浩徑設施已十分完善，尤其鍾愛野路，未來還會繼續挑戰這條百公里的路線。

來自河北並在青島工作的王小姐，是首次來港行山及體驗東壩風光。她表示趁清明假期「抓住雨季來臨前的尾巴」來港，昨日雖遇大雨，但未影響興致，反覺得興奮，但強調戶外徒步需敬畏自然，全程將「安全第一」放在首位，已提前準備雨披等裝備，行走時步步踩穩。她認為東壩「山、海、灘」兼具的風光，不同於內地多以單一山景或湖景為主的徒步路線，計劃日後晴天再來體驗。

來自廣西的張小姐有多次徒步經驗，專程來港感受東壩風光。她不知香港部分景點未來或實行預約制，但指內地人流管制實行預約是常態，香港推行也可接受，但直言無預約行程會更輕鬆。

的士司機：風雨影響生意。風雨影響了的士的生意。新界的士司機周先生表示，平日周六東壩一帶「人等車」，一日可完

成四趟單程行程，昨日則僅完成兩趟。他指現今內地旅客偏好拼車，且多使用電子支付，而香港本地乘客仍以現金或八達通付款為主，車上亦已配備支援Alipay、PayMe等多種支付方式的設備應付乘客電子支付需求。

的士司機：風雨影響生意。風雨影響了的士的生意。新界的士司機周先生表示，平日周六東壩一帶「人等車」，一日可完

成四趟單程行程，昨日則僅完成兩趟。他指現今內地旅客偏好拼車，且多使用電子支付，而香港本地乘客仍以現金或八達通付款為主，車上亦已配備支援Alipay、PayMe等多種支付方式的設備應付乘客電子支付需求。