

# 港騙徒發「白撞」釣魚訊息 扮油公司員工賣「汽油充值優惠卡」 有車主個半月被呃逾50萬元

近期油價飆升，對民生的影響逐漸浮現，警方更首次發現有騙徒藉油價議題行騙。有騙徒透過WhatsApp發放「白撞」釣魚訊息，假冒油公司員工，聲稱可提供「汽油充值優惠卡」，其中一名車主不虞有詐，向騙徒的個人銀行戶口轉賬，騙徒再以買得愈多折扣愈多為由誘使加碼，受害車主最終在一個半月內共轉賬逾50萬元，卻沒有收到優惠卡，直至騙徒再要求受害人繳交「個人所得稅」，受害人始驚覺受騙。警方提醒市民，在付款前可使用「防騙視伏器」或「防騙視伏App」評估詐騙風險，如有任何懷疑，應立即終止交易。

●香港文匯報記者 蕭景源



●騙徒趁油價飆升，假冒油公司員工以「汽油充值優惠卡」進行詐騙，有車主被騙逾50萬元。守網者Fb圖片



●騙徒透過WhatsApp、WeChat以及Facebook等平台向受害人發釣魚短訊，藉口更是層出不窮，往往利用市民關注的時下議題編造行騙「劇本」。圖為汽車到加油站入油。資料圖片

警方守網者網站昨日公布，過去一周警方共接獲逾200宗網上購物騙案，總損失超過1,300萬港元。近期騙徒常以釣魚手法進行詐騙（即釣魚詐騙），以漁翁撒網方式發放偽裝由電訊商、連鎖零售商店的會員獎賞計劃、網上付款服務商、政府部門等機構的電郵或短訊，聲稱收訊人的賬戶有異常、積分到期需換領禮品、需要核實賬戶等，要求收訊人點擊內含連結進入假網站，留下賬戶登入憑證、信用卡資料、個人資料等，繼而盜取款項，或誘使受害人直接進入虛假網址

繳款。利用市民關注時下議題作「劇本」警方提醒市民，騙徒手法萬變不離其宗，其中一個套路就是「白撞訊息」，即透過WhatsApp、WeChat以及Facebook等平台向受害人發釣魚短訊，藉口更是層出不窮，往往利用市民關注的時下議題編造行騙「劇本」，例如扮鄰居查問住所是否漏水，或投訴住所噪音等等。警方發現近期油價飆升，騙徒趁機假冒油公司內

部員工，詐騙其公司有汽油大減價充值優惠，以售賣「汽油充值優惠卡」作餌，引受害人上當。一名車主近日收到來自假冒「油公司內部員工」的WhatsApp白撞訊息，聲稱可提供「汽油充值優惠卡」，誘騙受害人即時購買。受害人因過往也曾使用其他油公司的優惠卡，所以未有起疑，一個半月內先後轉賬逾十次到多個不明的個人銀行賬戶，但遲遲未收到實體的汽油充值優惠卡，其後騙徒更要求他繳付「個人所得稅」證明，受害人才驚覺受騙，最終損失逾50

萬港元。警籲勿理來歷不明「白撞」訊息警方提醒市民，應透過官方渠道聯繫客戶服務，切勿理會來歷不明的「白撞」訊息，若優惠價平到「離晒地」或要求「短期內多次轉賬」請小心考慮，切勿因對方自稱「內部員工」而透露自己的敏感個人資料或保安密碼，在付款前可使用「防騙視伏器」或「防騙視伏App」評估詐騙風險，如有任何懷疑，應立即終止交易。

## 非法加油車如「流動炸彈」 議員倡速修例重罰

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）受國際油價上升影響，香港非法流動注油活動日益猖獗。民建聯立法會議員郭芙蓉昨日接受電台節目訪問時表示，非法加油站由以往主要位於偏遠地區，近期入侵鄰近市區的地方，相關團夥改裝貨車在市區邊緣地帶遊走，油車易於危害附近民居，猶如「流動炸彈」，危險性高且難以偵察，呼籲特區政府盡快修例加重刑罰，強化科技執法，並從油價供應與電動車普及等方面，多管齊下紓緩司機壓力和遏制非法注油行為。

### 「打游擊」售私油令執法難度增

現時非法入油團夥營運模式正趨向「隱蔽化」與「碎片化」，透過社交平台聯絡司機，採取「打游擊」方式流動售油，交易完成後迅速撤離，大大增加執法的難度。郭芙蓉表示，過去非法入油多集中在偏遠地區，現時已擴散至長沙灣、葵涌貨櫃碼頭一帶，就連封閉停車場亦淪為非法營運點。近年先後發生非法改裝油車起火事故，更造成人員受傷，這類車輛儲存大量燃油，一旦發生爆炸，後果不堪設想，是潛藏在市區的「流動炸彈」。

對此，郭芙蓉提出多項建議，首要推動修訂《消防條例》，賦予消防處等執法部門更大監察與檢查權力，簡化取證程序，提升打擊效率。其次是加重非法售油及購油的罰款，她建議參考地盤全面禁煙相關罰則，大幅加重罰款，明確規定購買非法燃油同屬違法，讓買賣雙方均須承擔法律責任，形成足夠阻嚇。

### 科技執法助力打擊

科技執法是打擊非法入油的關鍵，郭芙蓉表示消防處曾以無人機成功偵破非法活動，證明科技手段有效。建議進一步擴大應用大數據及閉路電視，監察市區可疑車輛長時間逗留或排隊加油的情況；同時研



●郭芙蓉呼籲特區政府盡快修例加重刑罰遏制非法注油行為。圖為警方破獲的非法油站。資料圖片

究在邊境關口使用智能機械人，識別非法改裝車輛，實現精準執法。此外，消防處推出的「游擊舉報網」平台，應加強宣傳與教育，鼓勵市民舉報，構建全民監察網絡。

針對司機因油價高企、經營壓力而轉向使用非法燃油，郭芙蓉認同經濟因素是誘因，但強調絕非違法藉口。她支持政府4月1日起每周公布油公司折扣後零售油價，提升市場透明度，同時建議政府研究引入95辛烷值的汽油，為市民提供合法廉價選擇。同時加快推動電動車普及，增建充電設施、引入快充技術，提升使用便利性，以綠色能源減少對傳統燃油的依賴。

## 油費翻近倍 校巴冀政府推臨時補貼

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）香港受國際油價波動影響，近期燃油價格持續攀升，對交通運輸行業造成顯著衝擊，其中提供學童接送服務的校巴業經營壓力大增。在沙田區為六間學校提供學童接送服務的豐裕旅遊車公司負責人歐倩婷表示，「過去油費僅佔整體成本約一成，現時已急升至接近兩成，近乎翻倍。」行業利潤薄弱，加價空間受限，業界經營壓力驟增，呼籲特區政府推出臨時補貼紓困，保障學童接送服務穩定。

### 利潤薄弱 無多餘空間削開支

沙田區校巴服務商豐裕旅遊車服務有限公司負責人歐倩婷昨日在電台節目中表示，校巴行業本就利潤薄弱，油價急升令經營雪上加霜。該公司屬中小規模經營，現有13輛校巴，為沙田區內6間小學及幼稚園、約400名學童提供接送服務，收取的月費平均800元至900元，偏遠路線超過1,000元，同時亦有承辦團體接送或包車服務。



●校巴業界呼籲特區政府推出臨時補貼紓困，保障學童接送服務穩定。資料圖片

歐倩婷表示，業界已全面推行停車熄匙、優化行車路線等節能措施，但校巴服務集中於上學、放學及課外活動時段，運行時間固定，節能的空間極為有限。同時，沙田區多個露天停車場因發展而收地，車位供應減少導致停車費成本上漲，進一步推高營運成本，業界已無多餘空間壓縮開支。

校巴公司不能即時調整收費，須依據與學校簽訂的合約收取服務，僅能於每年3月至4月申請在9月新學年調整費用，即使申請加價校方、家長一般只能接受5%至8%加幅。然而，現時通脹與油價升幅已遠超此區間，加價申請困難重重。即便獲批加至8%至10%，亦可能引發家長拒用服務。現時每間學校年均10%至15%學童退出接送計劃，若因加價導致學童大量流失，對業界而言得不償失。

歐倩婷強調，校巴並非簡單點對點交通服務，司機需負責學童上下車安全、照顧情緒，屬具保障性的專屬服務，無法與公共交通直接比較。面對油價持續波動，業界無法實時調整收費，亦無法收取附加費應對突發漲價，「加價由申請到審批長達一至兩個月，根本無法追上油價變化。」為彌補虧損，業界只能爭取更多學校、團體的包車業務，但仍難以完全覆蓋成本增幅。

### 鄧飛：學童剛性需求應臨時補貼

教育界立法會議員鄧飛在同一節目中表示，油價上升加劇通脹，校巴服務屬於學童剛性需求，尤其低年級學童難以獨自搭乘公共交通，多數家庭亦無足夠人力接送，家長即便面對加價亦無奈接受。他指出，疫情期間已有部分校巴商退出市場，現存業者又經營艱難，加上少子化令學生人數持續減少，行業處境岌岌可危。

鄧飛建議，政府聯同運輸署及教育局推出緊急應變機制，針對此次國際油價異常波動，實施臨時補貼措施，補貼可直接惠及家長，減輕家庭開支壓力，待油價回穩後即停止，既紓解民困，亦避免公帑浪費。他又強調香港缺乏石油儲備，面對輸入性通脹衝擊，政府須主動應對，保障民生服務穩定。

## 長和巴拿馬港口公司啟動仲裁程序

香港文匯報訊（記者 蕭景源）長和（0001）旗下巴拿馬港口公司，於巴拿馬時間4月7日發表聲明表示，已就巴拿馬港口公司之貨櫃碼頭被接管後續事件，正式對馬士基啟動仲裁程序。這次對馬士基所啟動之仲裁程序將於倫敦進行。巴拿馬港口公司向馬士基提出之索償，屬獨立於、且不影響巴拿馬港口公司就巴拿馬政府違反合約及損害投資者權益之行為，而對巴拿馬政府持續採取之追究行動。巴拿馬港口公司將積極推進以仲裁程序向馬士基索償，以及對巴拿馬政府提出的申索，並保留其他一切權利及追索權。

### 指馬士基違背合約

巴拿馬港口公司聲明指出，有關仲裁程序乃基於一份長期合約，訂明巴拿馬港口公司於巴拿馬之港口貨櫃碼頭的專屬營運安排，並透過巴拿馬港口公司一系列營運設施及資料，促進雙方以協作方式發展業務。然而，馬士基違背該合約，並跟巴拿馬共和國站在同一陣線，配合該政府針對巴拿馬港口公司之國家行動，藉著安排貨櫃碼頭新營運商執行接管事宜，謀求取代巴拿馬港口公司。

今年2月23日，巴拿馬政府藉極端行政手段驅逐巴拿馬港口公司，將之排除於貨櫃碼頭營運外，強行接管貨櫃碼頭，並就巴爾博亞港貨櫃碼頭，與一家與馬士基屬聯、及已使用巴拿馬港口公司之營運設施及資料之新營運商，簽訂一份預早安排之特許經營合約。



●巴拿馬港口公司已就巴拿馬貨櫃碼頭被接管後續事件，正式對馬士基啟動仲裁程序。資料圖片

## 上月逾9000 電動車新登記創單月新高

香港文匯報訊 雖然電動車「一換一」稅務寬減計劃於上月底結束，但受燃油價格飆升影響，不少車主轉購電動車。運輸署資料顯示，上月超過9,000輛電動車新登記，按年激增兩倍，創單月最高，運輸署表示會加派人手處理。

### 車主趕免稅「尾班車」選購

電動車「一換一」計劃，車主銷毀一部舊的燃油汽車，在購買新的電動車時，最多可節省十多萬元首次登記稅，不少車主在計劃3月結束前趕「尾班車」，選購電動車。

運輸署數據顯示，3月有9,150輛新登記電動車創單月新高，較今年1月及2月，分別升超過一倍，按年更升超過兩倍，署方表示已加派人手處理，由於申請眾多，預計可能需時一兩個月處理。

車行負責人黃毅力表示，2月底財政預算案宣布取消「一換一」優惠後，截至3月底，該車行售出2,300多輛電動車，相等於去年全年的銷售額，相信就算「一換一」計劃結束，電動車長遠銷情仍看俏。

黃毅力說：「那你還有四分之三的車主，還未換電動車，油價再繼續瘋下去的話，你不換電動車也不可能，戰事就算暫停也好，我們也相信分別不大，因為現時有很多中東石油基礎設施，都受到破壞，沒有兩三年時間也改變不了，我相信香港人是比較務實的，不會跟你『博』。」

他又促請政府加快安裝充電配套設施，鼓勵市民更換電動車。