

全球燃油短缺打亂復活節出行

澳洲民眾改變駕車遊計劃 政府籲先在城市入油

香港文匯報訊 伊朗戰爭影響全球能源供應，在復活節假期之際，不少國家的民眾出行均受影響。其中澳洲多地燃料短缺，許多民眾被迫改變今年的駕車出遊計劃。澳洲廣播公司(ABC)報道，澳洲政府呼籲計劃駕車長途旅行的民眾，先在城市為私家車入油，避免在鄉郊因燃料短缺影響出行。另一方面，澳洲與新西蘭多地的電動車銷量激增，許多民眾在油價攀升之際，開始考慮電動車這一替代選擇。

● 澳洲多地燃料短缺，民眾被迫改變今年的駕車出遊計劃。
路透社

復活節是澳洲全年最繁忙出遊的時期，當地市場調查公司 Roy Morgan 估計，澳洲去年同期全國旅行人數達 450 萬。不過美國與以色列襲擊伊朗後，霍爾木茲海峽形同被完全封鎖，全球能源供應受阻，許多澳洲人的復活節出遊計劃被打亂。

數百油站柴油告罄

澳洲燃料供應高達約 90% 來自進口，主要來自新加坡、馬來西亞和韓國等亞洲國家。受全球油價飆升影響，澳洲部分地區上週能源供應一度短缺，當局需調降燃料稅，協助拉低油價。總理阿爾巴尼斯 4 月 1 日罕見發表全國講話稱，澳洲油價歷史性攀升，在復活節假期後，當地未來幾個月情況或不樂觀。

澳洲能源部長波溫 3 日表示，隨著復活節假期開始，澳洲已有數百個加油站的柴油告罄，100 多個加油站沒有無鉛汽油供應，「澳洲（目前燃料）短缺大多在鄉間和非大都會區，計劃周末駕車旅行的澳洲民眾，請盡量在城市入油，這會對國家有幫助。」

在復活節假期首日，澳洲人口最多的州份新南威爾士州有 182 個加油站已無柴油，48 個加油站無汽油，維多利亞州有 76 個加油站無柴油、37 個無汽油。在南澳河間地區，經營船屋公司的店主坦言因汽油不足影響服務，東主遭顧客辱罵的情況增加，也有加油站員工稱他們被前來入油的司機辱罵，相信是燃料價格上漲，點燃了民眾的怒火。

澳紐民眾轉向電動車

澳洲民眾購買電動車的意願明顯增加。在墨爾本一間中國車企比亞迪的車行，前來選購的顧客絡繹不絕，顧客安吉拉表示：「我們其實一直對電動車有興趣，但油價高企真正推動我們採取行動。另一名顧客奈傑爾也稱：「我的農場有 11 輛車，燃油消耗巨大，我考慮安裝一些太陽能電池板，再購入電動車控制開銷。」美國車企 Tesla 也稱，澳洲消費者在 3 月購清該公司在當地所有可售車輛。

部分澳洲民眾則開始調整行程。66 歲的悉尼退休人士烏卡克以往每年復活節假期都會駕車出遊，今年她和丈夫決定留在家中，節約駕車出遊成本，「我們通常會在復活節假期，與一群朋友駕車，但這次大家都取消了行程。」

在鄰國新西蘭，3 月汽油和柴油平均價格分別較 2 月上漲逾 30% 和 74%。新西蘭交通局公布資料顯示，當地電動車銷量已按月增加逾兩倍，從 2 月的 921 輛暴增至 3 月的 3,108 輛。



● 澳洲政府呼籲計劃駕車長途旅行的民眾，先在城市為私家車入油。
美聯社



● 澳洲及新西蘭民眾購買電動車的意願明顯增加。
網上圖片

北美百物騰貴 節日消費仍強勁

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報導）北美消費者今年復活節面對中東戰火持續、沉重通脹壓力和經濟前景不確定，但民眾重視復活節與親朋共聚加緊聯繫的含義，即使中東戰亂導致百物騰貴，人們甘願增加開支慶祝節日。美國人在復活節的消費總額預計達 249 億美元（約 1,942 億港元），而加拿大人則平均消費超過 50 加元（約 281 港元）。

復活節大餐支出提高

美國經濟學家馬修斯表示，全球政經局勢陰霾密布，但北美消費者繼續慶祝復活節，並相信節日能為他們與親朋共同創造美好回憶的重要機會。大部分人暫時拋下現實中的煩惱，享受最常見的傳統活動，包括烹調節慶大餐、探訪親友、參加教會彌撒和組織彩蛋尋寶活動。不過，一些人卻因燃料價格飆升推高機票票價，被迫放

棄外遊。糖果仍然是復活節最受歡迎的商品，緊隨其後是食品、服裝、鮮花、影音產品和玩具。折扣店是最受歡迎的購物場所，其次是百貨公司和網店。即使在不慶祝復活節的人群中，超過一半仍趁節日促銷活動購物。消費顧問里斯指出，不少人透過與親朋一起購物獲得很大的樂趣，勝過單靠網上聯繫。

加拿大達爾豪斯大學教授沙勒布瓦表示，隨著牛肉、豬肉、雞肉和火腿的價格飆升 10% 以上，消費者的復活節大餐支出提高。她指出能源成本上漲，將於未來數月進一步推高食品價格，尤其是那些依賴冷藏和運輸的產品。

另外，全球可可價格已經急跌，但復活節朱古力蛋的價格卻高過去年，因為製造商試圖推高售價，彌補可可價格先前飆升的高成本。



英家庭汽車加油成本每次增逾百元

香港文匯報訊 據英國《每日鏡報》預計，今年復活節是當地自 2022 年以來最繁忙的假期，單日最高駕車出行人數近 2,030 萬，但有汽車組織警告司機們將面臨油價上漲、加油站排隊及燃油短缺的困擾。

汽車組織 RAC 的政策負責人威廉斯表示，今年復活節周末上路的司機，面對的燃油價格令人矚目，燃油漲價將使配備 55 公升容積油箱的家庭汽車，每次加油成本增加 11 英鎊（約 113.8 港

元）。

近期中東地區的衝突，導致霍爾木茲海峽這一承擔全球五分之一石油海運業務的水道實際被封鎖，令英國燃油成本大幅上漲。自衝突爆發以來，無鉛汽油價格每公升已上漲 22 便士，柴油價格漲幅更劇烈，每公升上漲 43 便士。

選擇復活節假期出行的家庭們，還需擔心燃油短缺的風險，此前已有個別加油站出現斷油，但政府和業界高層卻表示目前沒有供應威脅。

歐盟籲民眾居家辦公減少駕駛

香港文匯報訊 受近期伊朗戰爭引發的能源危機影響，歐盟委員會近日敦促民眾居家辦公、減少駕駛和飛機出行，並要求歐盟成員國緊急推進可再生能源落地，警告能源危機或持續加劇。

歐盟能源專員約根森表示，歐洲正面臨「極為嚴峻的局勢」，且危機短期內看不到明確盡頭。他在歐盟能源與外交部長會議結束後直言：「即使明天和平到來，我們在可預見的未來仍不會回到正常。」

歐盟官員此前也敦促歐洲民眾居家辦公，減少駕車出遊。約根森證實此事，並呼籲成員國遵循

國際能源署(IEA)的提議，「盡可能在家工作，將高速公路限速降低每小時 10 公里，鼓勵公共交通、私家車限行、推廣拼車及節能駕駛方式。」約根森直言，「你能做的節省石油特別是柴油、航空燃油的事情愈多，我們的情況就愈好。」

推動可再生能源落地

此外，歐盟委員會也推動歐盟成員國加倍建設更多可再生能源。約根森也同樣在發言中敦促這一點，稱當前必須扭轉局面，真正實現能源獨立。

燃油價飆掀機票加價潮 全球航企調整財務預期

香港文匯報訊 中東戰事導致燃油運輸受阻，過去數周航空燃油價格從每桶 85 美元至 90 美元，飆升至每桶 150 美元至 200 美元，對燃油佔營運費用四分之一的航空業來說是不小的打擊，全球多家航空公司近期被迫提高票價及取消航班，並調整財務預期。

早在 3 月 10 日，新西蘭航空公司便宣布大幅提高機票價格，其中長途航班票價上調 90 新西蘭元（約 402 港元），同時宣布暫停全年獲利預測。法國航空-荷航集團宣布提高長途機票價格，來回機票價格將上漲 50 歐元（約 451 港元）。泰國航空公司亦宣布將票價提高 10% 至 15%，以應對燃料成本上漲。英國廉航易捷航空 3 月 23 日表示，從當日到夏季結束，機票價格都會高於以往，歐洲消費者應為此作好心理準備。

歐航空燃油供應 5 月面臨風險

據日本媒體 4 月 2 日報道，全日空航空公司和日本航空公司 6 月起將大幅上調國際航線燃油附加費，以日本飛往歐洲和北美的單程航班為例，漲幅均超過 70%。土耳其航空和德國漢莎航空的合資公司太陽快運航空公司宣布，從 5 月 1 日起，土耳其和歐洲之間的航線，將向每名乘客徵收 10 歐元（約 90 港元）臨時燃油附加費。

美國航空表示，由於燃料價格飆升，預計第一季支出將增加 4 億美元（約 31.3 億港元）。大韓航空一名知情人士透露，公司 4 月起進入緊急管理模式，計劃根據油價水平實施分階段應對措施，並在全公司範圍內提高成本效率，以抵消不斷飆升的燃料成本。

率，以抵消不斷飆升的燃料成本。

自伊戰爆發以來，航空燃油價格的波動比原油更劇烈，根據國際航空運輸協會(IATA)的數據，過去一個月布倫特原油上漲約 50%，但航空燃油價格已直接翻倍。歐洲大型廉航瑞安航空行政總裁奧萊利受訪時表示，中東戰事若持續，歐洲航空燃油供應最快 5 月將面臨風險，「我們預計 5 月初前不會有任何供應中斷，但若戰火持續，5 月和 6 月歐洲確實存在供應風險。」他指出，瑞安航空約 10% 至 25% 的供應量屆時可能受到威脅，「因此，與行業內所有人一樣，我們希望戰爭能盡早結束，而非無限期拖延。」



● 全球多家航空公司因應燃油價格飆升，被迫提高票價及取消航班。
法新社

日多地溫泉被迫停業 面臨前所未有危機

香港文匯報訊 日本媒體 3 日報道，受中東局勢影響，日本原油進口量驟降，由原油加工所得的重油供應緊張。日本多地溫泉和洗浴設施因缺乏用於燃料的重油而被迫關閉，其他溫泉則以縮短營業時間的方式降低成本。

重油費用月漲 4 次

位於岐阜縣的池田溫泉是當地知名溫泉之一，每月約有一萬名顧客光顧，以觸感光滑的天然溫泉水著稱。但從 3 日起，這間溫泉宣布停業。經營人員稱，溫泉本身溫度為攝氏 30 多度，需用鍋爐加熱至攝氏 40 度以上，用於鍋爐的重油每日約 1,400 公升。由於重油無法保障供應，池田溫泉決定停業。

按照經營人員的說法，在中東局勢持續動盪背景下，購買重油的費用一個月漲了 4 次。現階段池田溫泉所剩重油僅能維持兩天，5 月能否恢復供應仍無法預測。

類似情況也發生在青森縣、兵庫縣和大阪府等地，其中一些溫泉已經營數十年。一些經營業主表示，溫泉業正面臨「前所未有的危機」，他們束手無策，「只能祈禱」。

日本高度依賴能源進口，對中東石油依賴度超過 95%。美國和以色列 2 月底對伊朗發動軍事打擊後，霍爾木茲海峽航運持續受阻，日本能源供應承壓。上月 16 日，日本政府啟動釋放石油儲備，釋放總量約 8,000 萬桶，相當於日本國內約 45 天的石油用量，規模創下歷史新高。