



「瘦瘦筆」別亂拈  
專家籲問醫生



A3

中國拓「絲路電商」  
培育「一國一爆品」



A4

上海樓市迎小陽春  
二手房成交5年最旺

A9

美政府亂象系列

女魔頭做騷ICE殺公民  
美國安部釀政治災難

A10

# 港各業捱貴油 郵巴申縮班止蝕

## 油價急升對港影響漸現 最終市民埋單

中東戰雲密布，導致國際油價居高不下，對香港民生經濟的影響持續浮現。其中，運輸業首當其衝，在屯門經營四條郵巴路線的ABC旅運在社交平台表示，近月柴油價格飆升超過一倍，郵巴「開一班、蝕一班，每一程好似倒錢落海」。為止蝕，決定即日起暫時減少部分班次，待成功向特區政府申請加價，或油價回落後才恢復正常班次，惟若高油價持續，不排除全部路線停駛。小巴業界也考慮下月向政府申請加價。運輸成本上漲帶來漣漪效應，香港能源諮詢委員會主席黃傑龍向香港文匯報表示，油價影響會逐步擴散到供應鏈下游，最終反映在商品零售價和市民餐桌開支上，影響全港市民。特區政府運輸署表示，已主動聯絡ABC旅運，得悉營辦商正與居民代表討論調整服務詳情。

●香港文匯報記者 廣濟、朱欣欣

ABC旅運有限公司營運非專營巴士服務，主要服務範圍為屯門區，目前經營當區4條郵巴路線，接載屯門居民往來港島及九龍市區，包括置樂花園往返紅磡的NR79、大興花園往返紅磡的NR707、兆麟苑往返灣仔的NR711，以及兆麟苑往返紅磡碼頭的NR720。

該公司日前在社交平台發文表示，近期生意難做，「每日望住油價單，個心就沉一沉。」公司透露，2月28日中東開戰以來，至4月3日柴油價格飆升超過一倍，郵巴每接載一名乘客，成本便上升5元以上，但向政府申請加價程序需時。由於遠水不能救近火，公司決定由即日起暫時減少部分班次，尤其是乘客量較少的班次，待成功向政府申請加價，或「油價奇跡回落」後，將會盡快恢復正常班次。負責人說：「我哋只係小公司，無能力獨自承擔。現實好殘酷，希望大家體諒，哪怕一句加油，都好重要。」

### 部分「紅Van」將面臨倒閉風險

除了郵巴，小巴在高油價下經營情況水深火熱，智慧出行聯合商會主席周國強向香港文匯報表示，目前全港小巴絕大部分以石油氣為主，部分使用柴油，電動化的比例極低，對油價極度敏感。不過業界目前陷於兩難，一方面油價削減利潤水平，另一方面面對新的巴士線、新鐵路線的競爭，加上市民假日頻頻北上消費，周末及公眾假期客量顯著減少，令本已艱難的營運環境雪上加霜，加價恐怕會進一步削弱小巴競爭力。

他表示，若燃油成本持續上升，部分營運商特別是紅色小巴將面臨倒閉風險。

### 加價審批需時 恐要撐6個月

香港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華表示，近月柴油價格由每公升約25元急升至34元，成本壓力「爆燈」，但小巴加價程序極為繁複、耗時，尤其是綠色專線小巴，須向運輸署申請，經財務審核、區議會諮詢、更新收費系統等流程，整個過程需時約一年，未能助業界適時應對經濟轉變。至於紅色小巴，若已參加「兩蚊兩折」優惠計劃，加價也須經過運輸署審批，需時3個月至6個月。他表示，若下月油價持續高企，業界會考慮啟動加價申請。

「落馬洲中港貨運聯會」主席蔣志偉指出，油價上漲並非單一事件，而是從運輸業內部發端，逐步向全社會擴散的過程。目前不論大型車隊、中小型運輸公司，還是單頭車主，所有從業者均面臨油費成本高企的困境，為求生存，不得不將部分成本轉嫁。他以單程運輸為例，貨主可能需額外支付約200元燃油費，運輸公司會將部分成本轉嫁給貨主，貨主則可能通過調高貨品價格，將成本壓力向下游轉嫁，最終由市民或顧客埋單。

運輸署表示，政府非常關注國際油價上漲對香港運輸的影響。在公共運輸服務方面，因應近日國際油價急升，運輸署一直與各公共運輸服務營辦商緊密聯繫，了解其營運情況。考慮到油價未來走向未完全明朗，政府會繼續密切留意局勢發展，確保公共運輸服務保持正常。

至於ABC旅運，根據營業證的要求，如營辦商計劃調整服務詳情，需取得居民代表同意，並於最少14天前向運輸署提交申請。署方得悉營辦商正與居民代表討論調整服務詳情，並會於取得居民代表同意後向運輸署提交申請。



蔣志偉  
香港文匯報記者廣濟攝



熱點民議

### 居民寧加價

居民梁先生：該路線好方便，可一程車往返港島和兆麟苑。若加價或停運會對居民有較大影響，減班次的話，住戶等郵巴的時間延長，普通巴士又因停站多，車程時間長，乘搭郵巴是居民首選。「若真要加價亦無辦法，始終燃油成本高，郵巴公司都要有商業考慮，相信加價幾蚊都接受到。」

居民楊太：任職地盤的丈夫早前經常乘搭往旺角和港島灣仔等的郵巴，好方便，班次密。若然取消就好可惜，每日早上都見好多居民乘搭返工返學。油價上升得快，市民又搵食艱難，如果加價太多，相信居民會改搭普通巴士。

居民魏先生：郵巴縮減班次對打工仔來說一定有影響，但若能保證一定班次還可以接受。

居民周女士：始終油價上升，不反對郵巴加價，因為乘搭郵巴出入較方便，我有時都會特意選就班次時間提早或押後出門時間，若然班次減少亦無辦法。

文：香港文匯報記者 蕭景源  
圖：香港文匯報記者 黃宇威

●ABC旅運指待成功申請加價或「油價奇跡回落」後，會盡快恢復正常班次。  
ABC旅運Fb圖片

香港文匯報訊（記者 廣濟）立法會議員莊豪鋒呼籲郵巴營運商維持原來班次，並建議特區政府運輸署設立緊急審批加價特別機制，審批時間由原本超過一個月加快至一周，以應對油價波動。香港能源諮詢委員會主席黃傑龍接受香港文匯報訪問時指出，雖然香港汽油全部來自內地供應，在國家支援下供應穩定，未有出現「油荒」，但油價比鄰近地區甚至其他先進地區高，最大原因是香港無供應辛烷值較低、較便宜的汽油；油站亦無提供自助加油，令油站營運成本高，他建議引入95辛烷值的汽油，料售價最少低一成；採用自助加油，或能進一步節省一成員工成本。

### 議員建議政府設緊急油價應變小組

莊豪鋒表示，使用ABC旅運郵巴服務的街坊們都願意分擔油價升幅，以換取出行方便。「油價基本上每天都在加，每天對他們（郵巴）都是增加負擔，我希望政府可以一周內做好票價調整申請。」他建議政府設立緊急油價應變小組，以加快處理營辦商臨時緊急票價調整申請。

黃傑龍向香港文匯報指出，目前全球大多數城市均同時提供92、95、98等不同辛烷值汽油。而辛烷值代表抗爆震能力，數值愈高愈能承受高壓與高溫而不產生自燃，但95已夠大部分私家車使用。香港卻近乎是全球獨有，只供應較貴的98辛烷值汽油的市場。他解釋，香港一般車輛使用98辛烷值汽油並不會帶來額外的動力或環保優勢，這種做法說白了就是「唯料」。

同時與歐美、澳洲、日本等地不同，香港油站也沒提供自助加油選項，全由職員負責加油。黃傑龍表示，有關模式直接推高油站人工與營運成本，以意大利為例，當地人工加油的油價較自助多收約10%，反映自助模式具明顯降成本的作用。

另外，油價資訊透明度低是社會不滿的重要源頭之一，他建議政府提升價格透明度，要求油站公開即時牌價與各類折扣，讓消費者能夠清晰比較。

他相信，透過市場化改革與資訊公開，可為市民帶來實質選擇，同時改善行業形象，紓緩油價高企帶來的社會壓力。

### 戰事以來香港各行業物價變化(港元)

**航空公司最新燃油附加費**

國泰航空

短途：389元 (+174%)  
長途：1,560元 (+174%)

**香港航空**

香港往內地：190元 (+15%)  
香港往日本、韓國、菲律賓、泰國等：389元 (+174%)  
香港往北美洲、歐洲、中東等：1,560元 (+174%)

**大灣區航空**

香港往內地：165元(不變)  
香港往馬爾代夫：725元 (+175%)  
香港出發往返其他目的地：389元 (+174%)  
註：升幅與2月份比較

**汽油牌價**

無鉛汽油牌價(元/公升) 32.19  
特級無鉛汽油牌價(元/公升) 33.99

註：門市折後價方面，無鉛汽油及特級無鉛汽油低至25.19元及約22.96元；  
根據消費者委員會截至2026年4月2日的數據

**兩電燃料調整費(每度電)**

中電

3月：39.2仙  
4月：39.8仙(按月增加1.53%，是自去年1月以來首次調升)

港燈

3月：34仙  
4月：30.4仙(遞延效應導致跌幅)

專家倡引入95辛烷值汽油 料售價最少低一成