

的士電子支付新規大獲好評

司機乘客齊讚便捷 食肆安裝後生意增一成

的士電子支付新規定實施已逾一周，不少受訪司機表示，電子支付提升收費便捷性。亦有內地旅客及本地市民直言方便，無須預備現金找贖，出行更為便利。除的士外，目前不少食肆亦已提供電子支付方式，有食肆表示現今有九成顧客已改用電子支付，且吸引不少旅客光顧，生意額因此有10%的增長。

●文：香港文匯報記者 朱欣欣、張茗
圖：香港文匯報記者 黃艾力

的士司機許先生在本月實施新規定前，已在逾半年前在車上安裝支援八達通、支付寶、微信支付等四種電子支付方式的系統，他說：「年輕乘客與內地遊客更傾向用電子支付，尤其內地旅客習慣無現金出行，有電子支付渠道就會直接掃碼。」不過，他表示流動八達通收款機偶會出現靈敏度不足問題，「十宗生意約有兩宗會因(八達通)太貼(收款機)而讀不到，後來發現留少許空間就能解決。」

有36年駕駛的士經驗的司機謝先生則表示，未推行前全靠現金付車資，現時多了選擇，電子支付已約佔其生意的30%，唯一壞處是不像以往現金找贖時，多收「齊頭數」，「積少成多都夠買杯奶茶。」

內地旅客：不依賴現金出行更輕鬆

獨自來港旅遊的許小姐表示，她經常選擇搭的士出行，長短途均有，曾乘車約半小時前往屯門閒逛，而選擇坐的士主要是方便，不用查公共交通工具的路線和轉乘方法，且以往來港旅遊需要兌換港幣帶着現金，找零錢麻煩又沉重，隨着電子支付更普及，讓付款更快捷，而她仍會準備少量現金，但已不再依賴，整體出行更加輕鬆。

本地市民葉女士則表示，趕時間時會選擇搭乘的士，現時的士可使用八達通和電子支付，認為有關安排十分方便，「趕時間使用電子支付明顯比現金更快捷，省去找零錢時間，效率更高。」

她認為，電子支付為乘客提供多一個選擇，令整



●的士強制備有電子支付設施實施一周，不少受訪司機表示，電子支付提升收費便捷性。



●司機謝先生

●司機阮先生

●許小姐

●葉女士

體出行便利度顯著提升。

至於客源與生意額方面，多位的士司機均表示長假期後生意較淡靜，其中許先生表示本地客仍佔其生意的80%，由於復活節和清明節長假後不少港人仍外遊未歸，相信生意最少要一個星期才恢復，而他不知長期使用電子支付，未來會否開始收取手續費，屆時不排除會轉嫁給乘客，「到時就睇乘客接不接受」。另一司機阮先生則表示，旅客目的地仍集中在尖東、紅磡、迪士尼以及山頂等地，車費從31元到200元不等。

有餐廳九成食客改用電子支付

除的士外，不少食肆也開始使用電子支付，顧客

的使用量更較乘坐的士為多。香港文匯報昨日亦在尖沙咀遊客區餐廳，實地了解電子支付普及現況，有餐廳工作人員蕭女士介紹，目前九成以上顧客會選擇電子支付，現金支付已極少出現，且不分本地市民與遊客，覆蓋範圍廣泛。

她表示顧客常用支付方式包括八達通、微信支付、支付寶及信用卡等，各類方式使用佔比相近。至於電子支付對生意的影響，工作人員表示雖未直接帶動消費金額增長，但為餐廳帶來更多生意機會，至少一成旅客因餐廳支持電子支付而選擇到其餐廳消費。由於餐廳地處遊客區，營收依賴旅客，而旅客消費意願積極、不刻意節儉，為餐廳帶來穩定支撐。

新田公路一小時兩車禍釀16傷

●現場多人受傷，消防到場救援。
香港文匯報記者林兆崙攝



▲落馬洲新田公路4月8日晚上1個多小時內接連發生兩宗交通意外，圖為深夜約11時28分的失事專線小巴，車頭嚴重毀爛。
香港文匯報記者林兆崙攝



●被救出的專線小巴男司機送院搶救。
香港文匯報記者林兆崙攝

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 落馬洲新田公路前晚1個多小時內接連發生兩宗交通意外，合共涉及8車相撞釀成一名49歲的專線小巴男司機死亡，另有16人受傷。據悉當中慘死的司機為內地人，是從內地輸入的外勞，來港工作約一年，平時主要負責夜更駕駛來往港鐵屯門站至上水站的44A專線小巴，並居住於屯門的外勞宿舍。警方目前正調查兩宗意外的原因。

前日晚上約10時16分，警方首先接報指在落馬洲新田公路往水上方向近竹園村，有一輛新界的士與兩輛私家車相撞及多人受傷。警員及消防奉召到場證實3車合共有7男1女受傷，當中包括的士司機及同車4名乘客等，所幸所有傷者傷勢並不嚴重，隨後由救護車送往大埔那打素醫院治理。受意外影響，現場部分行車線要封閉，交通擠塞。

外勞小巴司機不治

相隔約1小時後至深夜約11時28分，一名49歲男子駕駛一輛44A專線小巴，沿落馬洲新田公路往水上方向左一線行駛。其間疑因前方塞車，一輛輕

型貨車、一輛私家車及一輛中型貨車依次減速剎停，惟該輛小巴卻疑收掣不及，猛撞向中型貨車的尾部，並將其推前釀成多車「串燒」，而同一時間，該輛小巴亦撞向正沿左二線行駛的另一輛中型貨車的右側車身。小巴司機當場被困在毀爛車頭內，由消防員救出急送往博愛醫院搶救，惜於當晚被證實死亡。

是次意外中另造成6男兩女(33歲至67歲)受傷，當中包括肇事小巴上和私家車上各兩男一女乘客，8名傷者事後亦俱被送往博愛醫院治理，所幸各人僅受輕傷。案件列為「交通意外有人死亡」交由新界北總區交通部特別意外調查隊第二隊調查。

翻查資料，政府在運輸業輸入外勞計劃下於2023年9月及2024年7月通過兩輪申請，合共批出900個公共小巴及800個客車輸入司機配額，佔相關行業一半的空缺。

運輸署會安排輸入司機參加公共小巴或公共巴士駕駛考試及相關職前課程，以熟悉本港交通規則及路線之後方投入服務，政府亦會按司機的服務區域為他們安排住宿。

病人私隱遭「暗網」數字辦及時聯絡醫管局跟進



●圖為醫院管理局大樓。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 醫管局九龍東醫院聯網逾5.6萬名病人的醫療紀錄，以及逾千名醫院管理局員工個人資料檔案包括姓名、性別、香港身份證號碼等外洩，更被人上載至「暗網」供免費下載。警方本月3日接獲醫管局通報後展開調查，鎖定外洩源頭來自一間外判系統維護商，本月7日在水天圍以涉嫌「有犯罪或不誠實意圖而取用電腦」罪名，拘捕承辦商一名30歲系統開發員，相信他未獲聯合醫院授權，透過遠端存取方式非法下載部分病人及醫護人員資料。該名被捕男子昨日獲准保釋候查，須於5月上旬向警方報到。

特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日回應記者提問時表示，就今次事件，數字政策辦公室(數字辦)已及時聯絡醫管局跟進，並會提供專業意見及技術資源，確保相關機構落實相關保安加強措施。總體來說，數字辦一直透過多管齊下的方式，致力提高政府內部以及所管轄的公營機構資訊科技系統的安全及管治。

特區政府曾經提出《政府資訊科技保安政策及指引》，當中對於員工的教育培訓等方面有明確的要求，比如須定期審查和審核系統使用者的權限，確保員工僅接受符合其目前角色的存取權限，同時在聘用和管理外判商時制定相關保安管理程序，以「有需要知道」原則授予保安權限及因應風險程度採取多重認證等等，以全方位維護政府系統和數據安全。根據現行規定，各決策局及部門有責任確保其負責的政府及公共機構資訊系統，符合《政府資訊科技保安政策及指引》要求。

涉索賄虛報下屬做成億元交易 地產代理被控兩罪



●廉政公署。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 廉政公署前日落案起訴一名地產代理，控告她涉嫌向一名下屬索賄逾63,000元，以虛報對方曾參與促成一宗逾億元的獨立屋買賣交易。被告獲准保釋，今日(10日)在九龍城裁判法院答辯。

被告邵莉雅(47歲)，美聯物業代理有限公司分行經理，被控一項代理人索取利益罪，違反《防止賄賂條例》第9(1)(a)條；以及一項欺詐罪，違反《盜竊罪條例》第16A(1)條。案發時，被告是美聯物業尖沙咀一間分行的經理。

根據美聯物業規定，分行經理可根據團隊的營業額獲發主管佣金。若分行經理自行促成物業交易，則只會獲發交易佣金，而不會獲發主管佣金。

第一項控罪指，被告涉嫌於2023年7月向一名下線代理索賄63,000元，以向美聯物業表示對方是一宗沙田獨立屋買賣交易的其中一名代理人。廉署早前接獲貪污投訴而展開調查，發現被告報稱自己及其下線代理均參與促成該宗逾億元的物業交易，因而獲發主管及營業員佣金逾130萬元，而其下線代理則獲發營業員佣金逾13萬元。

另外，被告又就其女兒兼下屬員習營業員的出勤情況，被控欺詐罪。控罪指被告與其女兒涉嫌於2023年8月至11月向美聯物業虛報女兒的出勤紀錄，意圖詐騙而誘使美聯物業向其女兒發放薪金共逾5,100元。被告涉嫌虛報其女兒於同年8月至10月初於美聯工作逾50日，惟廉署調查發現，被告女兒在該段日子有19日並不在港。

海關檢11萬件跨境轉運冒牌貨 市值6400萬



●海關展示檢獲的侵權物品，當中包括大批冒牌球衣。
香港文匯報記者黃宇威攝

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 香港海關近期發現跨境轉運及供應本地冒牌物品活動趨活躍，在位置較偏僻的新界拆貨場，不法分子經常於清晨開工及趕在午前完成處理冒牌貨。海關於3月9日至27日展開代號「破曉」的特別執法行動，共偵破37宗案件，檢獲約11萬件冒牌物品，估計市值約6,400萬元，當中包括一萬件印有今年6月世界盃決賽周參賽足球隊隊徽及相關款式的懷疑冒牌球衣，全部寄往美洲地區，總值約400萬元，行動中共拘捕3人涉嫌違反《商品說明條例》。

海關今次檢獲的冒牌物品，包括名牌手錶、手袋、衣物鞋履等，當中球衣的仿真度頗高，涉案名錶的仿真度差不多與正貨一樣，零售價約為正貨的十分之一。海關發現檢獲的香水及化妝品主要在網上銷售，部分檢獲物品做工質素參差。初步調查未有跡象顯示這些冒牌物品流入本地市場，但現階段仍不排除此可能性。鑑於化妝品普遍應用在

人體皮膚表面，海關建議消費者光顧信譽良好店舖，避免購買冒牌物品。

包括高仿世界盃球衣

其次是不法分子趁大型足球賽事舉辦期間，為應付當地球迷龐大需求，將冒牌球衣轉運到有關地區。今次行動成功阻止這批冒牌球衣流入當地市場。

另外，相比以往轉口冒牌物品大部分送往歐美地區，今次檢獲物品，有接近一半轉運到南美及非洲等地區。轉運到上述地區的物品種類亦由以往的衣服、鞋履、手袋等相對低價值物品，轉為手錶、手機及其他電子產品等高價值物品。

海關呼籲本地物流業界應對客戶的貨物提高警覺，如果懷疑所處理的貨物涉及侵權行為，可向海關作出舉報。海關將繼續留意物流業最新發展，加強透過情報分析採取執法行動，嚴厲打擊不同層面的侵權行為。市民如有懷疑，可致電海關24小時熱線182 8080，或透過舉報罪案專用電郵賬戶或網上表格舉報懷疑冒牌活動。