

# 港珠澳大橋回程高峰持續逾6小時

## 前日往返1.79萬架次刷新紀錄 車會倡皇崗蓮塘分流



▲復活節與清明節疊加的5天小长假最後一日，有市民從大橋回港。 香港文匯報記者涂穴 攝

### 小客車出入境通道順暢指數



### 口岸實時畫面



▲「港珠澳大橋珠海口岸」頁面顯示，昨日下午4時起為「極度高峰」時段，排隊超過500米，候檢時長至少40分鐘。 網上截圖

▼復活清明長假結束前夕，大量北上港車深夜提前回港，在珠海口岸前大塞車。 網上圖片



●復活清明長假最後一天，北上港車昨日中午返程時在珠海口岸前大排長龍。 網上圖片

復活節與清明節長假期昨日結束，大量北上港人由前晚起陸續返港。香港文匯報記者昨日在港珠澳大橋香港口岸觀察，發現上午及中午時分的人流較少，惟下午開始大橋往香港方向出現堵塞，一度排滿長長的車龍。據邊檢部門統計，今年清明假期（本月4日至6日），經大橋珠海口岸出入境的車輛累計超過7.74萬輛次，穩居全國各口岸第一。隨着港車北上以及粵車南下政策實施，港珠澳大橋兩地車輛逐漸增多，多次出現逼爆情況，有立法會議員及業界人士建議，三地政府考慮推行分段收費、預約上橋及公共交通優先等疏導措施，從源頭控制車流，提升大橋的整體通行效率。

●香港文匯報記者 張茗、崔滢、方俊明 香港、珠海連線報道

港珠澳大橋前日（6日）開始出現逼爆情況，深夜一度湧現長車龍。香港文匯報記者昨日中午到港珠澳大橋香港口岸了解情況，一家四口從珠海返港的陳先生向記者表示，正是由於於前一晚塞車情況，特意安排昨日提早回港，結果亦如他所願，無論是搭乘巴士還是過關，都未出現人多擁擠的情況。

一家四口在假期前往澳門、珠海遊玩的馬先生亦表示，今日（8日）要早返工，加上之前一晚見大塞車，於是決定避開人流提早回港。實際返程時，馬先生一家搭乘金巴過關，車廂坐滿，全程順暢，過關十分順利，又提及上午過關人流量不算多。

### 候檢時長至少40分鐘

暢通情況隨時間迎來轉變，運輸署昨日下午四時許發出特別交通消息，港珠澳大橋珠海口岸（往香港方向）的車輛通關廣場非常繁忙，提醒計劃駕駛私家車經大橋返港的市民需預留充裕時間。另根據港珠澳大橋珠海口岸通關資訊顯示，昨日下午4時起為「極度高峰」時段，排隊超過500米，候檢時長至少40分鐘，「極度高峰」的狀況直至晚上10時記者截稿時仍然持續。

據珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站統計，前日（6日）該站共查驗出入境車輛2.98萬輛次，其中小客車2.84萬輛次、港澳單牌車2.28萬輛次、香

港單牌車1.79萬架次。四項數據同步刷新大橋開通以來的最高紀錄。

邊檢部門統計更顯示，今年清明假期（4月4日至6日），經大橋珠海口岸出入境的車輛累計超過7.74萬輛次，穩居全國各口岸第一。其中，港澳單牌車達5.64萬輛次，佔比超過72.8%。

港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示，僅4月6日，小客車佔當日車輛總量的95.3%，港澳單牌車佔小客車的80.3%。數據充分表明，以港澳居民自駕北上為主的跨境出行模式已日趨成熟，成為大橋珠海口岸車流的主力軍。

### 李耀培建議人車同檢紓擠塞

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培接受香港文匯報訪問時表示，受中東局勢及航空公司加燃油附加費影響，不少原本計劃外遊的市民選擇留港消費，當中部分人趁假期駕車北上，導致今次復活節及清明節假期期間，港珠澳大橋通關車輛再創歷史新高。

為改善口岸擁擠情況，李耀培建議三地政府在車輛高峰時段實行人性化安排，推行「人和車一起安檢」。他指出，隨着港車北上及粵車南下政策實施，大橋往來車輛日益增多，口岸出現「人等車」及「車等人」現象，加劇擠塞。他亦期望政府未來在高峰時段，安排皇崗、蓮塘等其他口岸分擔車流，以減輕港珠澳大橋的壓力。

今次雙節疊加，不少市民希望趕在6日（內地清明假期）前過橋，以節省過橋費用；結果令口岸車流「逼爆」。李耀培建議，未來港珠澳大橋可參考香港海底隧道，實施分段收費，並在節假日結束後採用分段恢復收費制度，以緩解短時間內車輛擁堵。他同時指出，隨着往來車輛增加，政府需完善配套設施，特別是在口岸蓄車區增設臨時洗手間，方便司機使用。

立法會議員陳恒鑽則建議港珠澳大橋實行預約制，沒有預約的車輛不得上橋，從源頭控制車流，確保橋上交通暢順。

智慧交通聯盟理事長張欣宇形容，目前情況屬「幸福的煩惱」。隨着大橋通車量屢創新高，繁忙時段口岸出現擁堵實屬正常。他建議短期內在交通繁忙時段實施公共交通優先安排，為公共車輛設立專屬通關通道，鼓勵市民選擇集體運輸工具出行，從而提升港珠澳大橋的整體接待能力。



香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 崔滢）對於應對港珠澳大橋擁擠的長遠方案，有立法會議員及專家建議應從優化通關流程、引入無感化檢驗及自動駕駛技術等方面入手，從根本解決港珠澳大橋的逼爆問題。

立法會議員陳恒鑽認為，問題主要源於大橋建設時的口岸設計與實際運作情況略有落差，加上往來車輛日漸增多，加劇交通擁擠。他建議未來優化通關流程，逐步推行電腦化及無紙化，以加快整體通關速度，又期望日後可實現「人車共檢」的無感化通關模式。

智慧交通聯盟理事長張欣宇亦建議，未來可採用無感化檢驗等方式提升通關能力。惟他同時指出，旅客過關無感化可望在一兩年內實現，但車輛通關無感化仍處於技術開發及驗證階段，他呼籲有關部門加快推進，克服識別準確度、數據儲存及讀取、通關數據調整等技術難點。「雖然解決很難，但還是要有決心去做，不然港珠澳大橋千億基建就卡在這個技術瓶頸。」

### 公共交通自動駕駛可增運力

張欣宇又提到，今年內港珠澳大橋至香港機場島段將率先引入自動駕駛接駁服務，目前正處於最後測試及建造期。「隨着自動駕駛日益成熟，而港珠澳大橋對自動駕駛技術非常友好，若公共交通能配合自動駕駛，將有助提升運力，快速響應客流需求。」

他認為，現時公共交通自動駕駛在技術上的障礙已經不大，主要挑戰在於三地交通規則的融合與對接。

他希望加快推進流程，利用自動駕駛技術助力解決大橋交通問題。

專家建議 加快推進車輛無感通關

# 漁護署巡邏郊遊熱點 4天執法18宗

香港文匯報訊（記者 姬文風）本港近年興起生態旅遊，但隨着旅客不斷增加，加強環境保護及保障旅客安全等課題日益重要。漁農自然護理署昨日總結指，在復活節及清明節長假期間，每日部署共約90位人員於西貢東郊野公園、橋咀洲及大嶼山水口的熱門地點進行巡邏、宣傳教育。其中在上周五（3日）至前日（6日）合共作出18宗執法個案，涉及亂拋垃圾及非法露營等，並在西貢橋咀洲和大嶼山水口向遊人發出合共近240次口頭勸喻。

漁護署強調，會繼續探討郊野公園熱門景點的長遠管理策略，包括應否引入預約制及收費等，亦會持續派員到橋咀洲及大嶼山水口巡邏，提醒大眾愛護海洋生物及保持良好郊遊行為。

漁護署昨日在社交平台指，近日已加派人手到西貢東端巡邏執法，宣傳教育，提醒訪客行山安全注意事項，同時應用科技，以無人機監察破邊洲觀景台及山徑人流狀況。其中在上周六（4日）天氣一度轉差，漁護署呼籲到破邊洲的遊人留意天氣，注意安全。署方總結在3日至6日期間，西貢東端每日平均有約1,400訪客人次，大部分遊人願意配合現場人員指示，秩序良好。

### 鹹田灣營地日均180個營帳

西貢東郊野公園露營地點方面，漁護署指本月4日至6日，鹹田灣營地平均每晚約有180個營帳，西灣營地約有70個營帳。人員在鹹田灣營地、西灣營地、浪茄灣營地加強清潔、收集垃圾，並提醒營友愛護環境、遵守露營禮儀和守則，同時加強巡邏執法，亦於晚間加派人手監察及管理營地狀況。各露營地點衛生情況及秩序大致良好，現場情況與管理計劃預期相若。

在西貢橋咀洲，本月3日至6日期間每日平均訪客約580人次。漁護署表示會按每日情況派員到橋咀洲一帶水域、登岸點、海岸、沙灘及熱門落水位置加強巡查，一旦發現有干擾生態行為，



●鹹田灣營地平均每晚約有180個營帳。 漁護署FB圖片

會即時作出勸喻，並提醒遊人切勿踐踏珊瑚，亦不能餵飼或採集海洋生物。於橋咀洲巡邏期間，漁護署人員共向遊人發出約350次口頭勸喻，本月6日聯同水警、海事處進行的聯合海上巡邏，其間未發現有任何違法行為。

### 水口沙坪日均160訪客人次

漁護署又提到，本月3日至6日期間，水口沙坪每日平均有160位訪客人次。其間，漁護署人員向遊人共發出約68次口頭呼籲。署方指出，大嶼山水口灣擁有極高生態價值，生物多樣性豐富，亦是馬蹄蟹的重要棲息地。為了保育這片珍貴的潮間帶，漁護署聯同本地環保團體，派員到水口進行公眾教育及宣傳，包括設置教育攤位、派發保育小冊子、跟訪客分享保護馬蹄蟹及海岸環境的小貼士，亦提醒遊人負責任的海岸康樂行為。

議員：執法行動為五一黃金週「熱身」

香港文匯報訊（記者 李千尋）因應下月即將迎來五一黃金週，預料屆時將有更多旅客到港生態旅遊。有立法會議員及旅遊業人士認為，今次漁護署一系列的巡邏、教育及執法工作，正可為之後的五一黃金週作「熱身」。他們並認同可積極研究熱門景點預約制以及收費等措施，此舉不但有助保護生態，更可把收費所得的資金用作維護和提升設施，從而提升服務及旅客體驗。

立法會議員方國珊昨日接受香港文匯報訪問指，留意到部門在剛過去的長假期加強巡邏、做好應對，據她了解整體熱門景點未有太受考驗，這也是作為五一黃金週前的「熱身」，相信有助部門更好地應對往後的旅客潮。

她認為，在接待旅客之餘做好生態保護，除適量罰則，亦可引入生態導賞員。至於漁護署研究推出熱門景點預約及收費制，她認為有助提升旅客體驗，並建議收費可「專款專用」於改善營地設施。

西貢區議員邱浩麟表示，長假期間未有特別接獲個別景點受嚴重影響的報告，但認為在稍後的旅客高峰期，仍須繼續增加前線人手，在熱門郊遊地點安排駐守

或巡邏，同時加強教育和指導。對於熱門景點推出預約制的倡議，邱浩麟認同這有助及早掌握和控制人流，部門便可按實際需求調配交通、清潔及人手等配套。

他表示，過往假期曾出現露營熱點設施供不應求，亦有人流過多影響衛生環境，相信預約制除有助分流，也可提升服務及旅客體驗。

### 業者：應發布兩方面資訊

中國香港旅行遠足聯會主席周國強表示，香港郊野景點近年成為旅遊熱點，惟部分旅客不了解香港郊野公園的有關法例及規定，例如不允許露營及燒烤，因較易衍生違規及環境問題。

他認為，可加強在小紅書等內地社交平台發布資訊，或在熱門景點增加告示牌，一方面介紹香港郊野景點，另一方面提醒旅客須遵守本港法例。

周國強亦建議加強行山安全宣傳，「年長旅客可能會忽略安全性，而年輕人則更多到較危險位置拍照『打卡』」。漁護署應在高風險地點加強指示，並在人流密集時段派更多人駐守，防患未然。」