

能源危機系列

近兩年進口價跌25%
港汽油零售價反升20%

A2-23

中國經濟顯韌性
世銀維持4.2%增速預期

A3

為河套創科「打地基」
議員考察園區



A6

伊再關霍爾木茲海峽
以違停火協議



A24

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年4月

10 星期五

丙午年二月廿三 初四號
今日出版2疊8張半
港幣27761 港幣12元



香港文匯網App

應對貴油港推四臨時措施

商用車隧道費半價 每公升柴油補貼3元

四項應對燃料價格上升臨時措施

對柴油價格實施補貼

針對使用柴油的商用車輛(包括貨車、專營和非專營巴士、小巴等)及船隻(包括渡輪、載客船、工作船和漁船)

- 專責組建議為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月
- 相關補貼措施預計需約18億元

穩定石油氣價格

- 大部分的士和公共小巴主要使用石油氣為燃料，專責組會繼續留意價格變動

減免非私家車輛隧道費

- 所有商用車輛(即包括貨車、巴士、小巴和的士)使用政府收費隧道，隧道費減50%，為期兩個月
- 涉及少收約1.6億元費用

設立「公共交通服務特別申請工作組」

- 工作組與公共交通營辦商保持溝通，協助靈活應對因燃油成本上升而提出的收費調整申請
- 考慮透過整合服務提升整體營運效率，引入節能措施及其他申請等
- 工作組組長為運輸及物流局局長，副組長為環境及生態局局長，成員包括運輸署署長和政府經濟顧問

動態監察局勢和油價變化，按實際情況動態調控措施

- 專責組會繼續動態評估，統籌政策局和部門，做好應對預案，作前瞻性部署
- 研究不同的紓緩油價上升舉措

其他

- 行政長官接納專責組的四項建議，指示盡快落實措施
- 政府會聯絡立法會，以期財務委員會能盡早安排會議，讓措施盡早落實
- 環境及生態局會聯同競爭事務委員會監察各燃油公司的定價，以確保燃油公司不會藉機牟利

● 行政長官李家超(中)昨日主持特別會議。

香港文匯報訊 中東地區戰事發生後，香港依託背靠祖國的優勢，未有出現「油荒」，但燃油價格大幅上升，運輸業首當其衝，陷入新冠疫情以來最嚴峻的經營挑戰，並可能影響社會民生。香港特區政府急市民所急，早前成立的「跨部門監察燃油供應專責組」建議四項臨時措施應對，包括為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月，相關補貼涉及約18億元。同時，建議政府收費隧道對所有商用車輛減免50%的隧道費，為期兩個月，政府因此少收約1.6億元。行政長官李家超昨日主持特別會議，聽取專責組建議後指示盡快落實措施。相關補貼措施須經立法會財務委員會批准撥款，財務委員會主席吳永嘉已作出指示，財務委員會今日(10日)下午2時至4時將舉行會議，以審議一項有關有時限柴油補貼的緊急撥款建議。

● 行政長官李家超(左三)昨日聽取「跨部門監察燃油供應專責組」匯報國際油價波動情況。署理財政司司長黃偉倫(左二)、財經事務及庫務局局長許正宇(左一)等出席會議。



因應中東局勢，行政長官早前指示成立「跨部門監察燃油供應專責組」，對地緣政治變化、燃料供應及價格作監察及評估，確保香港能源供應穩定，並審視油價波動對不同行業帶來的影響。

專責組由財政司司長領導，成員包括財政司副司長、財經事務及庫務局局長、環境及生態局局長、商務及經濟發展局局長、運輸及物流局局長、政府經濟顧問和競爭事務委員會主席。署理財政司司長黃偉倫昨日在會議上向行政長官匯報本地燃料供應情況和國際能源價格走勢。

港力保車用燃油供應穩定

專責組指出，香港石油產品約八成來自內地。特區政府一直與中央政府和內地不同單位保持緊密溝通，確保香港在國家的支持下，能源供應得以維持穩定。環境及生態局已與本地主要車用燃油供應商會面，要求各供應商保持本港車用燃油供應穩定。所有供應商均表示，目前本港車用燃油的供應正常，局方亦已和兩間電力公司及中華煤氣確認生產電力和煤氣的燃料供應維持正常。

公交服務成首要支援行業

政府在考慮支援措施時，必須參考五大原則：包括原油價格波動影響社會面廣泛，在政府財政緊縮的情況下，應先針對受影響最嚴重並涉及公共服務的營運行業；營運行業的服務價格如屬需接受政府審批的類別，應在現有審批機制內處理；私人自用車輛的使用，因涉個人決定及有替代選擇，不列為首要考慮。由於戰事難以預測，停戰談判正在進行，任何支援措施應屬臨時性和限期性，以免帶來公共財政風險。極受柴油價格影響營運成本的公共交通服務(包括專營和非專營巴士、小巴和渡輪)，以至校巴和郵巴等，應視為首要考慮支援行業。在參考上述原則及審慎平衡包括政府財政和善用公帑的原則等各項因素後，專責組建議四項具針對性的臨時措施(見表)，特別對

柴油價格進行補貼，因為使用柴油的主要是商用車輛(包括貨車、專營和非專營巴士、小巴等)及船隻(包括渡輪、載客船、工作船和漁船)等，對經濟和民生影響大，故專責組建議政府為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月，以支援以柴油為燃料的公用或商用車輛及船隻和相關工業，減輕其營運成本，亦減低其加價壓力。相關補貼措施預計需約18億元。

同時，環境及生態局會聯同競爭事務委員會監察各燃油公司的定價，以確保燃油公司不會藉機牟利。至於大部分的士和公共小巴，它們主要使用石油氣為燃料，而石油氣的價格目前維持穩定。專責組會繼續留意價格變動，再作評估。

另外，政府會對所有商用車輛(即包括貨車、巴士、小巴和的士)減免50%的隧道費，為期兩個月，政府因此少收約1.6億元。政府會着手與隧道費服務供應商調校收費系統以爭取盡快實施減免。

將設公共交通服務特別申請工作組

針對交通工具營運商反映，目前的票價調整機制需時走流程，令業界未能及時調整收費應對燃油成本的變化，故專責組建議設立公共交通服務特別申請工作組，提速協助公共交通營辦商(包括公共巴士和渡輪)靈活應對燃油成本上升的申請。工作組會與公共交通營辦商保持溝通，因應營辦商的整體營運環境和成本，在考慮市民的負擔能力，同時維持公共交通服務的穩定與正常運作情況下，提速協助審批公共交通營辦商靈活應對燃油成本上升的申請，包括考慮透過整合服務提升整體營運效率，引入節能措施及其他申請等。

由於中東局勢對香港整體經濟的影響，很大程度取決於軍事衝突是否持續、擴大或升級。專責組會繼續動態評估，統籌政策局和部門，做好應對預案，並作前瞻性部署，亦會研究不同的紓緩油價上升舉措。相關補貼措施須經立法會財務委員會批准撥款。政府會聯絡立法會，以期財務委員會能盡早安排會議，讓措施盡早落實。



運輸業界讚政府反應快 冀持續檢討油價走勢



● 運輸業界大讚政府反應快速，推出柴油補貼和隧道費減半等措施。圖為紅隧。資料圖片

香港文匯報訊(記者 黃子晉)對於特區政府公布應對燃料價格上升的支援措施，的士、小巴、直通巴士等運輸業界大讚政府反應快速，推出柴油補貼和隧道費減半等措施，形容是喜出望外。屯門郵巴營運商ABC旅遊歡迎措施，並決定撤回進行中的加價申請以及維持現有班次。公司認為每公升柴油3元補貼雖然未能完全填補油價急升的額外成本，但已大大減低經營壓力，希望政府兩個月後繼續檢討油價走勢及業界情況，適時提供進一步支援。港粵直通巴士協會副理事長、深港榮利直巴聯席總經理張劍平表示，政府為業界提供柴油每公升3元補貼等紓困措施，反應之快超出預期。他指出，跨境巴士燃油成本普遍佔整體營運成本三分之一，香港柴油價格升幅已逾30%，影響極大，「許多公司目前都在『捱世

界!」由於車隊與油公司簽有優惠協議，期望政府的柴油補貼擴大涵蓋範圍，不僅適用於零售價，亦適用於優惠的車隊價格，確保補貼惠及整個業界。智慧出行聯合商會主席周國強表示，小巴每次使用政府隧道收費約50元，若減半可直接降低有關支出；至於的士，即使隧道費由乘客承擔，有關減免亦可吸引部分原本選擇白牌車的乘客轉用，間接有助提升生意，故的士、小巴業界對政府的措施亦感振奮。他表示，專用石油氣加氣站近日加價1角，升幅輕微，但中東局勢若持續，預計下月專用氣站或大幅加價，以舊款石油氣的士平均每日耗氣量逾30公升推算，若加幅擴大嚴重影響司機收入，故支持政府繼續密切監察，以快速反應推出針對性支援措施。

香港洗衣商會主席、如意洗衣集團董事長李林指出，洗衣業是最耗油的行業之一，國際油價急升下，香港工業用柴油價格由每公升約4元至5元，暴漲至最高17元以上，升幅逾三倍。以其集團的本地洗衣廠為例，每月耗用超過30萬公升柴油，油價急升後未計旗下貨車車隊用油成本，每月柴油開支已由約180萬至220萬港元，飆升至600多萬港元。他估計若情況持續，約兩三成本地洗衣廠或倒閉，「單是我的廠就有超過400名員工，服務全港迪士尼樂園酒店等多所國際頂級酒店、美心集團，以及多間私家醫院等。」他明白政府難直接大幅補貼私人企業，建議參考疫情時的紓困措施，推出低息貸款計劃，並由企業董事作個人擔保。