

特朗普謀霸取霍爾木茲海峽通行費

自詡衝突「勝利方」暗示讓美軍直接掌控水道



香港文匯報訊 伊朗衝突持續逾月，伊朗始終控制霍爾木茲海峽這一關鍵航道。美國總統特朗普4月6日在白宮新聞發布會上語出驚人，暗示美國作為所謂衝突「勝利方」已構想一套方案，計劃在衝突後對霍爾木茲海峽收取「過路費」。卡塔爾半島電視台指出，此舉若要實施，恐需美國軍方直接掌控這一戰略水道。

●早前一艘液化天然氣運輸船成功通過霍爾木茲海峽，抵達印度。路透社



霍爾木茲海峽通行現南北「雙通道系統」

香港文匯報訊 總部位於英國的海事分析公司溫沃德6日分析，霍爾木茲海峽通行現時可能已經轉變為「雙通道系統」，分別是伊朗伊斯蘭革命衛隊控制的北部通道和沿阿曼海岸的南部新通道。

該公司分析報告顯示，5日共有11艘船舶穿越霍爾木茲海峽，包括3艘駛入和8艘駛出。駛入船舶全部為油輪，駛出船舶包括油輪和貨船。駛出流量分布在兩條航線上：其中5艘船舶通過北部通道，3艘船舶選擇南部通道。報告指出，北部通道仍以伊朗伊斯蘭革命衛隊在拉臘克島附近的管控為核心。與此同時沿阿曼海岸形成了南部通道，船舶能在原管轄區之外通行。

報告認為，近來海峽通行模式演變，顯示出軍事管控與新興的外交協調機制並行。統計還顯示，2日霍爾木茲海峽南部通道開放後有3艘船舶通行，包括2艘超大型油輪和一艘液化天然氣運輸船，這是自戰事打響以來，首次有液化天然氣運輸船通行。

該報告也指出，3日至5日，通過霍爾木茲海峽南部通道通行的船舶分別為2艘、4艘、3艘。報告認為：「航道的發展速度表明其已從初期有限使用，快速升級為規範化、協同化的通航路線」。

英國廣播公司(BBC)則引述消息稱，部分亞洲國家或已與伊朗談妥或取得許可，允許部分船隻安全通行霍爾木茲海峽，包括巴基斯坦、印度和菲律賓等。

不過海事專家指出，目前多數通過霍爾木茲海峽的油輪都懸掛巴拿馬或馬紹爾群島等國的旗幟，這些國家並未取得安全通行保證，所謂取得許可的說法真實性，以及其適用範圍和可持續時間依然存疑。

戰亂致按揭利率漲 美家庭置業夢受阻

香港文匯報訊(特約記者 劉正言)美國空襲伊朗觸發中東主要航道霍爾木茲海峽關閉，致油價大幅推高，造成美國各地的企業和家庭承受巨大壓力。能源價格飆升，很多大型企業加收附加費減壓，但中小企業無法將所有成本轉嫁給消費者。不少家庭原本計劃在今年置業，但中東危機推高按揭貸款利率，令到他們難以負擔。

經濟分析師表示，美國企業面臨多重不利因素，中東戰亂導致燃油價格飆升，不斷蠶食其利潤。專家指出，燃油成本通常佔企業收入的3%至5%，但美伊戰爭爆發導致這一比例增到6%至10%，成為企業的極大挑戰。

投資顧問德堡堡表示，能源價格上漲相當於對消費者徵稅，因為它會影響眾多商品和服務。若果衝突持續時間較長，消費者就會削減開支，削弱整體經濟增長。

聯儲局陷困境

與過去的經濟危機不同，美國政府今次可用於減輕衝擊的對策有限，連帶聯邦儲備局也陷入困境。聯儲局原本準備今年減息，但減息可能推高通脹。事實上，油價飆升更可能迫使聯儲局加息。美國經濟非常依賴消費支出推動經濟，消費幾乎佔美國經濟總量的三分之二，將決定國家經濟未來趨勢。

美國很多地區的房地產市場趨勢對置業者有利，但自中東危機爆發以來，美國按揭貸款利率一直上漲。在2月最後一周，30年期房貸的平均利率還略低於6%，屬於3年半的最低水平。到4月初，按揭利率已攀升至近6.5%。過去4個月，美國嚴重拖欠按揭貸款的宗數激增25%。截至1月底，約有87.8萬美國家庭拖欠房貸超過90天，經濟一旦惡化，情況將會更嚴重。

這項工作應當由位於該海峽兩岸的國家共同完成。

伊朗議會國家安全與外交政策委員會發言人雷扎伊7日表示，伊朗正在為保障霍爾木茲海峽和波斯灣安全制定計劃及相關立法，重申霍爾木茲海峽不會恢復到以前的狀態。雷扎伊還強調，目前伊朗石油出口一切照常，石油產能甚至比以往更高，已採取必要措施保障哈爾克島的安全。



●特朗普覬覦霍爾木茲海峽的通行費用。美聯社

當日發布會上，被問及會否接受協議，允許伊朗向途經霍爾木茲海峽的船隻收取通行費用時，特朗普話有所指：「何不讓美國來收取通行費呢？與其讓他們(指伊朗)收，我寧願自己收。為何不能呢？我們才是勝利者。我們贏了，他們在軍事上已經戰敗。他們唯一剩下的手段，就是那種『噢，我們要往水裏布幾枚水雷』的心理戰術。」特朗普最後直言：「我們現在有這樣一個構想，由我們來收取通行費。」

特朗普發表上述言論之際，還在向伊朗發出所謂「最後通牒」，強行施壓伊朗必須重新開放霍爾木茲海峽，接受美方提出的所有停火條件。特朗普宣稱，任何與伊朗達成的協議，都必須包含重新開放霍爾木茲海峽這一條款：「我們必須達成一份我能接受的協議，該協議的一個核心內容就是，我們要確保石油運輸的自由暢通。」

特朗普又警告稱，除非伊朗方面達成協議，否則他將於美東時間7日晚間頒令，要求美軍對伊朗的民用發電廠與橋樑發動全面打擊。特朗普語帶威脅

稱：「整個伊朗可在一夜之間被徹底摧毀，而這一夜或許就是明晚。」

美媒對收費說法感困惑

霍爾木茲海峽連接波斯灣與印度洋，大部分水域位於阿曼和伊朗的領海範圍之內。衝突爆發前，全球約有20%的石油和液化天然氣(LNG)經由該海峽運輸。是次衝突期間，霍爾木茲海峽實際上被伊朗封鎖，導致全球能源價格飆升，引發連鎖反應。在美國明顯未有掌控霍爾木茲海峽局勢之際，《國會山報》等美媒都對特朗普的說法感到困惑：「如果美國真的在霍爾木茲海峽實施收費制度，目前尚不清楚其確切的戰略目標究竟是什麼。」

伊朗日前實施新的霍爾木茲海峽管理機制，允許少量船隻穿越海峽，向其收取通行費用。伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫表示：「霍爾木茲海峽的局勢將無法恢復至戰前的狀態。」伊朗外交部長阿拉格齊也呼籲，應當在戰後針對霍爾木茲海峽實施新安排，確保船隻的安全通行並維護伊朗的利益，強調

美伊立場差距過大 調解方感悲觀

香港文匯報訊 特朗普揚言伊朗需在美方最後期限前開放霍爾木茲海峽。《華爾街日報》6日報道，調解方對此感到悲觀，認為美伊立場差距過大，難以縮窄，達成停火協議「希望漸減」。也有美國官員稱，特朗普私下對美伊達成協議並不樂觀，也意識到美國民眾對延續衝突的耐心有限。

報道引述知情官員稱，伊朗官員已告訴調解方，即使與美國的談判取得進展，他們預計美國將繼續襲擊伊朗，以色列也將繼續對伊朗發動空襲以「清除」伊朗高級官員。報道還披露，談判決定由伊朗最高國家安全委員會和伊朗伊斯蘭革命衛隊總司令瓦希迪作出。

美陷愈掙扎愈困難局面

埃及、土耳其和巴基斯坦作為調解方，正設法向伊朗傳遞美方信息。有知情官員表示：「這些國家的調解方與伊朗溝通對象重疊，加上許多伊朗高級官員身亡，伊朗政府通信基礎設施遭襲，美國其實難以確定與伊朗方面哪些人談判。」

伊朗外交政策專家阿斯拉尼6日指出，美國政府對伊軍事行動的考量和預判存在巨大錯誤，其戰略目標均未達成，且已陷入「愈掙扎愈困難」的局面。

阿斯拉尼說，美以正攻擊伊朗能源、科學、醫療和工業基礎設施，表明美企圖通過傷害伊朗民眾向伊政府施壓，甚至襲擊核設施以繼續衝突。阿斯拉尼認為，特朗普政府試圖升級局勢。但衝突持續愈久，局面對美國而言就愈複雜，後果也愈嚴重。



●以色列持續向伊朗開火。圖為德黑蘭建築物冒煙。法新社

香港文匯報訊 伊朗衝突對全球影響遠超能源領域，能源漲價導致運輸成本飆升、化肥短缺等連鎖反應，持續衝擊全球農業生產與食品價格。聯合國糧農組織最新數據顯示，全球3月食品價格按月上漲2.4%，創下過去數月以來的最大漲幅。其中糖價漲7.2%、植物油漲5.1%，穀物、肉類也同步上漲，凸顯多國農業因是次衝突受挫。

霍爾木茲海峽承載全球三分之一關鍵氮肥的運輸，全球化肥供應受衝突影響持續震盪，主要氮肥之一尿素的中東期貨價格衝破每噸700美元(約5,485港元)。主要種植洋葱和薯仔的英國大型農場PG Rix Farms董事長里斯指出，由於柴油漲價、天然氣成本激增，單是今年該農場成本便增加65萬英鎊(約674.5萬港元)。

低收入國家面臨缺糧風險

里斯警告單是在英國，食品價格上漲已成必然，最終將由消費者承擔。他批評特朗普揚言轟炸伊朗基礎設施，一面宣稱談判，一面又多次威脅升級衝突：「正在給全世界的人們帶來真正的問題。」

土耳其正面臨糧食漲價危機。當地傳媒報道自衝突爆發以來，土耳其各類化肥價格暴漲8%至55%，化肥短缺迫在眉睫。受此影響，土耳其3月食品價格按月上漲1.8%，運輸通脹率升至4.5%，政府雖下調化肥進口關稅應對，但仍難抵成本上漲壓力。

農業專家分析稱，是次衝突疊加俄烏衝突、疫情和氣候危機對農業的衝擊，全球脆弱的糧食體系雪上加霜，低收入國家或將面臨糧食短缺風險。有專家警告，化肥生產依賴天然氣且無戰略儲備，若是次衝突持續超過40天，多地農民將被迫縮減種植面積，改種其他農作物，影響未來兩年的糧食供應。



●多國農業受衝突影響。圖為菲律賓農民。路透社

(特刊)

中國近代史除了屈辱還有抗爭

洪明基 全國政協委員



中國人一提起自己的近代史，心裏便有說不完的屈辱。中華文明五千年何等輝煌燦爛，中學課本僅以上下兩冊簡述，可近代這一百年，卻用厚厚的兩大本歷史書來記載，生怕孩子們會忘記那段刻骨銘心的苦難歲月。

在國外的一堂課堂，老師拋出了一個引人深思的話題：近代以來，中國是否真的落後了？一位中國留學生站起來，一口氣列舉了一大堆中國落後的例子：鴉片戰爭、《南京條約》的簽訂、火燒圓明園、八國聯軍侵華。最後，他得出結論：中國近代史，就是一部百年屈辱史。

可沒想到，新加坡同學的發言卻給出了完全相反的解讀。在他眼裏，近代中國從未有絲毫的軟弱，而是頑強到骨子裏：從面對英法聯軍的侵略到抗擊八國聯軍的鐵蹄，中華民族並未沉淪，而是不斷覺醒，在逆境中挫挫越勇，頑強鬥爭。

再到二戰時期，中國更是以弱勝強，戰勝了亞洲唯一一個完成工業化的日本，而當時的中國仍是落後的農業國。要知道，完成工業化的國家，意味著能靠機器大規模製造武器和物資，組建強

大的軍隊，並能將這些力量快速投送到戰場上。換句話說，一個沒有完成工業化的國家，和已經完成工業化的國家較量，哪怕人再多，也只是血肉之軀對抗鋼鐵洪流，勝算渺茫到幾乎沒有。可就是在這樣實力懸殊的情況下，中國居然贏了！更令人震撼的是，新中國剛成立，又在朝鮮半島上與美國展開了一場驚心動魄的較量，最終讓美國折服！

作為香港人，我親眼見證了中國被欺凌、被殖民的屈辱歷史。但聽了新加坡同學的這番話，我不禁開始重新審視這段歷史。與五千年的輝煌文明相比，近代的苦難確實讓我們倍感委屈。然而，正如螞蟻看大象，即便大象受了傷，會疼，會流血，會狼狽，但在螞蟻眼裏，大象終究還是大象，依舊是那個不可撼動的龐然大物。

中國，從來都不是一個輕易被打垮的國家，那些屈辱與苦難過往，那些拚盡全力的抗爭與硬剛，都是我們民族最珍貴的底色——不屈不撓，愈挫愈勇。這份力量，讓我們在絕境中重生，在落後中奮起，直到今天，依然能挺直腰桿，站在世界舞台的中央，和最強者並肩而立。

