

油價上升影響廣 果斷調控保民生

中東局勢持續不穩，國際油價飆升居高不下。有部巴營運公司昨日指出，過去一個多月柴油實價升幅超過一倍，形容現時「開一班，蝕一班」，只好削減部分班次，更直言若情況無法解決，將全線停駛或增收燃料附加費。油價上升的衝擊開始浮現，正從航空、交通運輸外溢至供電、洗衣、醫藥等各行各業。特區政府必須以更宏觀的視野、更果斷的行動，展現高效治理的責任擔當，統籌各政策局協作應對，支援相關行業企業正常營運，保障相關產品及服務的供應穩定，將價格維持在可接受水平，盡量減低對社會民生的影響，守護香港市民的日常生活安穩。

油價飆升的影響遠不止於交通運輸層面，早前航空公司已大幅調高燃油附加費，直接推高外溢成本及進出口貨運價格；兩電燃料調整費亦開始回升，中電4月份按月增加1.53%，是自去年1月以來首次調升，預示工商業及住戶電費開支將持續上漲。更有洗衣業界人士表示，俗稱「紅油」的免稅工業柴油價格上升近三倍，形容現時是「洗一件，蝕兩件」，有洗衣廠已暫停接收新訂單並凍結人手，或會影響醫院、酒店及餐廳等相關清洗服務。此外，由於物流運輸受阻與供應短缺，澳洲市場上包括撲熱息痛、布洛芬及部分抗生素等藥物價格出現輕微上漲，有醫藥界人士提醒，香港需警惕出現類似情況的風險。

以上情況顯示，中東戰事引發油價上漲的衝擊如骨牌效應，從能源蔓延至運輸、洗衣、航空、餐飲、零售、醫藥等不同行業，最終將由市民承受苦果。特區政府必須正視問題，及早介入，避免情況持續或急速惡化。

對於油價飆升導致交通運輸成本大增，運輸及

物流局局長陳美寶曾表示，特區政府正密切與巴士、小巴及的士等公共交通營運商聯繫，了解油價上升對運作成本的影響；若有營運商提出申請調整票價，特區政府會按既定機制處理，包括考慮整體營運收入、成本和預期乘客增長等因素，確保市民有負擔能力的票價水平，同時希望營辦商財政可以持續。

這體現了特區政府以民為本、急民所急的施政理念，展現了對社會民生和企業營運的高度重視。特區政府並沒有簡單地將加價責任推給市場，而是承諾在保障市民負擔能力與維持企業財政可持續之間尋求平衡，這種負責任的態度值得肯定。面對油價飆升的廣泛影響，特區政府應將與運輸業界密切聯繫的做法，延伸至正受或將受油價衝擊的行業，與他們保持緊密溝通，了解業界面臨的難處並提供適切支援，以保障服務供應的穩定性與價格的可負擔性。

具體而言，特區政府可考慮採取多管齊下的措施：第一，主動調查燃油價格「加快減慢」的異常現象，提升定價透明度，確保市場公平競爭，讓消費者能夠清晰比較和作出實質選擇，同時可考慮引入售價較低的低辛烷值的汽油；第二，為受影響嚴重的行業提供臨時補貼或稅務寬減，例如減免洗衣廠、部巴營運商的燃油稅或牌照費，協助其渡過難關；第三，簡化公共交通及公共服務的票價調整審批程序，甚至設立緊急應變小組加快處理臨時緊急申請，同時設立監察機制防止不合理加價，務求在加價和維持營運之間保持良好平衡；第四，提供具體資助和技術支援，推動並加快業界能源轉型步伐，例如鼓勵引入電動巴士等，減少對化石燃料的依賴。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

推進跨境電商 釋放發展新動能

商務部等六部門近日印發《關於更好服務實體經濟 推進電子商務高質量發展的指導意見》，旨在持續推進電子商務高質量發展，更好服務實體經濟鞏固壯大。推進跨境電商、拓展「絲路電商」，共建共享中國電子商務大市場，是意見提出的重要舉措之一。國家持續推出政策組合拳，為跨境電商發展保駕護航，為經濟高質量發展釋放新動能，促進電子商務國際合作互利共贏。香港作為國際金融、貿易、航運樞紐，助力國家進一步開拓跨境電商市場大有可為、大有作為。

我國電子商務蓬勃發展，已連續13年成為全球最大網絡零售市場，覆蓋國內2.600萬商家，服務全球32億消費者，在提振消費惠民生、促進現代產業體系建設、擴大高水平對外開放等方面發揮積極作用。商務部電子商務司負責人介紹，此次意見提出5方面16條舉措，構建電子商務高質量發展框架體系。其核心意義在於推動數實融合、提升供需效率、促進產業升級，並透過跨境電商擴大高水平開放，實現更綠色、更安全、更公平的經濟成長。

跨境電商快速發展，更成為我國外貿發展的一大亮點。廣大中小企業借助跨境電商平台大力拓展全球市場，逐步在全球數字化浪潮中成長為新型貿易經營者。跨境電商平台也積極鼓勵和支持中小微企業品牌化經營，努力為推動「中國產品」向「中國品牌」轉變作出貢獻，發揮了培育外貿新動能、鞏固外貿外資基本盤的重要作用。

透過跨境電商助推企業「出海」，我國亦秉持合作共贏的理念，有序推進電子商務國際合作，推動形成有利於跨境電商發展的國際環境。例如，推動《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)落地實施，推進加入《數字經濟夥伴關係協定》(DEPA)相關進程，促進「一帶一路」共建國基礎設施互聯互通，打通跨境電商發展動脈；在政策溝通、產業對接、能力建設、地方合作等方面開展多層次、寬領域務實合作，加快多雙邊跨境電商合作，不斷擴大「絲路電商」朋友圈。在東南亞、拉美等新興市場，年輕消費群體與互聯網普及形成共振，推動當地數字經濟持續攀升；「非洲好物」「東盟好物」「上合雲品」「買在全碑」等特色活動，促進海外優質產品對中國的進口。

香港擁有法治化、國際化、市場化的營商環境，高效優質的專業服務蜚聲國際，在貿易合規、產品認證及清關流程等方面經驗豐富，為發展跨境電商提供強大支持。近年特區政府大力支持電商發展，2024年成立「電子商務發展專責小組」，「BUD專項基金」下「電商易」提供高達100萬港元配對資助，鼓勵中小企轉型。香港善用優勢，可在跨境電商發展中脫穎而出。

內地持續出台政策支持跨境電商發展，跨境電商市場增長潛力巨大。香港應進一步完善口岸查驗安排，積極擁抱新技術，推動跨境數據流動與規則對接，將香港打造成為連接國內國際市場的跨境電商服務樞紐，開拓產業升級轉型的新藍海。

謝展寰：生態安全是國安重要組成部分

若環境受破壞會動搖港社會穩定



生態安全是國家安全的無形防線。今年將迎來第十一個全民國家安全教育日，同時也是香港國安法實施六周年。國務院新聞辦公室此前發表《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，全面回顧香港維護國家安全的實踐歷程，亦為未來工作指明方向。香港特區政府環境及生態局局長謝展寰在接受香港大公文匯全媒體、點新聞採訪時表示，保護環境、守護山水林土，每一項都與國家安全息息相關。他強調，很多人未必第一時間將環境保護與國家安全聯繫起來，但事實上，生態安全本身就是國家安全的重要組成部分，「一旦環境受到破壞，影響的不只是日常生活，更可能從根本上動搖社會的穩定與可持續發展。」

●大公文匯全媒體記者 周傾堯



●謝展寰強調，很多人未必第一時間將環境保護與國家安全聯繫起來，但事實上，生態安全本身就是國家安全的重要組成部分。大公文匯全媒體記者周傾堯 攝

辦研討會提醒同事把國安放首位

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 周傾堯）被問到國家安全教育工作，香港特區政府環境及生態局局長謝展寰在接受香港大公文匯全媒體、點新聞採訪時表示，環境及生態局主要從兩方面入手：一是對內部同事舉辦研討會，提醒大家無論身處什麼崗位，都要時刻把國家安全放在第一位；二是面向市民，希望透過部門的工作，讓大家更認識國家、培養愛國情懷。他強調，國家安全不是少數人的事，而是每位市民、每名公職人員都應該關心的責任。

國家努力生態建設 冀年輕人多親眼看

環境及生態局早前與國家生態環境部合作，拍攝了《遇見美麗中國》系列影片。謝展寰指出，國家在生態建設上做了很多努力，希望透過這些影片，讓市民尤其是年輕人親眼看看國家有多美、做了多少事，自然就能培養出愛國的心。他說：「這些影片不只在政府總部及立法會播放，還會走進校園，由同事現場講解，讓大家真實感受國家的生態之美。」他指未來會繼續探索更多方式，透過環境教育與生態體驗活動，增強市民對國家生態文明建設成就的認識，讓愛國主義教育更有溫度、更具體可感。

「生態安全和國家安全分不開，空氣、水源、土壤如果受到污染，不只影響民眾健康，還會直接威脅糧食供應。」謝展寰形容，守護好環境，就是在守護國家安全的一道重要防線。環境一旦受損，修復往往需要付出極大代價，甚至可能造成不可逆轉的影響，因此必須從源頭做好預防，將生態安全納入整體國家安全的治理框架之中。



●環境及生態局早前與國家生態環境部合作，拍攝《遇見美麗中國》系列影片。圖為第二輯首映儀式。資料圖片

談到白皮書，謝展寰歸納了三點：第一，香港維護國家安全的鬥爭從來沒有停止過，大家必須時刻保持警覺，堅定抵禦外部勢力干擾；第二，特區政府要清楚自己的憲制責任，維護國家安全是香港必須履行的義務；第三，要以高水平安全來保障高質量發展，關鍵是把特區管治權牢牢掌握在愛國者手中，同時在法治軌道上維護安全，處理好發展與安全的關係。

藉牌照管理將國安落到實處

謝展寰特別提及食環署自去年5月開始在食肆牌照續期時加入新條款，明確要求經營者不能做出危害與冒犯國家安全的行為。他強調，

這個做法有效強化業界的國家安全意識，目前未有發現違規情況。他表示，食肆作為市民日常生活的重要場所，在維護社會秩序與國家安全方面同樣可以發揮作用，特區政府會繼續透過牌照管理等方式，將國家安全的要求落到實處。他形容，不管國際形勢怎麼變化，國家應對氣候變化的行動不會放緩，促進國際合作的努力不會減弱。應對氣候變化不光是大家的共同責任，也藏着很大的發展機會。他分析說，現時國際能源局勢緊張，中東局勢也不穩定，而國家在太陽能、風能、新能源汽車等綠色技術上高速發展，不只帶動了新的經濟增長，還提高了綠色能源的比例，讓國家的能源安全和整體安全都大大提升。所以，實現碳中和的目標，有很重要的國家安全意義。

綠色能源供應更穩定更安全

香港此前發布了《香港氣候行動藍圖2050》，從發展零碳電力、提升能源效益、推廣綠色運輸、邁向零廢堆填這四個方向來推動減碳。謝展寰指出，在綠色轉型的過程中，香港正在擴大電動車的使用和充電設施的建設，也會把綠色技術用在廢物管理和節能增效上，「未來如果能更多依靠零碳綠色能源，香港應對能源危機的能力就會更強，能源供應也會更穩定、更安全。」

而為配合國家「十五五」規劃，環境及生態局已成立了兩個由局長帶領的小組，準備規劃香港未來五年在食物與環境兩方面的發展方向。謝展寰特別提及，推動本地漁農業升級不僅能夠讓糧食供應更有保障，也能借此推動食品產業的發展。

議員倡港深發展生命健康創科融入「十五五」



●林哲玄建議在「一河兩岸」、「一區兩園」、一所一中心的協作平台上發展生命健康創科。圖為港深創科園區。資料圖片

香港文匯報訊（記者 嚴巖華）國家「十五五」規劃綱要明確提出要深化粵港澳合作，持續推動重點領域合作實現突破。醫療衛生界立法會議員林哲玄近日在接受香港文匯報訪問時表示，香港具備躍身為亞太乃至國際區高階醫療樞紐的條件，為複雜難症提供進階醫療意見和治療，建議在「一河兩岸」、「一區兩園」、一所一中心的協作平台上發展生命健康創科，以配合粵港澳大灣區創新科學研究的定位。他指出，香港醫療發展的目標應是提升市民健康與生活質

素，發展醫療產業透過內地大循環帶動經濟，用好粵港澳大灣區人口基礎進行臨床科研，再配合深港河套創科園布局發展生命健康科技，融入「十五五」規劃中。

吸引全球人士來港使用高端醫療服務

林哲玄指出，香港的醫療優勢包括信譽良好的科研、與國際接軌的專業訓練與嚴謹的專業監管機制，「醫療產業應用好內地大市場，吸引全國乃至全球人士來港使用高端醫療服務。」但他指出，醫療產業發

展不能完全傾向醫美等商業價值範疇，以免產業單一化，從而影響本地市民的基本醫療服務。

他續說，生命科技研發需要大學和國際科研製藥機構通力合作，「要有真實世界臨床數據支撐，需要龐大的人口進行臨床科研。研發藥物亦需有完整的產業鏈以進行生產、監管機構核准及註冊上市。」他強調，市場是藥物研發的動力，優先審批本地研發藥物、用好藥械通進入內地市場，以及優先得到醫管局考慮加入藥物名冊，都有助吸引國際科研製藥機構落戶香港。