

優化大橋通關效率 促進灣區深度融合

復活節及清明節長假期昨日結束，外遊市民陸續返港。港珠澳大橋返港口岸昨晚(6日)出現嚴重堵塞後，昨日下午4時起再度出現「極度高峰」時段，車輛排隊超過500米，候檢時長至少40分鐘。長長的車龍既反映了通關壓力，更印證了大橋作為粵港澳大灣區「黃金通道」的戰略價值正持續釋放，標誌着三地「一小時生活圈」正從願景加速走向現實，三地人民的往來日益頻密、情感日益深厚。特區政府應順應趨勢、主動作為，積極探討優化大橋口岸的「硬聯通」和「軟聯通」，提升市民返港和旅客訪港的便捷性，兼顧車流活躍與通行暢順，讓大橋更好發揮「橋頭經濟」效應，進一步帶動香港的旅遊和經濟發展，同時加強三地人民的「心聯通」。

港珠澳大橋口岸多次出現「極度高峰」，體現其使用率屢創新高，突顯其作為跨境交通樞紐的方便性與聯通性。根據邊檢部門統計，今年清明假期經港珠澳大橋珠海公路口岸入出境的車輛累計超過7.74萬輛次，穩居全國各口岸第一。其中，4月6日當天更錄得入出境車輛2.98萬輛次、小客車2.84萬輛次、港澳單牌車2.28萬輛次、香港單牌車1.79萬輛次——四項數據同步刷新大橋開通以來的最高紀錄；而小客車佔當日車輛總量的95.3%，港澳單牌車佔小客車的80.3%。

以上數據反映出，以港澳居民自駕北上為主的跨境出行模式已日趨成熟，而港珠澳大橋亦已真正融入港澳居民的日常生活：它不僅是一條物理通道，更是一條經濟紐帶和民心橋樑，讓港澳居民能夠更便捷地融入國家發展大局，同時也為內地城市帶來了實實在在的消費動能。這種高頻

次的人員和車輛往來，正是粵港澳大灣區建設「宜居、宜業、宜遊」優質生活圈的生動寫照。

然而，面對持續攀升的車流量，港珠澳大橋返港口岸高峰時段的堵塞問題也必須正視。隨着「港車北上」熱潮持續升溫及「粵車南下」逐步擴大，未來經大橋往來的車輛只會更多。特區政府必須未雨綢繆，主動作為，從優化「硬聯通」和「軟聯通」兩個層面入手，務求做到車流人流活躍的同時，亦保障通行暢順。

在「硬聯通」方面，特區政府應與內地有關部門協商，研究擴建香港口岸區域的查驗通道和停車設施，提升物理承載能力。同時，可參考珠海口岸在高峰時段靈活開啟「貨客客」通道的做法，根據實時車流動態調整通道功能，最大限度提升疏導能力。長遠而言，應積極探索在口岸引入智慧交通管理系統，利用大數據預測車流高峰，以提前調配資源應對。

在「軟聯通」方面，關鍵在於進一步優化通關流程和資訊發布機制。特區政府應全面檢視口岸的標識系統、交通接駁和乘客指引，做到清晰、準確、人性化。運輸署與珠海口岸方面應建立更緊密的即時信息共享機制，當珠海口岸預計出現「極度高峰」時，香港一方應通過手機應用、路邊電子屏、媒體等渠道即時發布預警，提醒市民預留充裕時間或選擇错峰出行。有市民希望節假日提供24小時通關服務，有業界建議設車輛分類專屬通道及「全員車上檢」等，這些都值得有關部門認真研究，在重大節假日期間試行更靈活的通關時間安排，以有效緩解高峰壓力。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

安全穩定創新發展 內地資本市場獲青睞

今年以來，境外投行、資管公司、養老基金等外資機構「組團」對中國上市公司展開深度考察，高端製造、科技創新、醫療健康等領域成為相關機構調研的重點。國際局勢複雜多變，全球金融市場劇烈波動，憑藉安全穩定的環境、產業致力轉型升級，中國資產的配置價值愈發凸顯，彰顯中國經濟以高質量發展的確定性為世界經濟注入穩定性和強勁動力。香港更應積極融入服務國家發展大局，把握內地經濟穩中向好、高水平對外開放的機遇，鞏固「資金避風港」優勢。

有數據顯示，截至4月2日，今年外資機構合計調研A股公司1,295次，調研名單涉及高盛、美銀證券、摩根資產、花旗環球、貝萊德等國際大行。除上述外資大行外，海外「國家隊」資金也成為A股調研名單上的常客，以加拿大最大養老金管理機構「加拿大年全計劃投資委員會」為例，該機構早在今年1月就先後調研了怡和達和龍電。更值得注意的是，在當前全球風險資產普遍遭到拋售的背景下，中國股票基金卻單周(3月19日至3月25日)逆勢獲得6.9億美元淨流入，外資與被動資金成為主要托底力量。海外資金單周大幅淨流入13.8億美元，配合被動資金9.8億美元的回流，形成托底力量。這一現象表明，中國資產正在持續進入全球投資者的配置視野。

有分析指出，在動盪的國際局勢中，安全已成為資產定價的先決條件。安全正是

中國經濟與股市的底色。中國資產憑藉完整的供應鏈體系、穩定的宏觀環境以及持續的結構性改革，逐步成為全球資金尋求確定性的重要方向。此次中東亂局更凸顯中國在能源科技、電力設備及製造業領域的系統性優勢，並已進入收穫期，中國資產的安全性愈發獲得全球資金的青睞。

近期外資調研的中國上市公司主要集中在高端製造、科技創新、醫療健康等創新行業，顯示中國高科技、高附加值的優質企業正吸引全球資本的深度關注。此情況與中國經濟轉型升級的方向高度契合。「十五五」規劃中，「建設現代化產業體系、鞏固壯大實體經濟根基」「加快高水平科技自立自強、引領發展新質生產力」是重中之重，中國經濟發展的重心轉向以硬科技和高端製造為核心驅動力、以自主可控為主線的領域。在複雜國際局勢下，中國大力發展新質生產力，釋放更多經濟增長確定性，並惠及全球。

全球資金避險需求持續升溫，國際投資者積極尋找投資機會，香港作為全球唯一實行「一國兩制」的國際金融中心，擁有內聯外通的獨特優勢，更應把握機遇，乘勢而上。香港一方面應持續改革、完善機制，吸引更多內地優質創新企業來港上市，將香港打造成為內地企業融資、「出海」的重要窗口；另一方面，應積極為國際投資者提供定製化的資產配置、家族信託、合規諮詢等服務，吸引主權基金、家族辦公室等投資者在港進行全球資本配置，強化香港作為內地與全球資本市場的「超級聯繫人」地位。

鄧炳強：護國安鬥爭從未停止 強調外力持續伺機而動

保安局六招打擊國安風險「軟對抗」



下周三(15日)將是第十一個「全國家安全教育日」，今年主題為「主動對接『十五五』規劃 堅持統籌發展和安全」。國務院新聞辦早前發布《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，強調要「扎實推進國家安全宣傳教育」。特區

政府保安局局長鄧炳強近日在接受香港文匯報訪問時表示，維護國家安全鬥爭從未停止，外部勢力持續伺機而動。隨着國家安全風險常以「軟對抗」形式出現，保安局將採取六大策略打擊違法行為。

●香港文匯報記者 盧慧穎



鄧炳強在2019年11月19日獲任命為警務處處長，他在訪問中憶述，在警隊任職期間，親身經歷因維護國家安全法律真空而導致的黑暴與港版「顏色革命」；其後在參與拘捕反中亂港黑手黎智英的過程中，即使面對外間的抹黑與恐嚇，他與同事始終堅守崗位，將危害國家安全分子繩之以法。他表示，香港國安法實施以來，社會逐步恢復穩定，黎智英的判決既是對執法工作的肯定，更印證了法治公義，「不論有人如何嘗試逃避檢控，或自恃有外部勢力撐腰，皆無濟於事。只要違法且證據充分，必定會被拘捕、起訴，並承擔法律後果。」

強化情報體系 堅決依法執法

鄧炳強針對白皮書內容指出，維護國家安全的鬥爭從未停止，外部勢力始終虎視眈眈、伺機而動。在應對「軟對抗」等形式的國安風險時，保安局將採取以下六大策略：

- 一是強化情報體系。警方及相關執法部門會持續深化情報工作，並與中央機構加強情報交流。同時高度重視市民參與，透過國家安全舉報熱線匯集社會力量，協助調查及拘捕行動，「目前我們已收到120多萬條舉報信息。」
- 二是堅決依法執法。保安局堅持「有法必依、執法必嚴」原則，截至目前，依據國安法及相關條例共拘捕389人、檢控208人，其中179人已被定罪，包括重判20年的黎智英及「35+串謀顛覆政權案」等。同時依法取締境外危害國安組織，如禁止「香港議會」及「民主建國聯盟」在香港特區運作或繼續運作。
- 三是反駁虛假信息。針對外部勢力與本地代理人利用社會事件煽動對立，保安局會持續揭露不實指控，至今已進行近300次公開駁斥，並對散播謠言者依法追究。
- 四是完善法律與執行機制。近年特區政府完成修訂《監獄條例》、《社會工作者註冊條例》以及《2026〈中華人民共和國香港特別行政區維護國家安全法第四十三條實施細則〉(修訂)實施細則》，未來也會持續檢視法例漏洞。
- 五是加強跨部門協作。保安局發出《政府人員維護國家安全工作指引》，明確政府人員肩負維護國家安全的責任，並具體作出工作指引，以提升國安風險意識，形成協同防控網絡。
- 六是推動全國家安全教育。從學前兒童至成人團體，以繪本、話劇、宣傳車等多元形式深入社區及校園，普及守法意識、國民身份認同與風險辨識能力，建構社會整體防禦體系。

為國家新發展格局提供堅實保障

鄧炳強強調，中央政府對香港特區有關的國家安全事務負有根本責任，而香港特區則負有維護國家安全的憲制責任和履行維護國家安全的職責。保安局將遵循「十五五」規劃中的「堅持統籌發展和安全」，透過構建新型安全格局，為國家新發展格局提供堅實保障，將國家安全意識深植於社會經濟各層面。



●鄧炳強表示，在維護國安方面，保安局堅持「有法必依、執法必嚴」的原則。香港文匯報記者曾興偉攝



●保安局持續推廣國家安全教育，進一步提升市民對國家安全的認識與重視。圖為2023年「全國家安全教育日」警察學院開放日。資料圖片

系列活動讓市民更重視國安

香港文匯報訊(記者 盧慧穎) 下周三(15日)將迎來第十一個「全國家安全教育日」，今年亦是香港國安法公布實施6周年。特區政府保安局局長鄧炳強在訪問中表示，保安局將把握這一重要契機，推出講座、升旗典禮及中小學國家安全常識問答比賽等系列活動，持續推廣國家安全教育，進一步提升市民對國家安全的認識與重視。

常識問答參賽人數創新高

鄧炳強介紹，本月15日當日將舉行由香港特區國安委主辦、中央政府駐港聯絡辦和駐港國家安全公署全力支持的國家安全講座。

屆時，將有國家領導人發言，並邀請專家學者就國家安全議題進行深入分享和討論。同日上午，警察學院將舉行升旗典禮，下午則舉行全港中小學國家安全常識問答比賽，今屆比賽吸引超過13萬名學生及逾650間學校參與，參與人數創歷屆之最。

他補充指，由3月至4月期間，保安局轄下的各紀律部隊及輔助部隊將陸續舉行開放日，讓市民近距離了解部隊的專業工作，並加深對國家安全的認知。

同時，國家安全展覽廳亦已更新部分展品，將以往特別展覽的內容整合至此，還推出可愛熊貓視角的3D短片，生動講述20個國家安全範疇的事件，以有趣的方式推廣國家安全知識。

鄧炳強表示，希望透過這些形式多樣的活動，向市民傳遞更多國家安全方面資訊，共同維護國家安全，保障香港繁榮穩定。

推動AI合規應用 力求產業發展風險防控取平衡

香港文匯報訊(記者 盧慧穎) 在特區政府把人工智能(AI)定為未來發展的核心產業之際，特區政府保安局局長鄧炳強表示，須推動AI合規應用，並以《保護關鍵基礎設施(電腦系統)條例》構築防線，力求在產業發展與風險防控之間取得平衡。

助升執法效率準確度

鄧炳強表示，人工智能在現代生活舉足輕重，對執法同樣大有助益，例如海關運用AI輔助挑選需重點檢查的貨物與旅客，從中識別可疑個案，提升執法效率與準確度。

他同時提醒，新科技伴隨風險浮現。有人濫用深偽技術假冒公司同事或客戶行騙；部

分人工智能服務可代為訂機票、支付賬單，涉及上載個人私隱以至銀行資料，存在資料外洩與詐騙風險；亦可能衍生知識產權及道德爭議。

他續指，數字政策辦公室已發布《人工智能道德框架》及《香港生成式人工智能技術及應用指引》，為社會提供合法、合規、負責任使用AI的參考。律政司司長亦已成立專責小組，檢視更廣泛應用人工智能所需的法律配套。

鄧炳強補充指，現階段雖未有單一、專門針對人工智能的法例，但面對可能出現的規管空白或違法風險，特區政府會研究是否需要優化現有法例，並參考內地及海外的相關經驗。

設小組推動政策法律改革

他透露，警隊已成立「智慧警政顧問小組」，除研究如何更好運用AI防罪減罪外，亦就AI衍生的詐騙及相關違法行為提出建議，推動針對性的行動、政策與法律改革。

至於保護關鍵基礎設施，鄧炳強指，特區政府去年通過《保護關鍵基礎設施(電腦系統)條例》，並於今年1月1日正式生效，同時成立專責部門。條例重點監管影響民生與經濟活動的關鍵設施營運者和管理者，例如供水、供電及銀行服務等，明確其預防責任及事後通報責任，目標是在事前加強防護，減少入侵與服務受影響的風險；即使事故發生，亦能迅速復原。