



●3月31日，在長江重慶忠縣段，乘客在「新渝忠客2180」客輪開行過程中品嘗免費愛心早餐。

神州有情

去年夏天，香港文匯報記者登上「渝忠客2180」客輪，記錄下一段溫暖的航程——十三年如一日，這艘船載滿背著背篋、清晨趕市的賣菜老人，往返於長江兩岸。它曾因長期虧損幾近停航，又在網絡意外收穫百萬關注開始盈利。今年春天，一艘嶄新的客渡船以「新渝忠客2180」之名全新啟航，正式接替在此航線上運營了13年的老渡船「渝忠客2180」，船長不變，服務不變、票價亦不變，繼續承載著沿江菜農的生計與希望。在重慶忠縣洋渡碼頭，船長秦大益開啟延續溫情、煥然一新的航程。

●文：香港文匯報記者 孟冰、張蕊 重慶報道
圖：香港文匯報記者 孟冰



4月的清晨，薄霧籠罩著長江忠縣段。洋渡碼頭上，一艘紅白相間的新船格外醒目，「新渝忠客2180」的編號在晨光中熠熠生輝。七點整，船艙內的燈光亮起，鋁扣板吊頂上整齊排列的LED燈將整個客艙照得通透明亮。

三代船長之家 首駕駛「新船」

秦大益大步流星走進駕駛室，滿臉笑容對香港文匯報記者說「從來沒想過會有這一天。」算上祖父和父親，他是家裏第三代船長，三代人擺渡長江，駕駛的都是舊船，從未開過一艘「嶄新」的船，更沒有開過這樣一艘「好」船——這艘按照重慶市港航海事中心組織研發的標準船型建造的首艘新型客渡船，船體總長38.5米、型寬6.4米、型深1.8米，設計吃水1米，主機功率144千瓦，航速可達17公里/小時，核定載客150人。

新船升級更舒適 方便老人家

「這條船的許多細節，在造船的時候我就參與了討論。」秦大益說，「背篋區特意加寬了通道，老人家進出方便，背篋好放，坐着也舒服些。」新船比舊船長了5米，客艙裏的條凳換成了有靠背的座椅，空調裝上了，農產品存放區也加大了。「今天才第三天開船，還是有興奮感的，就像汽車駕駛員開上新車一樣。」

新船啟航，秦大益不斷向鄉親們重複：「票價不變，服務不變。」從洋渡鎮到忠縣縣城，全程票價依然是12元（人民幣，下同），中途上船最低5元，這個價格13年未變。即便新船硬件升級，油費、人工成本上漲，秦大益和搭檔曹利芳從未動過漲價的念頭。「服務沿江百姓，方便菜農出行，這是『渝忠客2180』永遠不變的使命。」

香港文匯報記者乘船看到，這份數十年如一日的溫情服務不僅「沒變味」，還迎來了顯而易見的「再升級」。志願者隊伍壯大了——從洋渡碼頭到縣城，船行一路，停靠臨江、漁洞村等九個站點。每靠一泊，總有「紅馬甲」早早守候，穩穩攙扶老人、利落搬運背篋。愛心早餐也實實

在在：兩拳大的饅頭、熱騰騰的白煮蛋、暖胃的綠豆粥……量足管飽，讓菜農們開始忙碌的清晨。

「以前老船四面透風，冬天冷得直哆嗦，現在好了。」76歲的李興德挑著竹籠去縣城趕集，在新船上舒服地靠著椅背。他說，這班船開了十幾年，他也坐了十幾年，「要是這船不開了，我們可能就不再出門了。」

如今，秦大益的兒子秦源澤正在備考內河船舶船長資格證書，計劃今後接父親的班，成為秦家第四代船長。從父輩到子輩，從一艘鏽跡斑斑的老船到更先進、更安全的新船，這艘載滿煙火氣的「背篋輪渡」永遠航行在長江之上。

購置新船政府補貼近八成

「如果沒有政府的支持，我不敢想像能開上這樣的好船。」秦大益說，雖然通過網絡直播，老船已經解決了船票入不敷出的難題，但船舶老化、不抗風，安全隱患突出。「很多次江上起風，我們就只能停航。」

2025年以來，重慶市港航海事事務中心推進農村客（渡）船安全條件提升工作，建立涵蓋「退市拆解、拆舊更新、維護保養」全鏈條的財政補貼機制，着力破解船主「不想換、沒錢換、沒錢養」的困境。在政策支持下，秦大益和搭檔曹利芳兩家合力出資53萬元，其餘199萬元由重慶市港航海事中心撥付。新船總造價為252萬元，政府補貼比例接近八成。

秦大益自豪地告訴香港文匯報記者，如今新船的抗風能力達8級，遠超老船標準；船舶結構強度、穩性、動力配置全面升級。「我會繼續將船開穩、開好，為老人們服務。」



●秦大益最後一次駕駛老船即將靠泊碼頭時眼眶濕潤。



●3月31日，在長江重慶忠縣段，菜農登上「新渝忠客2180」客輪，準備前往縣城西山碼頭。

「背篋輪渡」啟新航

「票價不變服務不變」 愛心早餐志願者守候

溫情依舊載滿艙



●儘管新船甲板面積有所擴大，但依然被菜農們滿滿的背篋、菜筐和貨物填滿。



●當地志願者隊伍持續壯大。圖為穿紅馬甲的志願者在沿途各碼頭站點為菜農與乘客提供引導、搬運等幫助。



●香港《文匯報》在2025年7月14日報道過「渝忠客2180」



●上圖為「新渝忠客2180」駕駛艙，下圖「渝忠客2180」駕駛艙。

保留老船開發文創 賦予新文化生命

在「新渝忠客2180」煥新啟航的同時，這艘承載著溫情與煙火氣的「背篋輪渡」，正衍生出超越交通工具的多重價值。香港文匯報記者此次駕車前往碼頭乘船時發現，手機地圖軟件已清晰地標註著「渝忠客2180碼頭」的新定位；曾經簡陋、泥濘的石階渡口，也鋪上了柏油路，煥然一新。

香港文匯報記者採訪當天恰逢學生放「春假」，等候在碼頭的人群明顯比往常熱鬧。除了那些背著背篋、趕著賣菜的熟悉身影，還有許多帶著孩子的年輕父母。背著沉重菜籃的老人與牽著孩童的遊客並肩而行，自然地踏上了同一片甲板。孩子們們的好奇張望，有的在家長的鼓勵下嘗試背起沉甸甸的背篋，還有與當地菜農一起排隊領取早餐。

秦大益的兒子秦源澤一如既往地用手機直播開船，每每見到陌生遊客，他就笑著大聲招呼：「歡迎啊，都歡迎！」「以前船上都是我們和熟面孔，現在好多家長特意帶孩子來，看看青菜怎麼坐船過江，我們非常歡迎。」

忠縣縣委宣傳部工作人員介紹，當地有意將退役的「渝忠客2180」老船保留下來，並圍繞其開發一系列文創產品，讓這條承載著滿滿人情味的航線更加豐滿。這艘曾為沿江菜農服務十餘年的老舊客輪，將被賦予新的文化生命。

深圳首條無人車夜間配送線路開通

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）4日深夜10點，深圳坪山網格站內，京東物流「獨狼」智能配送車完成裝車，緩緩駛出站點。貨箱裏裝滿了生鮮、米麵糧油等生活快消品，沿著新獲批的兩條跨區夜間線路駛向龍崗片區。這是深圳首次向功能型無人車開放夜間路權，兩條線路里程超50公里，串聯起坪山、龍崗兩地的多個物流節點，服務於站點前置夜間補貨場景。

全天候運力激活 配送成本低

隨著無人配送從白天走向夜間，物流運力的使用邊界正在被重新定義。車輛可24小時不間斷運營時，單均配送成本大幅降低。



●京東物流「獨狼夜行俠」在夜間配送。

上貨，兼顧倉間接駁與末端配送。「一趟夜間線路，把補貨、調撥、前置串成一條鏈，角色切換無需額外投入，運力利用率實實在在提上來了。」

深夜道路空曠，避開了白天限行、堵車等不確定因素，運輸效率更高，時效更有保障；也因人車稀少、路況簡單，行車安全性同步提升。配送員從重複性夜間駕駛中解放出來，轉向攬收、服務等更高價值崗位。這一變化不僅提升了整體運營效率，也推動了人力向更高價值環節的轉型。

安全可靠 技術護航夜間運營

據介紹，此次深圳夜間路權開放經過企業申報、交通影響評估、專班評審三大環節，從技術指標、法規符合性到運行安全性均經過嚴格評審。兩條坪山至龍崗的跨區線路途經寶荷大道、愛南路、坪山大道等主幹道，低光照對感知系統要求極高。

京東物流無人車已完成超百萬公里的道路測試，其搭載的多傳感器融合感知系統，在低光照下依然能精準識別道路標線、紅綠燈和障礙物。運營過程中，車輛統一接入功能型無人車管理服務平台，實時回傳運行數據，實現「車在線、人在線、管理在線」的閉環保障。

「身後事一次辦」 中國殯葬網上線

香港文匯報訊 據新華社報道，4月5日，由民政部指導開發的「中國殯葬網」正式上線運行。網站聚焦治喪群眾信息服務需求，圍繞「殯、葬、祭」等環節，整合各地殯葬服務機構信息資源，提供權威透明、惠民利民的信息查詢諮詢服務。

據悉，網站搭建了各地「身後事一次辦」政務服務入口矩陣，提供在線查詢機構信息、辦理「身後事」等功能；以地圖形式集中展示各地殯儀館、骨灰堂、公墓的地址、服務項目、服務流程及項目價格等信息，支持按區域、距離、機構類型分類檢索。

有效解決群眾信息不對稱

「網站由民政部直屬單位一零一研究所具體運維，目前全國31

個省（區、市）及新疆生產建設兵團民政部門已深度參與建設推廣。」民政部殯葬工作專班辦公室副主任徐澤生表示，網站將幫助治喪群眾快速定位各地殯葬服務資源，清晰掌握殯葬服務項目價格，有效解決群眾治喪過程中信息不對稱等問題。

此外，網站還設置政策法規、行業風采、案例警示等核心板塊，進一步滿足殯葬服務機構和群眾在權威動態獲取、殯葬文化學習、行業教育培訓等方面的多元需求。

民政部相關司局負責人表示，下一步將持續拓展網站功能，助力推廣生態殯葬和文明祭掃理念，推動中國殯葬事業向公益惠民、文明節儉、綠色生態方向發展。