

香港經濟數據亮麗 復甦勢頭強勁

踏入2026年，全球地緣政治局勢因中東衝突升溫而再度陰霾密布，國際金融市場波動加劇，能源價格高企，為世界經濟前景徒添諸多不確定性。然而，香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，經濟得以保持平穩，並持續朝着穩定增長的方向堅實邁進。近日公布的一系列最新經濟數據和國際排名，清晰有力地證明香港不僅有力抵禦外圍風浪，更在多個領域屢創佳績，展現出極高的經濟韌性與活力。

眾多亮麗的經濟數據中，以零售市道的表現最為顯著。根據政府統計處4月1日發布的數字，今年2月的零售業總銷貨價值臨時估計為350億元，較去年同期大幅上升19.3%，亦是自2023年6月以來最大升幅，並連升10個月。與2025年同期比較，今年首兩個月零售業總銷貨價值上升11.8%，而2026年首兩月的網上銷售價值更錄得27.5%的強勁增長。數據告訴我們，大部分零售商主要類別的銷售均錄得增長，顯示本地消費動力在政商界努力推動下持續增強。

零售市道以外，對外商品貿易表現亦超乎預期。今年首兩個月，本港整體出口貨值較去年同期大幅上升29.6%，出口至大部分市場和主要商品類別的出口均繼續大幅上揚，而商品進口貨值則上升34.1%。另外，根據世界貿易組織最新發表的《全球貿易展望與統計》報告，在2025年，香港躍升至全球第五大商品貿易經濟體，較前一年攀升兩位；商品貿易總額按年上升17.5%至15,850億美元，佔全球總額3%，印證特區政府所採取的一系列促進貿易措施取得一定成果。

此外，旅遊及服務業繼續光芒四射。繼2025年全年訪港旅客達到4,990萬人次後，訪港旅客人次踏入2026年以來繼續保持強勁勢頭，首三個月已超過1,430萬人次，按年上升約17%。其中，郵輪旅遊展現出強勁活力，今年首三個月已迎來79個

郵輪航次，預計全年將有超過30個郵輪品牌訪港，更在短時間內兩度出現「四船齊聚」的盛況，充分體現香港作為區內郵輪樞紐的吸引力。

國際排名名列前茅

除了多項數據印證香港的經濟環境充滿活力外，香港的國際競爭力亦在多個權威榜單中獲得高度肯定。最新公布的《全球金融中心指數》報告中，香港整體評分上升至765分，繼續位列全球第三、亞太區第一，與紐約和倫敦的分數差距分別僅為2分和1分。更令人振奮的是，香港在金融科技的全方位排名繼續位居榜首，銀行業和融資躍居全球首位，保險業繼續穩守第一，投資管理則攀升至全球第二。毋庸諱言，這份報告再次清楚地告訴世界，香港作為國際金融中心確實具備領先地位和優勢。

同樣值得自豪的是，香港在多個國際獎項中榮登「世一」寶座：中環酒吧 Bar Leone 獲選為「世界最佳酒吧」，成為首屆奪冠的亞洲酒吧；香港瑰麗酒店榮膺「世界最佳酒店」榜首；「亞洲50最佳餐廳」中，香港餐廳囊括首兩名。至於屢獲殊榮的香港國際機場，近日亦喜訊頻傳，包括在「Global Travel Awards 2026」中贏得「全球最佳機場」美譽、在2026年「TTG 國際旅遊大獎」中，連續第三年獲選為「中國最佳機場」，以及在 Skytrax「2026年世界機場獎」中，囊括「世界最佳機場安檢流程獎」及「世界最佳機場洗手間

獎」兩項殊榮。另外，香港品牌企業之一的國泰航空，亦獲評為全球最佳航空公司第二名，香港快運更首度登頂「全球最佳低成本航空公司」。這些榮譽充分證明，香港的軟硬件實力均已達到世界頂尖水平，足令每一位香港市民自豪。

有序規劃前景好

今年是國家「十五五」規劃開局之年，國家的堅實支持是香港經濟發展的「壓艙石」。香港必須以創新思維應對當前複雜多變的環球政經環境，主動對接國家「十五五」規劃，因地制宜發展新質生產力，加快推動經濟金融等方面高質量發展。香港擁有令其他經濟體羨慕不已的「一國兩制」獨特優勢，只要充分發揮好「超級聯繫人」和「超級增值人」的作用，定能把世界各地的人才和錢財繼續匯聚香港。

在經濟創科範疇，香港已制定清晰的發展藍圖。從推進「AI+」與「金融+」，用好穩健金融體系服務實體經濟，到爭取不同國際機構在港落戶，以彰顯香港的國際地位，以及持續推動各類大型金融、文化藝術和體育盛事，吸引更多高增值旅客來港；香港正依照自身的發展步伐有序推進。只要繼續依託國家堅實後盾，充分發揮自身獨特優勢，沿着國家「十五五」規劃指引的方向，結合積極籌備中的首份香港五年規劃，東方之珠定能在國際舞台上持續發光發熱，經濟前景亦必然亮麗可期。

濫用武力為所欲為 美國道德高地灰飛煙滅

文平理

美國對伊朗的軍事霸凌已持續一個多月，4月2日，美以聯合空襲伊朗卡拉季市，炸毀伊朗「最大橋樑」貝伊克公路橋，造成8名平民死亡及95人受傷。這場未經聯合國授權、未經美國國會批准、被超過百名國際法專家認定可能構成戰爭罪、單邊打擊，標誌著美國作為現行國際秩序主要構建者和最大受益者，正親手摧毀自己一手建立的規則體系。美國濫用武力為所欲為，視國際法和國內法如無物，公然挑戰人道主義底線，肆無忌憚地扮演「國際規則破壞者」，其道德聲譽、國際影響力已「塌無可塌」。

這場軍事行動完全脫離國際法框架，亦脫離美國國內程序合法性，更嚴重違背國際人道主義原則。它既未獲得聯合國安理會授權，也不符合《聯合國憲章》第51條規定的自衛條件。美國總統特朗普繞過國會，直接下令對伊朗實施大規模空襲，違反了美國憲法將戰爭發動權賦予國會、作戰指揮權賦予總統的分權原則。美國繞開多邊機制、單邊發動的軍事打擊，是對以聯合國為核心的國際安全體系的公然挑戰，也證明當自身利益優先時，它便將曾經高舉的「民主展」「規則」與「普世價值」棄如敝屣。

炸學校毀基建 死傷眾多

國際法專家們特別指出，美軍在行動首日即襲擊伊朗的一所小學，造成至少175名平民死亡；此外，醫院、醫療機構、民宅及醫學研究中心也遭系統性破壞。在貝伊克公路橋被炸毀後，特朗普還盯上發電廠等關鍵基礎設施，並在社媒上揚言美軍將把這些民用設施「打回石器時代」。一系列暴行直接違反了《日內瓦公約》中關於保護平民和民用目標的明確規定，以及《國際刑事法院羅馬規約》中「故意發動攻擊，明知這種攻擊將附帶造成平民傷亡或破壞民用物體或致使自然環境遭受廣泛、長期和嚴重的

破壞」的定義，或將構成典型的戰爭罪。

國際社會對這一危機的態度明確。西班牙公開譴責美國「違反國際法」，拒絕美軍使用其基地；英、法、德等傳統盟友陷入兩難。可見即便是盟友，也難以認同美國日益極端的單邊主義。聯合國等多邊平台上，類似批判聲音此起彼伏，國際輿論普遍認為，美國此舉正加速現行秩序的碎片化與信任危機。

「不利於我就毀滅」

美國國內輿論同樣掀起反對浪潮。最新民調顯示，66%的民眾反對此次軍事行動，其中43%強烈反對，較此前上升12個百分點；71%明確反對向伊朗派遣地面部隊。美國50州爆發大規模「不要國王」反戰遊行。即使在特朗普所屬的共和黨內部，也響起強烈批判聲音，譴責特朗普損害國家長遠利益。2006年中期選舉時，伊拉克戰爭就導致共和黨失去參眾兩院控制權，這一歷史教訓如今再次浮現。連特朗普的支持基礎內部，都無法完全認同這種「為所欲為」的霸權邏輯。

美國是二戰後國際秩序的主要構建者和最大受益者。聯合國體系、布雷頓森林體系、世界貿易組織等機制，為其提供了近百年的制度性霸權紅利。

1991年海灣戰爭中，美國正是借助自己主導建立的國際秩序，成功推動聯合國安理會通過授權決議，以「多邊合法性」包裝軍事行動，鞏固其全球領導者地位。

然而，當現有秩序無法繼續為其提供足夠「好處」時，美國便毫不猶豫地轉向破壞者角色。此次針對伊朗的軍事霸凌，不僅是對一個主權國家的野蠻侵犯，更是美國自身作為國際秩序守護者形象的自我終結。它提醒世界：當霸權國家開始親手撕毀自己曾經高舉的規則旗幟時，其道德權威與全球領導力，也將一同灰飛煙滅。

重塑家國記憶 說好香港故事

鄧飛 立法會議員 教聯會副會長



經過五年的精心籌備與大規模翻新，香港歷史博物館常設展覽「香港故事」於4月1日以全新面貌向公眾重開，這次更新不僅是展覽空間與硬件的升級，更是策展理念的一次深刻蛻變，讓市民了解香港與祖國血脈相連、源遠流長的歷史，深刻凸顯香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢與時代角色。

新版「香港故事」展覽以四大核心主題——「同根同源」、「中西匯流」、「共赴國難」及「國際都會」為脈絡，下設十個展區，並打破了過去單一的敘事手法，以超過2,800件珍貴文物、歷史照片及多媒體互動裝置，結合「歷史時序」與「主題式」策展，帶領市民展開一場跨越五千多年的時空之旅。

深植中華文明的歷史根脈

要了解香港的現在，必須追溯其過去。展覽開首的「多元一體的中華文明」及「歷史源流」展區，向市民展示香港自古以來便深植於中華文明的沃土之中。南丫島出土的國寶級文物「牙璋」，有力展現中原禮制南傳與中華文

明多元一體深厚內涵；而李鄭屋漢墓的出土文物、宋元時期聖山遺址的陶瓷遺存，以及明代竹篙灣出土的青花瓷片等，都在訴說著香港在千百年前便已與祖國同呼吸、共命運。

血脈相連不僅體現在文化傳承，更銘刻在共同抵禦外侮的烽火歲月。「共赴國難」展區重溫了香港在抗戰時期的悲壯傳奇。展覽透過展示「八路軍駐港辦事處」及「保衛中國同盟」的歷史事跡，彰顯了香港在14年抗戰中所擔當的重要角色。展廳中一面「忠勇誠愛」錦旗，見證了由中國共產黨領導的東江縱隊九獨立大隊與日軍浴血奮戰、營救盟友的英勇事跡。此外，館方更特意從英國國家海事博物館借來1945年日軍戰敗投降時呈交的兩把佩刀。這些沉甸甸的歷史文物，讓市民深刻體會到在國家民族存亡的危急關頭，香港市民始終與祖國人民並肩作戰、共赴國難。這種在血與火中鑄就的同胞深情，是香港與內地血脈相連的最有力證明。

中西匯流構建國際都會

在強調與祖國歷史淵源的同時，新版「香港故事」亦展現了香港的繁榮魅力。

在「中西匯流」與「國際都會」展區，市民可以看見香港如何在華洋互動中形成獨特的社會風貌。「社會變革」、「都會生活」和「經濟成就」展館，展示香港變為國際都會的歷程，香港憑藉優越的港口條件和高效的商貿體系，成為中外貿易的重要節點；回歸後香港繼續發揮國際金融、航運、貿易等功能，並以「一國」為本「兩制」為用，為內地乃至全球服務。這些展區不僅細數了香港社會的變遷與經濟騰飛，更闡明了香港蛻變為舉世矚目的國際都會，正是因為具備了「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，以及中西文化交流的歷史傳統。

展覽尾聲的「與祖國同行」展區，館方特別增設了沉浸式的「焦點時刻」節目，讓參觀者共同見證香港回歸祖國懷抱、落實「一國兩制」及融入國家發展大局的新篇章。全新的「香港故事」，通過歷史厚度，讓市民看清香港在「一國兩制」框架下的獨有優勢。香港地理與歷史所賦予的「背靠祖國、聯通世界」定位，並非源自一時一事，而是不斷累積的成果。主動融入國家發展大局，善用「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，也是香港續寫輝煌未來的關鍵。

布局大宗商品交易 找準香港新定位

洪頂超 福建省政協農業和農村委員會副主任 香港福建社團聯合會常務副主席



國家「十五五」規劃支持香港鞏固提升競爭優勢，更好融入和服務國家發展大局，內容詳實，方向清晰，目標明確。行政長官李家超近日在不同場合多次強調，要全速制定香港五年規劃，向社會各界明確表達了香港五年規劃對於香港發展的必要性和重要性，充分展現特區政府對接國家重大規劃的緊迫感和行動力。

目前，國家「十五五」規劃已全面納入國家發展日程，各項重大政策與民生工程正密集出台，各省市亦已制定兼顧貫徹「全國一盤棋」和符合自身發展實際的五年規劃，呈現出百舸爭流的奮進態勢。國家發展正以「中國速度」提速前行，香港已經置入國家發展宏遠藍圖，這進一步要求香港以「全國一盤棋」的高度、時不我待的速度，發揮只爭朝夕的香港精神，加快推進香港五年規劃編制工作，把握先機、主動作為，找準定位、發揮所長，將自身發展放在國家大局中謀進步，實現與國家同頻共振。

打擊非法燃油轉注活動是一場考驗耐性的持久戰。在目前的經濟環境下，「入費油」確實是廣大職業司機與市民經營生計的痛點，但在任何利益衡量下，公眾安全始終是凌駕一切、不可退讓的首要考慮。要徹底消除這枚威脅社區的「計時炸彈」，提高社會整體的安全意識、由公眾共同參與維護社區安全，才是真正的治本之法。只有當社會形成「拒絕非法燃油」的共識，才能真正守護我們的家園，確保市民在一個安全的環境下生活。

國家「十五五」規劃綱要首次明確提出支持香港「構建大宗商品交易生態圈」，有利香港更好鞏固和提升金融、貿易等方面的國際化優勢，助力維護國家資源安全。生態圈將涵蓋全球經濟中具備標準化、可大量交易且可互換特質的基礎原材料，金屬、能源、農產品、新興環境商品等都可透過生態圈加強大宗商品的市場互動，促進國家經濟的內外循

環。加快構建大宗商品交易生態圈，未來也應是制定香港五年規劃的重要內容。

加快推動大宗商品交易生態圈的構建，需要更好統籌兼顧生態圈的相關環節。因應國際地緣政治深度重塑全球貿易格局，香港需設立「大宗商品策略委員會」，盡快落實建立國際黃金交易中心的工作，開發第三大國際原油期貨交易所、農產品中遠期交易市場等重點市場領域，訂立構建生態圈細節和時間表，並爭取以人民幣計價，進一步支持香港的離岸人民幣業務樞紐做深做闊。倉儲作為生態圈底層基礎的重中之重，需提速做好有色金屬和不同原材的物流倉儲規劃，以配合大宗商品交易的需要。香港擔負生態圈的市場中心角色，需按照構建進度同步開展交易生態圈的宣傳推廣，鼓勵國內外企業來港進行不同類型的大宗商品交易，用好國家作為全球經貿穩定器的獨特作用。

制定香港五年規劃，特區需進一步參考內地不同省市制定五年規劃的做法和經驗，做好香港五年規劃不同領域的調研工作，充分調動香港不同領域環節的利好條件。不同行業需匯集關於「十五五」期間對接內地工作的前線情況和意見建議，反映主流民意，向特區政府積極建言獻策，助力香港抓準對接國家「十五五」規劃的對接點，共同投入香港五年規劃的編制工作，促進香港及時把握國家規劃的歷史機遇，未來發展走得更穩更好。

多管齊下 遏止非法燃油轉注活動

郭芙蓉 立法會議員 葵青區議員



受國際地緣政治等多重因素影響，本地零售油價持續高企，令非法燃油轉注活動再次活躍起來。近期，長沙灣及葵涌貨櫃碼頭附近相繼發生涉及改裝成「流動非法加油站」的貨車的火警，不僅威脅周邊交通安全，更揭示了非法燃油轉注活動對社區公共安全的潛在風險。

消防處數字顯示，2026年首兩個月，非法燃油轉注活動的相關投訴已達221宗，檢獲的非法燃油量更已佔去年全年總量的三成以上。數據反映出在利潤驅使下，違法行為未見收斂。

更值得關注的是，非法加油站的營運模式正趨向「碎片化」與「隱蔽化」。不法分子利用改裝七人車或輕型貨車，將油缸隱藏於車內，並以「即抽即加、頻繁換位」的游擊戰術規避執法。這些車輛缺乏專業防火設施及靜電防範，構成嚴重安全隱患。

非法加油活動屢禁不止，根源在於顯著

的市場價差與過低的違法成本。資料顯示，今年首兩個月由消防處檢控定罪個案，罰款僅為2,000元至8,000元；海關定罪個案的罰款亦多在15,000元以下。對比非法燃油的可觀收益，現行罰款的阻嚇力明顯不足。

特區政府目前正積極檢視相關消防法例。筆者認為，罰則應提升至具震懾力的水平，向社會發出清晰的零容忍訊號。另外，過去消防處在檢取涉案車輛及舉證門檻上亦受法例限制，往往需要「人贓並獲」才能定罪。特區政府需要為執法部門「拆牆鬆綁」，賦予消防處在必時直接檢取涉案車輛的權力，以有效阻撓非法行為。

消防處自2025年10月引入無人機巡邏非法燃油轉注活動，至今已成功偵破多宗案件，未來應進一步引入大數據分析、智慧監控及自動車牌識別系統，在邊境口岸加強使用智能車底機械人等偵測設備，建立「以快制快」的科技防線。

長遠而言，特區政府應加快研究引入95辛烷值汽油，為職業司機提供價錢更實惠

的合法選擇。同時，隨著電動私家車「一換一」稅務寬減政策的調整，特區政府的工作重點應轉向提升「養車便利性」，例如加快完善各區充電設施、引入「快充」技術等，提高使用電動車的便利性，這亦有助香港推動綠色低碳發展。

除了嚴謹執法與制度完善，宣傳教育亦是關鍵。消防處推出的「『油擊』舉報眼」專區及24小時舉報熱線已便利市民參與監察，未來應加強教育司機與公眾認清，貪圖一時便宜，賠上的可能是自己與無辜市民的性命。

打擊非法燃油轉注活動是一場考驗耐性的持久戰。在目前的經濟環境下，「入費油」確實是廣大職業司機與市民經營生計的痛點，但在任何利益衡量下，公眾安全始終是凌駕一切、不可退讓的首要考慮。要徹底消除這枚威脅社區的「計時炸彈」，提高社會整體的安全意識、由公眾共同參與維護社區安全，才是真正的治本之法。只有當社會形成「拒絕非法燃油」的共識，才能真正守護我們的家園，確保市民在一個安全的環境下生活。