

# 日本鬧「氦氣荒」 半導體與醫療業告急

## 小至針筒大至MRI波及患者 企業擔憂限制銷售



●氦氣是半導體製造的重要原材料。 網上圖片

貿易統計數據顯示，日本去年全年氦氣進口約60%來自美國，37%來自卡塔爾。日本經濟產業省表示，若動用現有庫存，仍可維持氦氣供應至5月上旬。共同社指出，日本政府聲稱將以美國生產的氦氣填補供應缺口，但受中東局勢惡化影響，民間企業的擔憂情緒強烈，部分企業已開始限制銷售氦氣。

日本產業與醫療氣體協會稱，氦氣沸點極低，約七成液化氦用於維持醫療磁力共振掃描(MRI)的低溫運行條件。該協會負責人說：「考慮到其他國家的氦氣供應也會出現短缺，想要在短時間內找到穩定的採購來源，恐怕並不容易。」氦氣也是半導體製造的重要原材料，總部位於東京的半導體製造商鎧俠(Kioxia)負責人表示，沒有氦氣就無法製造半導體，因為很難用其他氣體替代。

日本經濟產業省公布數據顯示，截至2025年底，日本國內石油儲備總量相當於其254天的用量。由於霍爾木茲海峽通行受阻，日本政府3月16日起釋放合共約8,000萬桶石油儲備，相當於日本45天所需石油供應，為日本1978年創建國家石油儲備制度以來釋放量最多的一次。

### 石腦油面臨短缺危機

然而這次石油儲備釋放，並未緩解相關行業對石油供應不足的焦慮，石油業界團體呼籲日本政府追加釋放儲備，醫療行業則敦促確保石油供應。石腦油由原油加工所得，是透析相關用品、醫用手套、針筒等醫療用品的關鍵原料。業內人士指出，如果當前狀況持續，日本將於6月面臨「石腦油危機」，危及大批患者健康。

### 政府擬追加釋放油儲

日本媒體援引消息人士稱，日本政府正尋求從繞過霍爾木茲海峽的替代路線運輸原油，並從中東以外地區採購原油，預計5月原油進口量能達到去年同

香港文匯報訊 中東局勢緊張，全球能源及相關產品供應鏈劇烈震盪，牽動多國產業。日本共同社4月6日報道，日本氦氣供應大幅減少，5月後或面臨短缺。氦氣為包括半導體製造在內眾多高科技產業的關鍵材料，氦氣短缺勢必影響日本重要的醫療和半導體製造業。與此同時，日本政府據報考慮5月追加釋放國家石油儲備，相當於全國約20天的用量。



●編者AI製圖

期約60%，缺口部分將通過釋放國家石油儲備的方式補充，相關計劃仍在討論中。

日本經濟產業省官員添田隆秀日前也稱，日本電力供應商此前被要求，將排放大量二氧化碳的燃煤火力發電站轉率維持在50%以下，不過日本近期將暫時解除相關限制，允許較老舊、效率較低的燃煤電廠全面運轉，為期一年。日本近80%煤炭進口來自澳洲和印尼，預計受能源短缺影響，煤炭進口量還會增加。

## 英漁民出海成本增 炸魚薯條店受壓



●英國炸魚薯條餐廳經營受挫。 網上圖片

魯斯說，中東戰事爆發前，出海一次在北海拖網捕撈黑線鱈和鱈魚的柴油成本為5,000英鎊(約5.19萬港元)。最近一次出海，儘管已降低船速以節省燃料，柴油成本仍高達1萬英鎊(約10.4萬港元)。他估計接下來一年因柴油漲價而產生的額外成本，可能超過10萬英鎊(約104萬港元)。

布魯斯說，暫不清楚能源價格上漲是否立即影響魚價，但他擔心魚價上漲可能導致消費者不再購買那麼多魚，並且不再頻繁在餐廳用餐。

### 魚價油價人工成本均升

數據顯示，英國約有一萬家炸魚薯條餐廳。許多英國人通常會在復活節假期吃魚，但英國全國炸魚薯條聯合會主席克魯克坦言，今年經營炸魚薯條店面臨壓力，壓力來自多方面，包括魚價「非常高」，能源價格和人工成本同樣上漲。

在克魯克經營的餐館，每份炸魚薯條目前售價為11.45英鎊(約119港元)。他說，經營者正設法避免直接漲價，例如選擇價格相對便宜、來自北美和南非的魚，以及減少每份炸魚薯條的分量，「我們嘗試減輕消費者負擔，不願立即漲價。」

## 憂塑膠品原料不足 韓現「垃圾袋」搶購潮



●首爾一間超市貼出限購垃圾袋公告。 網上圖片

香港文匯報訊 在中東局勢持續緊張下，由於擔憂製造塑膠產品的關鍵原料供應不足，一些韓國民眾大量購買垃圾袋，以致多地出現「垃圾袋荒」。不少商家抓住商機，將垃圾袋作為贈品，與泡麵、零食等一起出售，銷量激增。

韓國實施垃圾處理計量收費，民眾需購買專用垃圾袋。受中東局勢影響，韓國國內對原油供應可能中斷的擔憂加劇，而垃圾袋的主要原料聚乙烯則是石油化學產品。民眾擔憂垃圾袋供應不足，開始大量採購，多地超市限購甚至缺貨。

韓媒5日報道，隨著垃圾袋變身「緊俏商品」，一些商家開始將垃圾袋作為贈品促銷。韓國民眾在社媒分享的照片顯示，超市裏有五連包即食麵上附贈垃圾袋，還有薯片外包裝上貼着垃圾袋。網民感嘆「這種類促銷手法是首次見到」。

### 女子廢物場偷垃圾袋

在垃圾袋緊缺下，韓國還出現「垃圾袋盜賊」。據當地媒體報道，一名女子被拍到在首爾一處居民區的垃圾處理場偷垃圾袋。閉路電視畫面顯示，這名女子將別人丟棄裝滿垃圾的袋子打開，把垃圾倒出，帶走了空垃圾袋。相關管理人員表示沒有就此事報警，但如果再遇到類似事件，將採取法律行動。

韓國政府表示，國內垃圾袋目前庫存充足，呼籲民眾不必恐慌囤貨。目前韓國228個地方政府的垃圾袋庫存平均可維持逾3個月，其中123個地方政府儲備量可供應半年以上。此外，回收企業所持再生原料可生產約18.3億個垃圾袋，數量超過去年全國累計售出的17.8億個，這意味着即使原料供應完全中斷，生產仍可維持逾一年。

## OPEC+: 能源設施修復需時 石油供應料長期受阻



●海灣國家能源設施修復昂貴。 網上圖片

香港文匯報訊 法新社報道，石油輸出國家組織與盟國(OPEC+) 5日警告，近期遭受攻擊的能源設施修復「既昂貴而且需很長時間」，這可能導致全球石油供應在今後很長時間內持續受到影響。

中東衝突對基礎設施的破壞，以及對經過霍爾木茲海峽油輪的威脅，已嚴重限制來自波斯灣地區的出口。OPEC+中8個核心產油國沙特阿拉伯、俄羅斯、伊拉克、阿聯酋、科威特、哈薩克斯坦、阿爾及利亞與阿曼5日透過線上會議，針對全球石油市場現況與未來走勢進行討論並發表聯合聲明，在聲明中強調「保障國際海運航路暢通無阻，在確保能源供應不中斷方面有其關鍵重要性」。

聲明亦提到，無論是

攻擊能源設施或干擾海上運輸航路，任何危及能源供應安全的行為都可能進一步擴大市場波動，並對生產國、消費國乃至整體全球經濟帶來負面影響。因此相關產油國已主動採取措施穩定供應，例如啟用替代出口路線，以降低市場震盪。

OPEC+同意再次提高石油產量配額，將下月原油每日產量上調20.6萬桶，這也是有關產油國連續第二個月宣布擴產。不過分析指出，在關鍵出口航路霍爾木茲海峽仍封鎖下，調高產量只是象徵性措施，難以緩和市場對石油及相關副產品供應緊張的憂慮情緒。

## 泰柴油價創新高 擬緊急法應對

香港文匯報訊 泰國燃油價格自中東衝突爆發以來已調漲8次，柴油價格每公升突破50泰銖，創下歷史新高。泰國內閣6日晚召開特別會議，考慮依據憲法授權援引當地1973年的緊急法令，來應對燃油短缺問題。

泰國燃油價格隨着中東衝突未歇及政府減少補貼，過去數天持續大幅調漲，柴油價格自5日起調升至每公升約50.54泰銖的歷史新高。據《民族報》報道，內閣考慮引用憲法第162條及1973年緊急法令應對燃油短缺問題，形容這將是泰國政府至今為止，為因應燃油危機所採取的最果斷措施。

泰國副總理兼財長艾尼提表示，負責監督燃油價格是否合理的委員會已連續3天召開會議，審查煉油廠的眼目、實際成本及售價，並指出該過程並非與煉油廠進行協商，而是由政府主導的行動，目的是迫使煉油廠公開賬目，並使用政府自訂的公式計算超額利潤。

他表示，這項調查結論將提交內閣在特別會議審議，指出這將是政府首次動用憲法第162條，該條款允許政府在緊急情況下，不需向國會提交政策聲明，即可採取緊急行動。

泰國燃料短缺問題日益嚴重，總理阿努廷日前表示，將對走私和囤積燃料的行為展開調查，並加強打擊這種「邪惡」的投機行徑。當局目前成立專責單位打擊囤積燃料、哄抬物價及走私活動。

## 受化肥荒重創 印度農民恐慌囤貨

香港文匯報訊 霍爾木茲海峽航運中斷後，化肥供應鏈同受重創，令高度依賴海灣地區進口化肥的南亞國家倍感焦慮。英國《衛報》4日報道，印度和斯里蘭卡的農民已感受到石油和化肥短缺帶來的連鎖反應，儘管官方一直聲稱庫存充足，但恐慌情緒正不斷蔓延。

52歲的印度農民辛格從未想過伊朗戰火會波及他在旁遮普邦的小農場，「我們本就在微薄的利潤上苦苦掙扎，不僅拿不到化肥，產量就會下降，這不僅影響我整個家庭，也會影響整個地區，因為我們完全依賴農業。我們祈禱這場戰爭早點結束，因它終究會殃及我們。」



●印度是全球第二大化肥消費國。 網上圖片

分析人士警告，封鎖霍爾木茲海峽的影響很快將遠遠超出石油價格暴漲，甚至可能對全球糧食安全造成毀滅性打擊。全球約三分之一的大海運化肥貿易高度依賴霍爾木茲海峽，一旦航運受阻，影響很快會傳導至農田。世界糧食計劃署估計，若中東戰事到6月仍未結束，全球或新增近4,500萬人陷入嚴重飢餓。

### 「35年來從未如此恐慌」

印度是全球第二大化肥消費國，年消耗量逾6,000萬噸，其大部分成品和原材料通常來自海灣國家，並經由霍爾木茲海峽運輸。印度農業經濟學家夏爾馬稱，早期信號表明戰爭導致供應趨緊、成本上升，這些壓力已轉嫁給農民，「印度農業嚴重依賴化肥，任何供應中斷都會迅速引發焦慮」。據報印度夏季種植季的大米產量約1億噸，農民通常會在接下來的15至20天內購買化肥，但現在很多人已提前囤貨。卡納塔克邦的化肥零售商說，「我從事這行業35年，從未見過這樣的恐慌」。