

美兩戰機被擊落 伊懸賞活捉機師

F-15E 飛行員下落不明 A-10 支援遇襲科威特墜毀



香港文匯報訊 美國與以色列襲擊伊朗以來，首次有美軍戰機在伊朗境內被擊落。多間美媒引述消息證實，美軍一架F-15E戰機於4月3日在伊朗上空被擊落，兩名飛行員一人獲救、一人下落不明。另有一架A-10戰機同日在霍爾木茲海峽附近墜毀，機上唯一一名飛行員獲救。伊朗國營傳媒稱，兩架戰機均是被伊方防空系統擊落。

●美軍F-15E戰機在伊朗上空被擊落，兩名飛行員一人獲救、一人下落不明。資料圖片



●美戰機的彈射椅遺落在伊朗農村。網上圖片



●伊朗展示被擊落的美戰機殘骸。網上圖片



美國全國廣播公司(NBC)引述知情官員披露細節，指出F-15E戰機首先在伊朗境內遇襲，A-10戰機在F-15E戰機出事後奉命前去支援，惟同樣遭伊朗防空系統攻擊，緊急飛入科威特領空，飛行員彈射逃生，戰機最終在科威特墜毀。

UH-60黑鷹直升機機員受傷

伊朗軍方公共關係部門通報稱，當天在霍爾木茲海峽附近的南部海域，伊朗國家綜合防空網絡通過跟蹤監控，成功擊落一架美軍A-10攻擊機，稱該戰機屬「侵略性敵方力量」。伊方公布防空導彈擊中美軍A-10攻擊機的瞬間畫面，可見戰機遭導彈擊中，隨後在科威特海岸附近墜毀。

伊朗還襲擊了兩架參與搜救行動的UH-60黑鷹直升機，匿名伊朗官員表示，攻擊造成部分美軍士兵輕傷。兩名美國官員透露，運載獲救飛行員的直升機在撤離過程中確實遭到輕武器火力攻擊，機上人員受傷，直升機最終安全降落，所有人員已獲初步救治，並將接受進一步治療。

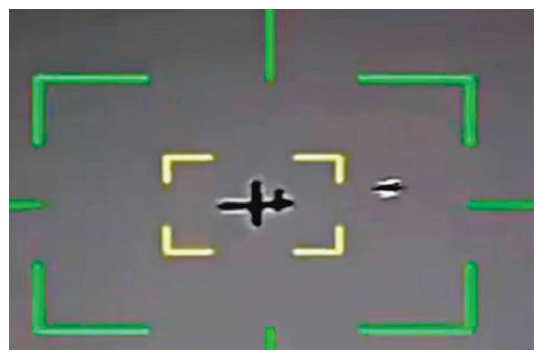
伊議長嘲美「找到飛行員嗎？」

伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫3日在社媒發文，嘲諷美軍戰機被擊落，「在(宣稱)連續37次擊取伊朗後，他們(指美國和以色列)發起的這場自視高明卻毫無策略的戰爭，如今已從『政權更迭』，降級成『嘿！有誰能找到我們的飛行員嗎？拜託』。多麼驚人的進步！簡直是天才！」伊朗國家電視台當天發布懸賞活捉美軍飛行員的信息，在播送的聲明稱「如果你們活捉敵方飛行員並移交給警方，將有重賞」。據報伊朗地方官員懸賞6萬美元(約46.8萬港元)，希望民眾向當局交出仍生存的美軍飛行員。

特朗普死撐不影響與伊談判

美國總統特朗普尚未針對被擊落戰機飛行員的搜救行動公開置評。他3日表示美軍戰機在伊朗上空被擊落一事，不會影響與伊朗的談判，「這就是戰爭，我們正在打仗。」《每日電訊報》分析認為，如果這名飛行員被伊朗俘虜，特朗普政府面臨的談判壓力將大增，若該

飛行員身亡，將是這次衝突首次有美軍人員在伊朗境內死亡，或促使美政府升級軍事打擊。美以向伊朗發起的軍事行動已持續5周，據美國國防部公布最新統計數據，截至3日，共有13名美軍官兵陣亡，另有365人受傷。另據19fortyfive等權威防務網站報道，美軍在戰事中已累計損失至少18架戰機和16架MQ-9「死神」無人機，總損失估計逾30億美元(約235億港元)，另有至少155架美以無人機遭伊朗擊落。



●伊朗公布防空導彈擊中美軍A-10攻擊機的瞬間畫面。網上圖片

中國駐以使館 提醒公民遠離民用基建

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐以色列大使館4日提醒在以中國公民加強安全防範，遠離民用基礎設施，及時轉移避險。

使館提示說，當前中東安全形勢高度緊張，戰事擴大升級的風險仍然極高，並可能危及學校、電站、工業園區等各類民用機構。使館提醒在以中國公民切實加強安全防範和轉移避險，務必遠離機場、港口、電站、車站、煉廠等重要基礎設施、軍事敏感機構和重點高校、科研機構、工廠、交通要道等，嚴格遵守以色列本土守備司令部安全指令，切忌麻痹大意，堅持非必要不外出，聽到手機預警和防空警報務必第一時間進入避險設施，確保自身安全。如遇緊急情況，請及時報警並與中國駐以色列使館取得聯繫。

使館說，將於7日再組織一批在以中國公民(包括港澳同胞)通過埃及塔巴口岸轉移撤離，在以同胞特別是身處高風險地區的同胞，可通過使館渠道登記個人信息，並做好有關準備。



●中東安全形勢高度緊張，戰事擴大升級風險仍然極高。圖為以色列一處民居被擊中。法新社

香港文匯報訊 路透社3日引述伊朗半官方媒體法爾斯通訊社消息，伊朗已拒絕美國提出的48小時停火方案。知情人士稱，美方1日通過友好國家，向伊朗提出48小時臨時停火協議。伊方評估認為，美方早前誤判伊朗軍事實力，局勢升級後美軍在中東地區面臨嚴重困境，故提出停火協議。

伊拒美48小時停火方案

多方斡旋陷僵局

伊朗駐埃及開羅利益代表處負責人表示，伊朗想要的是徹底結束戰爭，而非簡單停火協議，相信是伊方此次拒絕提議的原因。他還說，希望敵人不要再對伊朗犯下戰略錯誤，警告美軍若敢登陸或佔領伊朗某些島嶼，獲伊朗支持的也門胡塞武裝可能會封鎖曼德海峽。在霍爾木茲海峽被封鎖後，有海灣國家的臨時替代出口航線經過曼德海峽。

《華爾街日報》報道，部分調解人員3日表示，由巴基斯坦牽頭的地區國家推動美伊停火的外交努力已陷入僵局，因伊朗正式告知調解方，未來數天內不願在巴基斯坦首都伊斯蘭堡與美國官員會面，且美國的要求不可接受。

伊朗外長阿拉格齊稱，從未拒絕前往伊斯蘭堡參加和談，指伊朗關注的是徹底、持久地結束這場非法戰爭的條款。有調解員表示，土耳其和埃及仍在努力尋找包括卡塔爾首都多哈在內的新談判地點，以及新的停戰方案，冀打破僵局。

美展開戰鬥搜救任務 出動「空軍的瑞士軍刀」

香港文匯報訊 美軍正深入伊朗境內，搜尋墜機後失聯的飛行員。英國廣播公司(BBC)報道，「戰鬥搜救」(CSAR)任務被視為美國和盟軍最複雜、具高度時效性的行動之一。美國空軍精銳部隊受過專業訓練，時常先行部署到衝突區域附近，應對可能發生的飛機事故。

必要時從軍機跳下

報道指出，CSAR是為尋找、協助甚至救援陷於困境的人員，包括墜機飛行員，這類行動多半發生在敵對或危險環境下。戰鬥搜救任務往往由直升機負責執行，通常有空中加油機支

援，還有其他軍機待命，以進行區域巡邏或打擊敵軍。哥倫比亞廣播公司(CBS)也指出，類似今次在伊朗的救援行動，美軍通常會出動至少24名空降救援隊員，乘坐「黑鷹」直升機展開搜救。

CSAR戰鬥人員通常被稱作「空軍的瑞士軍刀」，必要時會從軍機跳下，降落後首要任務是聯絡失蹤飛行員，找到人後視情況提供醫療協助，設法避開敵軍，抵達安全地點接應。這類任務爭分奪秒，因對方陣營也會迅速派兵進入同一區域尋找。

美軍各軍種都有一定程度的戰鬥搜救能力，

不過空軍主要負責搜尋與救援軍事人員，主要依靠獨特作戰體系的空降救援隊。他們需通過嚴苛的選拔與訓練流程，全程需時約兩年，項目包括跳傘、潛水、基本水下爆破、生存、抵抗與逃脫訓練，以及戰場醫療、複雜救援行動和武器專業課程。

美軍在伊拉克和阿富汗戰爭期間，都曾廣泛部署空降救援隊。過去數十年來，美軍飛行員在戰機被擊落後需救援的情況並不多見，最近一次可追溯到1999年，一架F-117戰機在塞爾維亞上空被擊落，空降救援隊最終尋回美軍飛行員。

分析：伊戰力保存策略奏效 通過持續反擊拉長戰線

香港文匯報訊 美軍多架戰機3日被伊朗擊落或擊毀，顯示美國在宣告取得完整制空權並已摧毀伊朗軍事能力後，伊方仍有一定戰力存留，通過持續的反擊來拉長戰線。

常命中高價值目標

五角大樓近日簡報顯示，戰事持續5周以來，已打擊伊朗1.1萬個目標。白宮發言人凱利聲稱伊朗彈道導彈與無人機攻擊已減少90%，美國與以色列在伊朗上空擁有壓倒性制空權。但據美國多個情報機構分析，伊朗將大部分武

器庫隱藏地下，得以在猛烈轟炸下保存戰力。

《紐約時報》指出，除在一天內接連擊落美國軍機外，伊朗近日也充分展現尚有一定反擊能力，仍持續向以色列與海灣國家發射導彈和無人機。美國情報還指出，雖然地下掩體與發射井從衛星圖上看似受損，但實際上伊方能迅速將被埋的導彈發射裝置挖出，並再次發射。歐洲政策分析中心跨大西洋防務與安全項目的研究員薩博里亦表示：「伊朗的韌性建立在藏於地下的複雜導彈設施、隧道和掩體上。很可能一些伊朗防空裝備仍在運作，並隱藏在全國

多處地點。」

伊朗並不尋求在正面對抗中擊敗美以，而是盡量保留戰力，盡可能對對手造成破壞。美國智庫史汀生研究中心高級研究員葛里科在社媒上寫道，「1991年海灣戰爭後，伊朗花了數十年研究美國戰術，他們已作出調整，採用分散部署、備份、機動作戰與分層防禦策略。」《華盛頓郵報》指出，伊朗持續反擊且常命中高價值目標，顯示他們在分散式防禦策略下，作戰指揮權分離下放後，仍保持指揮與控制能力。

白宮尋求國防開支增至11萬億 不惜削減民生預算

香港文匯報訊 美國白宮3日向國會提交一份支出提案，要求2027年度美國國防預算高達1.5萬億美元(約11萬億港元)，原因是伊朗戰爭導致國防開支增加。

二戰以來最大增幅

美媒報道，白宮的提案要求五角大樓預算總額增加42%，有關預算若獲國會批准，五角大

樓下年度支出增幅將是二戰以來最大的一次。其中1.1萬億美元(約8.6萬億港元)用作國防部撥款，其餘涉及關鍵彈藥生產、擴大國防工業基礎等。重點支出包括資助發展「金穹」導彈防禦系統，以及打造「黃金艦隊」。

為抵消部分開支負擔，白宮要求削減10%非防衛支出合共730億美元(約5,721億港元)，當中對衛生部撥款會較本年度減少12.5%，住

房與城市發展部及農業部則分別被削減13%及19%預算，一些協助低收入家庭、推動綠色能源及促進社會平等的計劃都面臨「門水喉」。

若國會採納提案，可能在未來10年內使聯邦債務增加數萬億美元，但提案要在國會獲兩黨支持下通過，料面臨很大阻力，有民主黨人已表明不滿總統特朗普削減住屋、醫療、教育等民生相關預算。

法日商船開戰後 首通過霍爾木茲海峽

香港文匯報訊 美國及以色列自2月底聯手攻擊伊朗，伊朗則以封鎖霍爾木茲海峽還擊，導致商船難以航行，影響環球貿易及能源運輸。彭博社報道，一艘法國貨櫃船和一艘日本持有的油輪近日通過霍爾木茲海峽，是伊朗戰爭導致這一關鍵水道受阻以來，首次出現此類通行。另據伊朗法爾斯通訊社4日報道，伊朗伊斯蘭革命衛隊在霍爾木茲海峽使用無人機擊中一艘與以色列有關的船隻，造成該船起火。

據彭博匯編的船舶追蹤數據及兩名知情人士稱，名為CMA CGM Kribi的貨櫃船於3日駛出海峽。這是戰爭爆發以來，已知的首艘與西歐有關聯的船隻通過海峽。至於日本商船公司三井則於同日確認，一艘其部分持有的液化天然氣運輸船也通過霍爾木茲海峽，同樣屬首次。土耳其在3日稍後表示，近日也有一艘土耳其船隻駛離該海峽。

自美國和以色列對伊朗發動襲擊以來，霍爾木茲海峽的航運幾乎停滯。據報法國和日本船隻的通過，似乎標誌着情況發生轉變，但尚不清楚這是相關政府外交努力的結果，還是企業及其中介通過臨時談判達成的安排。法國和日本早前呼籲停火，法國總統馬克龍強調有必要重開海峽。