

深化灣區融合 獻力國際交往

各界建言破解對外合作難題 高質量共建「一帶一路」



香港五年規劃

深化區域合作篇

「十五五」規劃綱要中明確要健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制，支持港澳深度參與高質量共建「一帶一路」，發揮專業服務優勢協助企業「走出去」。香港特區政府將於今年內完成編制首份香港五年規劃，政制及內地事務局計劃就6個綜合範疇作專題諮詢，當中包括在區域合作層面，探討如何更好共建粵港澳大灣區、參與高質量共建「一帶一路」及深化國際交往合作。多名不同界別人士在接受香港文匯報訪問時，從商業、法律、創科、大宗商品交易等不同角度，道出香港在深化國際交往中可以發揮的巨大作用。他們認為，香港應以五年規劃為契機，深化與大灣區的融合，以具體舉措破解「一帶一路」合作難題，強化「內聯外通」樞紐作用。

●香港文匯報記者 黃子龍

灣區企業家聯盟倡優化粵港跨境往來模式

●粵港澳大灣區企業家聯盟建議，應加快河套香港園區開發，推動逾六十家已落戶企業良性發展。資料圖片



雙向奔赴

全國政協常委、粵港澳大灣區企業家聯盟主席、香港中華總商會會長蔡冠深認為，編制五年規劃時，香港應繼續立足「背靠祖國、聯通世界」優勢，通過深化與粵港澳大灣區融合、參與高質量共建「一帶一路」、加強與海南自貿港協作等舉措，深化國際交往合作，助力國家高質量發展。他指出，北部都會區與深圳相鄰，將成為香港融入國家發展大局的重要節點，推進北部都會區建設是香港共建粵港澳大灣區的重點。因此，香港應加快河套香港園區開發，落實特區政府100億元注資計劃，推動逾60家已落戶企業良性發展；同時加快啟用新皇崗口岸，推進港深西部鐵路、北環線支線建設，並推廣「合作查驗、一次放行」通關模式，優化廣深港高鐵路途運行，便利跨境往來。他表示，要進一步優化香港專業人士在內地的資質認同，推動執業資格互認，並深化「港數專算」等合作，與廣東韶關數據中心集羣以至西部綠色算力合作，設立跨境數據閉環流通試點，特區政府可對使用外地算力的企業提供補貼，彌補香港算

力基建短板。同時，要打通「粵藥港用」渠道，簡化廣東優質院內製劑供香港中醫醫院使用的審批，解決跨境居民用藥問題。

建議構建灣區+海南產業鏈

另外，深化與海南自貿港協同發展，可為香港深化國際交往提供新支撐。蔡冠深認為，香港應推動兩地產業一體化，借助粵港澳大灣區研發、金融優勢與海南政策紅利，構建「大灣區研發+海南製造+全球市場」產業鏈體系；尤其建議在海南盡早實施「港資港法」及「港資港仲」，提升營商環境吸引力；擴大瓊港專業資格互認範圍，簡化香港專業人士在海南的執業手續。同時，聯合大灣區與海南開發「一程多站」旅遊路線，整合文旅資源，拓展東盟市場，帶動商務投資發展。

數字貿易重點拓南美非洲

在參與高質量共建「一帶一路」方面，他認為香港應主動作為，由國家層面統籌，推動特區政府「內地企業出海專班」與內地相關部委建立常態化協同機制，為內地企業出海提供金融、法律、會計等專業服務，同時協助「一帶一路」沿線國家企業進入內地市場。香港亦應善用數字貿易新模式，重點開拓中東、南美、非洲及「一帶一路」市場，借鑒中銀香港「數據在港、算力在內地」的成功經驗，將該模式推廣至創科領域，同時探索「港數專算」合作，組織專家團赴內蒙古考察，促進兩地AI人才和技術深度合作，提升香港AI產業化水平。

他強調，香港工商界將繼續配合特區政府發揮好「超級聯繫人」和「超級增值人」作用，推動深港規則銜接、產業合作，助力香港強化「內聯外通」樞紐角色，在深化國際交往合作中實現自身發展，為國家高水平對外開放作出貢獻。

解決爭議

香港及大灣區執業律師、廣州及東莞仲裁委員會仲裁員譚雪欣建議，香港五年規劃應聚焦「法律科技」與「複合人才」，鞏固香港國際法律及解決爭議服務中心地位。針對企業跨境簽約面臨的粵港澳三地法律差異與合規風險，她建議由香港特區政府律政司主導，聯同一邦國際網上仲調中心(eBRAM)，升級現有平台為「法律科技跨境合約一站式平台」。企業可選用預載「大灣區示範條款」的智能合約模板，系統自動提示不同法域下的合規紅線，並提供具法律效力的電子簽署及存證服務。一旦發生爭議，可直接在線對接仲裁與調解程序，實現「簽約一存證一解紛」全鏈條線上完成，這與律政司推動的「香港專業服務出海平台」方向高度

律師冀建跨境合約一站式平台

一致。

創設複合型人才認證體系

人才方面，她建議創設「法律+產業」複合型人才認證體系。她指傳統法律培訓側重案例與法條，難以滿足新興產業需求，建議將現有大灣區律師執業考試升級，增設「金融科技法律」、「知識產權估值」及「跨境數據合規」等專業模塊。同時，由香港國際法律人才培訓學院與數碼港、科技園合作，開設「法律+AI」與「法律+生物科技」等跨界課程，學員完成後可獲頒「專業領域法律顧問」認證，助力培育既懂法律又精通產業的國際化複合型人才。

固優拓新

廠商會建議設非洲南美經貿辦

全國政協委員、廠商會會長盧金榮表示，從過去推動香港與「一帶一路」沿線國家經貿對接的過程中觀察到，業界面對的困難在於資訊與法規壁壘導致企業對當地法制、稅收制度了解不足；企業單打獨鬥缺乏產業鏈協同令營運成本高昂；融資難問題制約業務拓展；以及香港優勢被「刻板化」，外界僅認可其金融中心地位而忽略法律仲裁、工程管理等領域的多元專業服務實力等。

盼各方力量齊建風險預警機制

他認為，香港五年規劃需立足實踐、靶向發力，堅持「固優拓新」策略，優化海外布局，在非洲、南美設立經貿辦，加強越南等地的在地支援；整合民間力量建立經貿風險預警機制，打造「香港方案」集成平台，同時加強國際化人才培育，為合作發展提供支撐。特區政府亦需在諮詢時廣納民意，優先聽取出海企業、專業服務機構、沿線國家駐港領事館及智庫的意見，確保規劃貼合實際需求。

建議搭建綜合支援平台

結合過去兩年率團考察東盟、中東國家的實務經驗，以及業界反饋，盧金榮就香港五年規劃如何深化國際交往合作、參與高質量共建「一帶一路」等提出了一系列具體建議。首先是破解合作瓶頸，築牢「一帶一路」合作基礎，特區政府應建立常態化調研機制，走訪沿線市場企業，將實戰困難轉化為政策動力，搭建涵蓋資金、資訊、合規等服務的「一帶一路綜合支援平台」；將加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)、擴展雙邊自貿協定及投資保護協定網絡作為重要目標，拆除貿易壁壘；推動企業從「單打獨鬥」轉為「抱團出海」，與內地以「拼船出海」模式開展合作，集中基建、物流支援以降低成本風險，並向外全面展示香港多元優勢，打造「一帶一路」綜合服務中心，提供一站式服務。



●廠商會建議，應加強對在越南等地的港資企業的在地支援。圖為香港商貿代表團成員2023年出席越南河內一場商務研討會。資料圖片

籲灣區共建聯合項目庫

其次是彌補現有政策機制不足，強化協同效能。他指現時香港與內地協同不足、中小企業參與度低、民間力量分散等問題仍未解決，因此應推動香港與大灣區其他城市共建「一帶一路」聯合項目庫，避免資源浪費；完善中小企業支援平台，提供資訊、融資擔保等服務以支持它們進駐境外經貿合作區，並向中央爭取貨品內銷優惠；由商務及經濟發展局牽頭整合民間力量，建立官民協同機制，對成效顯著的民間項目給予資助；以及建立「拼船出海」全流程支持體系，跟進項目落地，推介本地優質服務商。

盧金榮建議推動標準對接與要素流通，提升服務能力。他認為，香港應積極與「一帶一路」沿線國家簽署專業資格互認協議，聯合粵澳在新興領域制定國際標準；同時向中央爭取「預先自由貿易區」政策，便利產品符合CEPA原產地標準；豐富基建融資工具，推動項目證券化，強化綠色金融與ESG服務；以及與重點沿線國家建立商務簽證互惠機制，爭取大灣區跨境稅務便利，打造人才「無縫交匯點」。

他認為，香港應以五年規劃為契機，深化與大灣區的融合，以具體舉措破解「一帶一路」合作難題，強化「內聯外通」樞紐作用，在深化國際交往合作中鞏固既有優勢、主動應對外部挑戰，助力國家高水平對外開放，同時實現自身高質量發展。

招攬人才

宣揚科研環境 吸引高才來港

立法會議員吳傑莊認為，人才是國際創科合作核心，香港需打造國際人才高地，同時深化區域協同合作。他指出，香港特區政府應加大力度推廣香港適合科研人才發展的環境，讓更多全球高校、產業界的高端科研人才願意來港開展創科工作，為創科發展奠定人才基礎。

資金方面，他指香港作為國際三大金融中心之一，仍有很大發揮空間，因此應重點關注初創企業與長期資本，吸引中東等地的國際長線資金，



●議員建議，應大力推廣香港適合科研人才發展的環境。圖為上月舉辦的人才博覽展。資料圖片

支持香港開展長周期科研項目，「在當前複雜的國際環境下，香港需抓住機遇，完善金融鏈，為創科項目提供充足資金。」

吳傑莊坦言，區域協同合作至關重要。香港有着面積小、成本高的短板，需依託粵港澳大灣區其他城市的優勢互補，因此要聯合深圳和廣州的科技研發優勢，以及中山和佛山的製造業基礎，將國際創科項目融入大灣區，把灣區打造成新質生產力試驗場，推動香港創科與灣區資源深度對接，實現優勢互補。

推動項目人才資金落戶香港

政府執行層面上，他建議強化香港駐海外的經濟貿易辦事處(ETO)功能，讓其主動聯繫駐在國的創科企業與高校，同時攜同香港本地商會、行業協會開展對外交流，「不僅介紹香港優勢，更要推動國際創科項目、人才、資金落戶香港。」同時，還需整合特區政府發展局與ETO的功能，明確吸引人才、項目與資金的目標，推動香港創科對外合作落到實處，助力香港在國家發展大局中更好地發揮國際創新科技中心作用。

開關商團

進出口界盼建灣區大宗商品貿易走廊

進出口界立法會議員鍾奇峰表示，香港應以「構建大宗商品交易生態圈」及「構建高增值供應鏈服務中心」為兩大切入點，深化與粵港澳大灣區內地城市及「一帶一路」沿線國家的合作，更好融入和服務國家發展大局。他期望在香港五年規劃中明確支持香港與深圳、廣州等城市共建大宗商品貿易走廊，實現「香港交收、內地生產」的聯動模式。

鍾奇峰指出，大宗商品交易生態圈不應限於金融期貨市場，必須聚焦實物交收環節，香港可憑藉倫敦金屬交易所(LME)核准倉庫的獨特優勢，與大灣區內地城市的製造業需求對接。他建議參照黃金倉儲擴容經驗，進一步豐富品類，包括關鍵礦產、關鍵金屬及能源商品，打造覆蓋亞太乃至「一帶一路」沿線的交易生態圈。

他說，華南地區尤其珠江中上游山區蘊藏大量有色金屬礦產，若成功擴大有色金屬物流倉儲，

不僅能豐富香港金融產品種類，促進進出口貿易發展，還能帶動華南偏遠山區經濟，激活香港內河物流經濟，顯著提升香港國際金融、航運和貿易中心地位。

建議北都規劃大型倉儲用地

他特別建議香港特區政府應在北部都會區預留部分地塊，專門用作大宗商品及有色金屬倉儲用途，「若能在北部都會區統一規劃大型倉儲用地，不僅可大幅降低交割成本，更能提升運輸及物流效率，吸引更多國際大宗商品貿易商使用香港的倉儲及交割服務。」

他指香港亦應與深圳鹽田港、廣州南沙港等大灣區主要港口加強協同合作，搭建聯通陸海的新運輸通道，提高大宗商品運輸效率，降低物流成本；同時利用香港金融服務優勢，為大宗商品貿易提供融資支持，全方位提升香港的樞紐功能。

