



「今年一開年公司就陸續接到了意大利、印度、阿聯酋等多個國家的訂單，訂單排到6月份。」

青島九合重工機械有限公司（以下簡稱「九合重工」）是一家位於青島即墨的特種車輛製造企業，也是國家級專精特新「小巨人」企業，主營混凝土泵車、高空作業車等特種車輛，產品成功打開歐美高端市場大門，出口到全球80多個國家和地區，海外業務佔比從三年前的30%躍升至70%以上。「每周都有國外客戶來訪。」副總經理鄭曉東告訴香港文匯報記者，訂單產品包括混凝土泵車、雲梯車、高空車等，前兩個月出口300台套，同比增長30%。

九合重工的忙碌，正是山東乃至中國機電產品出口強勁增長的縮影。海關數據顯示，今年前兩個月，山東機電產品出口1,565.7億元(人民幣，下同)，增長11.9%，佔山東全省出口總值的48.7%。作為工業大省，山東去年機電產品出口值首次突破萬億元，105項機電產品出口值全國第一。其中船舶和海洋工程裝備出口值大幅增長90.5%，達到570.6億元。

●文：香港文匯報記者 丁春麗 山東報道

圖：香港文匯報山東傳真

1月22日，由中船武漢船機海西重機自主設計建造的新一代自升式海上作業支持平台從青島西海岸新區離港赴中東。



中國機電出口勁增縮影

「訂單排到6月份，每周都有國外客戶來訪」

山東企業「定製化」突圍



●今年前兩個月，山東機電產品出口1,565.7億元人民幣，增長11.9%。圖為山東港口青島港西聯公司正在裝運出口印尼的重型載貨車等工程車。

「我們走的是差異化路線。」鄭曉東向香港文匯報記者道出企業的生存之道。面對國際巨頭，九合重工選擇了一條獨特的路徑——「一國一策」的「定製化」出海服務。俄羅斯屬於極寒區，整車的冷啟動、保溫要做差異化設計；歐美市場的車輪外形尺寸、橋樑承載能力、整車承載能力也與國內不同，需要定製……

「定製化」底氣，來自企業對核心技術的掌握。目前企業手握200多項國家授權專利，數十款新產品正在同步研發中，實現了從21米到75米的高空作業車全系列覆蓋。鄭曉東表示，公司剛完成一筆發往印度的大單，一次性採購22台泵車，合同額超過2,000萬元。

高端化突破：創新產品擺脫低價競爭

山東泰安，山東立為激光科技有限公司董事長薛大勝向香港文匯報記者展示了另一種突圍路徑。這家專注於激光切割設備的企業，今年海外訂單同比增長近20%，海外業務佔比預計從去年的55%提升至65%至70%。

增長的秘訣在於技術創新。經過一年半的研發，立為激光推出了全自動智能化切割加工中心。「這款產品在俄羅斯、西班牙已成交10台，單台價格從原來普通切割機的50多萬元提升到200多萬元。」薛大勝告訴香港文匯報記者，

自動化產品帶來了30%以上的毛利率，讓企業擺脫了國內市場的低價競爭。

海工裝備：從「跟跑」到「並跑」

青島海西灣船舶與海洋工程產業基地，在中船武漢船機海西重機公司巨大的龍門吊下，4座海上自升式作業支持平台正在加緊建造。

「目前海工平台訂單已排到2027年。」中船武漢船機海西重機海工平台項目經理周鎮鋒告訴香港文匯報記者，該海工平台主要用於海上鑽井平台的支持服務，能夠滿足海上300人居住需求，同時能夠在複雜多變的海洋環境中，安全、穩定地開展平台起升、貨物起重等多種作業。因此也擁有「海上移動城堡」形象稱呼。周鎮鋒說，以前很多設備配套全靠美國或歐洲進口，現在基本實現了國產化，新一代平台還裝備了數字化和智能化系統。海工平台目前主要出口中東地區，中東客戶回購率高，今年公司預計交付7-8座海工平台。

針對海工裝備項目建造周期長、料件繁多的特點，青島海關所屬黃島海關已構建起涵蓋近1,000種海工裝備零件的歸類數據庫，為繁雜的進口料件建立了「數字身份證」。據青島海關所屬黃島海關企業管理處副處長杜凱介紹，今年前2個月，黃島海關監管船舶及海工裝備出口超30億元。

「開年以來，碼頭就沒有閒下來，尤其是東南亞航線船舶，班次越來越密，載貨量越來越足。」山東港口青島港集裝箱碼頭操作部負責人的話，道出了外貿發展的熱火朝天的態勢。

青島港首季開7條國際集裝箱航線

3月29日，在青島港前灣集裝箱碼頭，裝載606標準箱國產工程機械、汽車配件、電子電器等物資的「國韻海」輪啟航。這是青島港一季度開通的第7條國際集裝箱航線，也是市場上主流班輪唯一「直掛北非三大港口、貫通北非兩大市場」的集裝箱航線，進一步打通了中國至埃及、利比亞的直達海運通道，與傳統航線相比，可縮短運輸周期近10天。

青島港首季開7條集裝箱外貿航線，擴容密度遠超去年同期，覆蓋東南亞、澳洲、非洲、中南美等關鍵區域，將有效緩解進出口企業訂艙壓力、壓降物流成本。

當前，中國正推動外貿規模優結構，加快發展綠色貿易，綠色低碳產品出口佔比持續提升。據青島海關統計，今年前2個月，青島口岸進出口4,449.6億元，同比增長13.9%。在出口商品中，集成電路、電動汽車分別增長73.6%、177%，綠色低碳、高技術含量產品的快速增長，為外貿出口注入了強勁動力。

香港文匯報訊（記者 丁春麗 山東報道）「今年以來，山東出口的風電設備與鋼結構貨物增長迅猛。」中遠海特種運輸股份有限公司駐青島辦事處主任于松林向香港文匯報記者透露，僅蓬萊港，第一季度裝運風電設備出口達34萬計費噸，鋼結構設備出口近6萬計費噸。今年已簽訂風電設備與鋼結構出口運輸合同超過100萬計費噸。其中，風電設備包括葉片、主機、塔筒、輪轂等成套產品，一船可裝載8-10套。

中遠海特：加密航線班次助「中國製造」通全球

設備貨物出口的爆發式增長，只是中遠海特在山東業務的一個縮影。中遠海特主營特種海上運輸業務，2025年在青島港和煙台港共靠泊320艘次。于松林介紹說，青島港已成為中遠海特在中國內地的兩大核心基本港之一，其他港口的貨物也都集中到青島港裝船。

「貨量大了，一條船拉不了，就得開班輪。」于松林說，中遠海特從最初的雙周班發展到現在的周班，正是山東機電產品出口需求拉動的結果，直接推動了其在山東的航線布局和班輪加密。目前，中遠海特已開通東南非、南美東（金磚快航）、南美西（錢凱）、東南亞、波斯灣、西北歐等班輪航線產品。

「一港裝滿」船期更有保障

于松林告訴香港文匯報記者，過去件雜貨船多為不定期航班，貨主需要等船、湊貨，出口效率較低。隨着山東工程機械、風電設備、車輛等機電產品出口量持續攀升，穩定的貨量基礎不僅讓開通班輪成為可能，還節省了裝卸和等待時間。

「現在在青島一個港就能裝滿貨，船期更有保障。」于松林說，此前貨船需掛靠多個港口才能滿艙，現在實現了「一港裝滿、直達海外」，僅在國內裝卸、靠港等環節就能節省四五天的時間。穩定的班期讓貨主可以提前規劃生產和物流，大大提升了出口效率。

「我們看好中國機電產品出海的長期前景。」于松林說，正是基於這一判斷，中遠海特去年接新造船51艘，持續加大運力投入。儘管紅海局勢給部分航線帶來挑戰，但中遠海特正通過優化航線布局、加密班輪班次，為「中國製造」通達全球提供堅實保障。據于松林介紹，中遠海特今年將繼續加大運力，擬開通澳新、西非等方向的班輪航線產品。

中遠海特滿載風電設備的貨船。



從進口到反向出口「老碼頭」見證實力變遷

「2005年我剛進青島港時，機電設備都是進口的，主要來自日本、德國。」山東港口青島港大港公司市場部鄭修竹告訴香港文匯報記者，「現在我們的機電產品大量出口，不僅到非洲，還反向出口到德國等發達國家。」

從業21年，鄭修竹每天與機電產品出口打交道，從制定裝

卸方案到協調船期，這位「老碼頭」見證了山東機電產品出口的深刻變遷。他回憶說，20年前，出口的機電很少。如今，碼頭上的場景已完全不同，基本全是國產工程機械、電力設備、風電儲能裝備等，正源源不斷地裝船出海。

鄭修竹所在的件雜貨碼頭，工程車輛、機械設備、風電儲能裝備是出口主力。「今年以來儲能工程機械和設備類貨物出口增長特別明顯。」他說，這些工程機械和設備主要運往中東、東南亞、非洲，用於當地基建和工業項目。

面對海運市場變化帶來的新挑戰，青島港也主動作為、迎勢而上，充分釋放港口大件吊裝專業優勢，圍繞客

戶需求量身定製作業方案，同步強化與海關等單位協同聯動，系統優化航線組織與運輸路徑，持續提升通關效率與運輸時效，確保貨物「走得順、走得快、走得優」。鄭修竹表示，青島港已從單純裝卸升級為全程供應鏈綜合服務，提供金融、物流、倉儲一體化解決方案。

鄭修竹坦言：「挑戰確實不小，但只要方向對、措施實，就一定能把壓力轉化為機遇，在變局中打開新局。」面對困難，他和同事們主動幫客戶尋找替代物流方案，如從阿曼中轉，通過多式聯運抵達目的地。

「從進口到出口，這說明我們機電產品的技術和品質確實提升上來了。」鄭修竹語氣中透着自豪。在他看來，山東機電出口的快速增長是中國製造實力的體現。

●香港文匯報記者 丁春麗 山東報道

破世界紀錄 中國極地冰層熱水鑽探深達3413米

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）自然資源部7日發布消息，中國第42次南極考察隊成功完成中國首次南極冰層熱水鑽探試驗，鑽深達3,413米，突破了國際極地熱水鑽探的2,540米的最深紀錄。

完成中國首次南極相關試驗

據悉，今年2月5日，中國第42次南極考察隊在東南極麒麟冰下湖區域，成功完成中國首次南極冰層熱水鑽探試驗，鑽深達3,413米，突破了國際極地熱水鑽探的2,540米的最深紀錄，標誌着中國具備了在90%以上的南

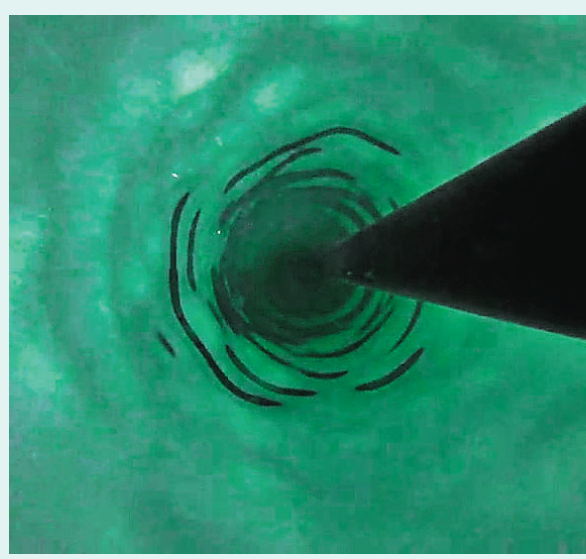
極冰蓋和全部北極冰蓋開展鑽探研究的能力。

極地冰層熱水鑽探研究，是研究地球古環境變化、預測地球氣候變化、探索生命邊界、拓展人類認知的國際前沿科學研究。相較於傳統機械冰鑽，熱水鑽探穿透能力強、鑽進效率高、對冰體擾動小、易於實現大口徑與潔淨作業，能高效抵達冰下湖、冰架底部、冰下基岩等關鍵界面，是國際社會研究極地冰蓋與冰架深部環境的主流技術。

據介紹，此次現場試驗，主要目標為開展大深度冰蓋熱水鑽探系統南極應用示範，通過鑽

穿麒麟冰下湖上方的冰蓋，為後續開展冰下湖原位觀測、水體和湖底樣品採集提供無污染通道和關鍵技術支撐。

此次試驗針對超過3,000米厚的冰蓋，集成應用多項適應極地現場、滿足高精度快速清潔鑽探需求的裝備，並突破了極地熱水鑽耐低溫、外源污染物控制、大深度軟管和絞車高精度控制等關鍵核心技術。本次成功鑽探，實現了極地大深度熱水鑽探的高效、穩定、清潔鑽進，填補了中國在該領域的空白，是「綠色考察」「環保技術」等中國理念和中國製造在南極的又一次典型實踐。



●中國首次南極極地冰層熱水鑽探試驗孔內攝像畫面。香港文匯報北京傳真