

# 油商涉「寡頭壟斷」 車主焗捱貴油

香港文匯報記者日前直擊部分持兩地牌司機專程北上深圳加油，有七人車司機感嘆說：「比香港入油便宜幾蚊，抵晒。」香港大學經管學院副教授、亞洲案例研究中心副主任周文指出，香港油價實屬全球是歷史遺留下來，他指出，香港油價價格主要由燃油稅、進口價、油站地價、油站經營成本、油商純利五個部分組成，前四者與油價的佔比屬正常水平，但油公司毛利（即零售價扣除燃油稅和進口成本）由1999年的2.88元，飆升6倍至目前的逾20元，遠超通脹，全港五間油商的定價模式更呈高度一致性，牌價非常貼近，顯示他們形成「既競爭又合作」的微妙平衡，最終導致車主捱貴油局面。

一河之隔的深圳98號汽油每升約12.9港元，兩地供應來源相近，價差卻接近兩倍——有持跨境車牌的車主專門開車到深圳入油，「在香港加滿一箱油要接近2,000(港)元，深圳只要600多(港)元，扣除來回油費我仍劃算。」陳先生表示即使從港島返回皇崗過關，來回花約兩個小時、額外花百幾蚊油費，仍覺得非常超值。以每月消耗6箱油計算，最多可慳近一萬港元的油費。他直言：「無論打唔打伏，都會係來深圳加油。除非急住入油，否則基本上不會在香港入油，其他跨境車司機同行基本上都是這麼做。」

**專家：市場缺乏競爭致額外溢價**

作為香港定價標準的新加坡98號零售油價約每公升22.1港元，甚至比香港折扣後價格還低；因為地大人稠、依賴進口的日本東京每公升98號汽油則9.8港元，連香港牌價的三分之一都不到。「市民買的不是更優質的油，而是為缺乏競爭的市場付出額外溢價。」周文說。

他指出，香港油價構成包括燃油稅、進口價、油站地價等成本，最穩定、最透明的是燃油稅。根據香港海關公開資料，無鉛汽油每升固定徵稅6.06元，這一稅率自1997/98年度至今從未改動，在現行牌價中佔比約18%至20%。對比海外，屬中流水平，例如韓國、部分歐洲國家的油稅佔比高達三成，甚至四五成，但有關地區燃油的最終零售價仍明顯低於香港。周文強調，稅項固定可預期，從來不是推高油價的元兇。

進口油成本方面，由於香港沒有煉油廠、沒有戰略儲備，車用燃油主要從內地進口，資料顯示香港燃油的批發價緊貼亞洲指標性的新加坡批發油價，顯示香港燃油進口價屬正常水平，也不是貴油的原因。

地價方面，周文估算新設投油站的地價分攤約佔每升油價兩元，僅佔零售牌價約6%。更關鍵的是，全港178個油站中，只有約72個是2003年後公開競投，其餘絕大部分屬早期批地，地價成本早已攤銷完畢。而且中環核心地帶油站地價，隨時比開、天水圍偏遠油站的地價高數倍，但它們的牌價卻幾乎完全一樣，沒有任何



●黃傑龍表示油價上升對餐飲業帶來連鎖反應連環早會出現。香港文匯報記者 彭子文攝

## 車主慣通勤路順便入油 削弱油商減價吸客動機

香港文匯報訊 香港能源諮詢委員會主席黃傑龍在接受香港文匯報訪問時表示，除了地價昂貴之外，也注意到香港市場有三個全球少有的特點：市場無供應辛烷值較低、較便宜的汽油；油站無提供自助加油，令油站營運成本高；油價無區域之分，全港油價劃一欠缺競爭。

**油站油缸有限 傾向賣貴價油**

汽油用辛烷值代表抗爆震能力，數值愈高愈能承受高壓與高溫而不產生自燃，目前全球大多數城市均同時提供92、95、98等不同辛烷值汽油，當中95屬國際標準，適合絕大部分私家車使用。香港卻近乎全球獨有，只供應98辛烷值汽油，並分為普通98與添加劑版本。有工程師背景的黄傑龍解釋，98適合高性能引擎，但香港一般車輛使用無動力或環保優勢，使用98辛烷值油可謂「噉料」。香港法例只要求燃油最低達95辛烷值，從未禁止引入95汽油，但由於香港油站的油缸數量有限，業界傾向銷售毛利更高的98，車主長期缺乏平價選擇。

與歐美、澳洲、日本等地不同，香港油站也沒提供自助加油選項，全由職員負責加油。黃傑龍表示，有關模式直

接推高油站人工與營運成本，以意大利為例，當地人工加油的油價較自助多收約10%，反映自助模式具明顯降成本的作用。

作為大宗商品，一個地區的油價理應因位置、成本而出現價格上差異，但全港油價卻高度一致，不論中環市中心還是偏遠鄉郊，五大油公司牌價幾乎相同。

黃傑龍主張以市場導向優化現狀，認為強制定價管制並不可行，主因是新能源已成大勢所趨，燃油佔比只會愈來愈低，不宜為此投入過多改革資源。

**倡開放自助加油模式減營運成本**

他提出三項具體建議，包括引入95辛烷值汽油，估計可較現價便宜10%至15%，譬如部分使用率低的柴油油站，暫停供應柴油、改供95號油；開放自助加油模式，並鼓勵油商打破定價同步，以多元化、差異化經營降低營運成本。另外，油價資訊透明度低是社會不滿的重要源頭之一，他建議政府提升價格透明度，要求油站公開即時牌價與各類折扣，讓消費者能夠清晰比較。他相信，透過市場化改革與資訊公開，可為市民帶來實質選擇，同時改善行業形象，舒緩油價高企帶來的社會壓力。

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳中石化汽油牌價，香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

## 油價上升波及民生 影響香港各行業

地城差價。周文直言，這直接證明油價不主導定價。剩下的是營運成本，涵蓋油站人工、運輸、倉儲、設備維修等日常開支。綜合行業水平估算每一公升燃油，有三四元花費在這方面的開支上，佔牌價約9%至12%，與各地燃油市場比較屬合理範圍。

把稅項、進口成本、地價、營運開支全部扣除後，剩下的絕大部分金額，就是油公司的利潤空間。以現時零售牌價計算，每升純利高達15元至17元，接近零售價的一半；就算按折扣後實際價計算，純利仍達10元至11元。

**油價漲速遠趕不上油公司利潤漲速**

周文教授指出，油公司毛利與純利的關係如下：毛利是指扣除進口成本及燃油稅後的加成，而純利則是在毛利基礎上再扣除土地成本和營運開支後的剩餘利潤。他強調：「1999年油公司每升毛利只有2.88元，如今已大幅升至21元至22元，增幅遠超通脹和國際油價變動——換句話說，油價漲的速度，遠趕不上油公司利潤漲的速度。」

●3月13日，深圳中石化汽油牌價，香港文匯報記者廣濟攝

●香港文匯報記者廣濟

●3月13日，深圳中石化汽油牌價，香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

●3月13日，香港規規汽油牌價，香港文匯報記者劉友光攝

●3月13日，深圳皇崗口岸附近中石化加油站前來入油的跨境車絡繹不絕。香港文匯報記者廣濟攝

# 近兩年進口價跌25% 汽油零售價反升20%

莫政府出招應對「加快減慢」 立會議員倡限制單次加幅

中東局勢波瀾雲詭，持續推高國際油價，香港雖然有背靠祖國的優勢，未有出現「油荒」，但歷史遺留下來的原因，使香港油價實屬全球。以上月底為例，公開資料顯示，香港每公升無鉛汽油牌價升至32.19至33.99元，比新加坡貴約12港元，比有燃油補貼的日本貴約23港元，比內地也貴約20港元。同樣是燃油，香港偏偏貴得離譜，香港文匯報將分三輯逐一拆解箇中不為人知的原由，並邀請專家把脈開良方。

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

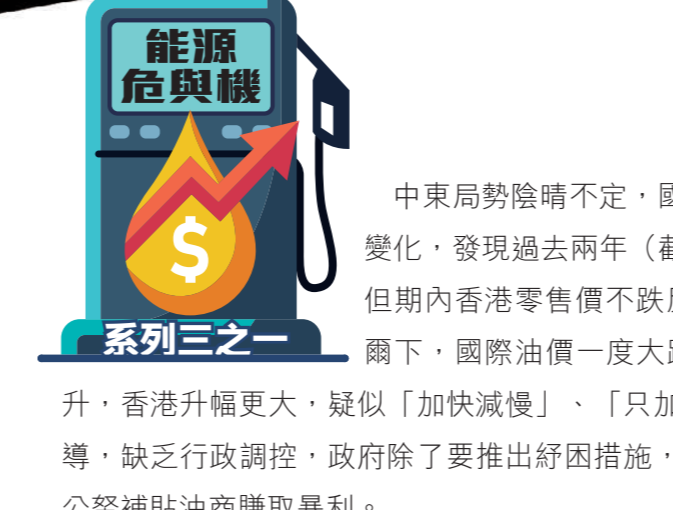
●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片



注：1、有關國際性數據只統計全球95號辛烷值汽油價格，但香港僅供應98號汽油，無95號供應。  
2、參考歐洲98號與95號的價差約7%，估算香港若出售95號汽油，等效價格為29.94港元/公升，即括號內數值。  
3、香港燃油稅為固定從量稅，每升收取6.06港元。根據Tax Foundation及國際能源署(IEA)2026年全球燃油稅比較數據，歐洲多國(如荷蘭、丹麥、德國、挪威)的燃油稅率普遍高於香港；新加坡的稅率與香港相若；中國內地及日本的稅率則低於香港。

中東局勢陰晴不定，國際油價似過山車，香港文匯報觀察香港油價與進口價變化，發現過去兩年(截至2月中東戰爭開打前)每公升進口油價減約25%，但期內香港零售價不跌反升近20%。戰事開打後，在美國總統特朗普出爾反爾下，國際油價一度大跌逾一成，香港零售價卻紋絲不動，其後國際油價上升，香港升幅更大，疑似「加快減慢」、「只加不減」。有立法會議員指出，香港油價完全由市場主導，缺乏行政調控，政府除了要推出紓困措施，也同時要考慮引入行政措施限制單次加價幅度，以免公帑補貼油商賺取暴利。

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●香港文匯報記者 廣濟

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

●油價上升影響香港各行業，波及民生，車主與司機可謂自苦其甚。資料圖片

## 特區政府本月起因應國際油價波動，每周發布車用燃油價格一週走勢。

但香港文匯報記者翻查大量公開數據，包括香港無鉛汽油零售牌價、平均進口價以及國際布蘭特原油價格。拉長時間段分析，2024年3月香港車用汽油進口價為每公升5.37元，平均零售價為每升24.55元，至今年初進口價整體呈下降趨勢，但香港平均零售價卻呈升勢，今年2月中東戰爭開打前，進口價為每升4.05元，較兩年前跌約25%；香港零售價卻升近兩成至每升29.44元。縮短時間線，細看近期香港零售牌價分析變化，再與布蘭特原油價格對比更能看出端倪。上月31日至本月1日國際原油一度下跌14.52%，從每桶118.35美元跌至101.16美元，香港無鉛汽油牌價卻維持在每升32.19元。本月2日國際原油價格回升後，香港部分油公司翌日帶頭加價至每升32.39元。但即使前日(4月7日)達成停戰協議，國際原油價格兩日分別下跌0.46%和13.29%，香港牌價仍維持每升32.39元(4月8日數據)，紋絲不動。

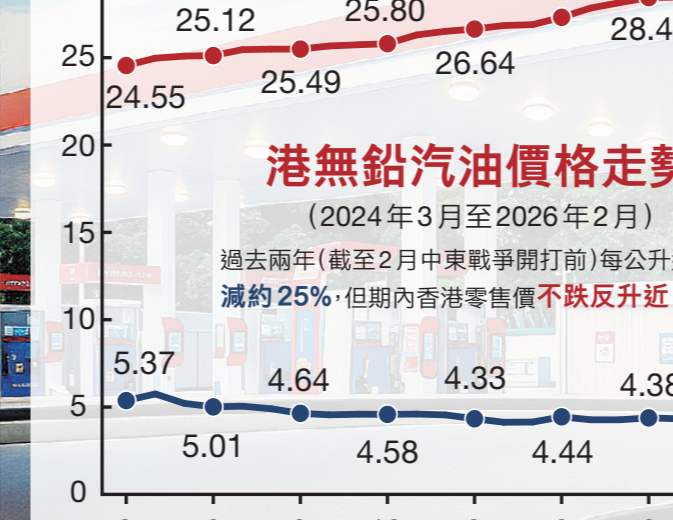
## 油公司折扣未能普遍反映油價

過去油公司面對「加快減慢」指控時，常推諉油站有提供各類折扣，在扣除優惠後的油價跟國際油價波動幾乎同步，但運輸業代表蔣志偉批評，有關說法是「語言藝術」、數字遊戲，因為油商只對零星大型車隊提供大幅度折扣，單項車司機的折扣微乎其微，用折扣計算油價，根本未能普遍反映油價。香港大學經管學院副教授、亞洲案例研究中心副主任周文表示，香港五家油公司通常

## 美伊開戰後油價

他指出，內地、新加坡、日本、韓國等地均設有不同形式的油價調控機制，例如新加坡透過補貼機制穩定價格，日本和韓國則有行政措施限制加價幅度，內地更會在油價大幅波動時進行調控。這些做法的核心是在地緣政治不穩定、油價難以預料的情況下，保護市民免受過度衝擊。

## 港無鉛汽油價格走勢



## 油價組成



## 美伊開戰後油價

