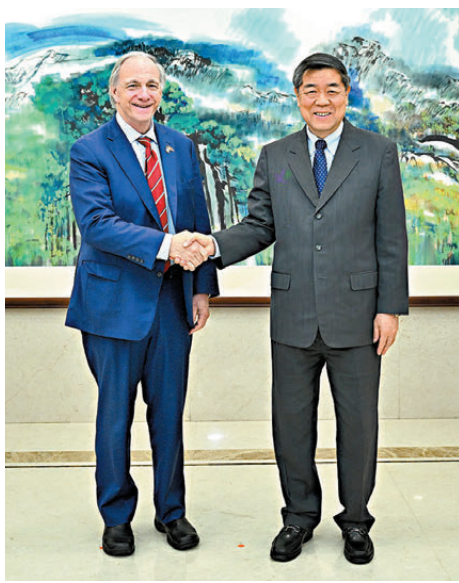


何立峰語美橋水投資創始人達利歐：望續做中美經貿關係維護者

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、中央財辦主任何立峰9日在京會見美國橋水投資公司創始人達利歐。

何立峰表示，今年以來，中國經濟開局良好。「十五五」時期，中國將持續擴大高水平對外開放，歡迎各國投資者來華投資興業，共享高質量發展機遇。健康穩定的中美經貿關係符合兩國根本利益，希望美國工商界繼續發揮積極作用，做中美經貿關係的維護者和推動者。

達利歐表示，中國經濟在當前國際環境下展現出的較強韌性和穩定性令人印象深刻，看好中國經濟發展前景。



● 4月9日，中共中央政治局委員、中央財辦主任何立峰在北京會見美國橋水投資公司創始人達利歐。新華社

回應稀土出口管制 商務部：中美續保持溝通

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）9日，在商務部例行發布會上，針對「中國是否會重新限制對美稀土出口」，新聞發言人何亞東回應指出，中方對符合確屬民事用途等條件的出口申請，都會依法予以批准。

有外媒提問指出，美國貿易代表傑米森·格里爾表示，美國目前能夠獲得中國稀土，但美國仍在推動多邊協議，以增加替代供應。美國是否應該擔心中國會重新限制對美稀土出口？

對此，何亞東說，中方始終致力於維護全球產供鏈安全穩定，充分考慮包括美國在內的全球民用領域合理需求和關切，積極促進、便利合規貿易。對符合確屬民事用途等條件的出口申請，都會依法予以批准。

此外，格里爾表示將與北京方面展開工作層對話，關於「是否會對繼續延遲10月9日稀土出口管制有任何討論和計劃」，何亞東則表示，根據中美吉隆坡經貿磋商共識，中方2025年10月9日公布的相關出口管制等措施，暫停實施至2026年11月10日。中美雙方將通過經貿磋商機制就各自關切持續保持溝通。

保持溝通。

望歐方以開放合作代替「築牆設壘」

另值得注意的是，本周德國多個州的代表團來華吸引投資，一些歐洲領導人也提出了未來達成中歐貿易協議的可能性。談及中歐經貿關係，何亞東表示，中歐互為重要經貿夥伴。多年來，中歐經貿合作基礎牢固，增長動能充足，產供鏈深度互嵌，形成了優勢互補、互利共贏的良性格局。

「中方對中歐商雙邊經貿安排一直持開放態度，並對歐洲領導人的相關提議表示歡迎。」他說，然而，歐盟近年來使用多項經貿工具對中國企業調查設限，近期還接連推出《網絡安全法》修訂草案和《工業加速器法案》，嚴重影響中歐企業合作的信心和預期。

何亞東指出，希望歐盟方面多聽聽成員國和歐洲業界的呼聲，放棄保護主義做法，與中方相向而行，以開放合作代替「築牆設壘」，以對話協商妥處摩擦分歧，共同推動中歐經貿關係健康向好發展。

全球油荒 中國不慌 12

隨着地緣衝突風險加劇、全球能源綠色轉型提速，天然氣地緣戰略意義愈發凸顯。數據顯示，在可再生能源快速發展的同時，天然氣成為全球唯一實現增長的化石能源品種，佔比從2015年的22%提升至2025年的25%。在中國，能源結構清潔化轉型成效顯著，煤炭佔比從64%降至52%，天然氣佔比則從6%提升至9%，成為僅次於煤炭、石油的第三大能源品種。在全球能源轉型的十字路口，天然氣憑藉清潔低碳、靈活高效的特質，正成為支撐性能源力量，而中國正加快構建天然氣戰略版圖。

●香港文匯報 記者 方俊明 廣州報道

LNG（液化天然氣）作為天然氣貿易的主要形式，正以驚人的速度推動全球市場擴張。數據顯示，全球天然氣消費量從2015年的3.5萬億立方米增長至2025年的4.3萬億立方米，貿易量從1.04萬億立方米增至1.27萬億立方米。其中，LNG在貿易中的佔比從30%躍升至46%，成為增長最快的能源品種。

全球LNG供應充足 中國為最大進口國

相對於石油產油國大部分集中在中東，地緣政治風險巨大，LNG供應端則呈現多元化趨勢。全球LNG出口國從「4大洲17個國家」增至「5大洲23個國家」。美國憑藉頁岩氣革命強勢崛起，2025年佔全球出口量的25%，與卡塔尔、澳洲形成「三足鼎立」格局。進口市場同步擴大，全球LNG進口國從32個增至49個，中國從第三大進口國變為首位，日本、韓國緊隨其後。

中國作為全球最大的LNG進口國，正迎來前所未有的戰略機遇期。從供應端看，全球LNG供應充足，供大於求態勢明顯，許多項目將中國市場作為核心目標。中國LNG接收站建設加速推進，總接收能力從每年1.6億噸提升至每年2億噸以上，為進口增長提供硬件支撐。

減煤炭使用量 大規模發展氣電

在天然氣國產方面，「十五五」期間，國內天然氣年產量有望突破3,100億立方米，形成「內外雙循環」的供應格局。

「在LNG基礎設施建設與核心裝備研發方面，中國超大型LNG儲罐和薄壁罐設計建造技術、大型液化工藝、大型壓縮機、低溫泵閥及核心材料等自主研發

能源結構轉型成效顯著 中國加快拓天然氣版圖

清潔低碳靈活高效 將成支撐性能源力量



●中國正加快構建天然氣戰略版圖。圖為位於粵西地區的陽江LNG調峰儲氣庫項目。

香港文匯報廣東專員

數看中國天然氣發展

- 一 中國能源結構上，煤炭佔比從2015年的64%降至2025年的52%，天然氣佔比則從6%提升至9%，成為僅次於煤炭、石油的第三大能源品種
- 二 預計到2030年，中國天然氣年產量有望突破3,100億立方米
- 三 交通領域方面，LNG重卡、船舶的推廣開關新的增長極，截至2025年6月，中國新接綠色船舶訂單佔國際市場份額的68.8%
- 四 在發電領域，中國天然氣發電佔比僅為3.2%，遠低於發達國家20%至40%左右的水平，「十五五」期間可望大規模發展氣電

整理：香港文匯報記者 方俊明



●工人日前在國家管網天津LNG接收站碼頭巡檢。

資料圖片

與應用均取得重要進展，有效支撐了中國LNG產業的快速發展。」中國石油學會理事長焦方正日前在第六屆中國液化天然氣大會上表示，LNG作為清潔、高效、靈活的優質天然氣資源，特別是隨着全球地緣衝突風險上升，其地緣戰略意義愈發關鍵。

「未來天然氣將在替代高碳能源、為電網提供靈活性、保障能源安全中發揮重要作用。」國際燃氣聯盟副主席李雅蘭表示，從電力結構上看，目前中國煤電佔到整個發電量60%左右，天然氣發電僅佔

3.2%，遠低於美國的43%、日本的32%和歐洲的23%。「十五五」是實現碳達峰的關鍵五年，為了減少煤炭使用量和為電力系統調峰，必須大規模發展氣電，未來中國天然氣的發展潛力巨大。

中國電力企業聯合會規劃發展部主任張琳指出，相比於煤電機組，天然氣調峰電站具有啟停速度快、受限小等優勢，被視為緩解新能源消納的一條重要途徑。近幾年天然氣發電新增裝機規模約1,000萬千瓦/年，未來這一數字可望提升至每年約1,400萬千瓦。

特稿 新能源超越煤電 廣東為全國提供方案

作為全國經濟第一大省，廣東同時也是用電大省，當前正加速推進能源綠色轉型。香港文匯報記者從南方電網廣東電網公司獲悉，截至去年底，廣東新能源裝機規模達7,973萬千瓦，正式超越煤電成為廣東第一大電源類型。

「廣東新能源從『補充』到『主力』的躍升，是電網基礎設施與多元主體協同發力的系統支撐。電力市場化改革，為新能源開闢了暢通的消納通道與價值實現空間。」廣東電網有關負責人表示，截至去年底，廣東新能源上網電量已全面參與市場交易。數據顯示，去年廣東電力市場全年交易規模近6,542億千瓦時，市場直接交易電量超過4,586億千瓦時，同比增長逾16%。綠電交易更呈現爆發式增長，全年交易量超116億千瓦時，同比增長逾60%。

香港文匯報記者從廣東省能源局相關部門了解到，繼華南地區最大的LNG儲運基地、全國首個擁有「海氣（海上天然氣）+LNG」雙氣源的清潔能源樞紐——中國海油金灣「綠能港」之後，位於粵西地區的陽江LNG調峰儲氣庫項目也建成投產。而粵東液化天然氣接收站儲氣庫工程項目在建設中，將建設全球有效容積最大的陸上薄膜型LNG儲罐，計劃於2028年12月啟用，將實現LNG、新能源、化工等多領域市場需求的無縫銜接，為未來能源轉型預留了空間。屆時，將新增儲氣能力4.7億立方米，使粵東LNG接收站總儲氣能力躍升至7.8億立方米，年處理能力提升至600萬噸，增強粵港澳大灣區冬季和夏季用氣高峰時段的調峰保供能力。

灣區氣源結構日趨多元化

數據顯示，粵港澳大灣區天然氣年消費量已超400億立方米，約佔全國總消費量的十分之一。在這一戰略性能源市場中，大灣區氣源結構日趨多元化，涵蓋海上天然氣和進口LNG等氣源，形成多軌並行的供給格局；並通過制度化協同，推動產業鏈各環節深度融合。

業內專家指出，大灣區在天然氣供應方面的實踐經驗，不僅為區域能源安全築牢防線，也為其他港口城市群應對能源波動、構建彈性供應鏈提供了可操作、可複製的灣區方案。

中國自貿區擴圍至23個 新增內蒙古

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）國務院日前印發的《中國（內蒙古）自由貿易試驗區總體方案》（以下簡稱《總體方案》）9日對外發布。至此，中國自貿試驗區擴圍至23個。《總體方案》賦予內蒙古自貿試驗區更大改革自主權；其明確了創新發展邊境互市貿易等19個方面改革創新舉措。其中包括，將大力發展「中歐班列+」定製化班列。

《總體方案》共有7項19條主要任務和措施，包括打造聯通內外的重要貿易節點、提升雙向投資合

作質效、暢通向北開放國際大通道、構建具有特色優勢的現代化產業體系、營造一流科技創新生態、深化對內對外全方位合作、打造要素融匯融通的開放平台等。

《總體方案》提到，加快落實「五大任務」，以制度創新為核心，以可複製可推廣為基本要求，因地制宜發揮內蒙古「內聯八省近京畿、外接俄蒙通歐亞」的區位優勢，深入參與共建「一帶一路」和中蒙俄經濟走廊建設，着力打造聯通內外、輻射周邊的信息交流中心、交通物流中心、要素資源配置

中心、重點領域科技創新中心和產業合作中心，建設沿邊內陸開發開放戰略高地和服務保障全國高質量發展示範區域，打造穩邊固邊、經略周邊、服務全國的戰略支點。

發展「中歐班列+」定製化班列

《總體方案》還將賦予自貿試驗區更大改革自主權，鼓勵先行先試，在更廣領域、更深層次開展首創性、集成式、差別化探索。

中國（內蒙古）自由貿易試驗區的實施範圍為

119.74平方公里，涵蓋三個片區：呼和浩特片區、滿洲里片區和二連浩特片區。其中，《總體方案》為二連浩特片區設定的主要功能定位，就是重點發展國際貿易、國際物流、跨境旅遊、國際醫療等特色產業，打造中蒙俄經濟走廊的重要樞紐、與周邊國家友好合作的示範樣板。

二連浩特鐵路口岸是中蒙最大陸路口岸，也是中國中歐班列中通道唯一進出境口岸。《總體方案》亦提到，大力發展「中歐班列+」定製化班列。支持增開二連浩特至烏蘭巴托寬軌直達班列，拓展二連浩特鐵路口岸寬軌裝貨功能。推廣多式聯運「一單制」、「一箱制」，探索建立符合沿邊地區多式聯運發展特點的業務模式和規則標準。