

美媒嘲「臨陣退縮」成特朗普代號

從關稅到伊朗衝突 誇大聲勢靠嚇總縮沙收場



●美以發起戰爭引發多地不滿。圖為菲律賓抗議人士焚燒特朗普及內塔尼亞胡的肖像。



香港文匯報訊 持續逾一個月的伊朗衝突進入談判階段，美國總統特朗普在衝突爆發時揚言的連串目標，如今似乎全數落空。美國並未實現透過軍事襲擊推翻伊朗政權，霍爾木茲海峽更是被伊朗近乎完全封鎖，引發油價上漲打擊美國經濟。《華爾街日報》等美媒指出，從「對等關稅」到伊朗衝突，特朗普總是臨陣退縮（TACO）幾乎已成定論，國際社會愈來愈清晰意識到特朗普誇大聲勢的威脅，最終都會以縮沙收場。

計劃撤走駐軍加徵關稅 特朗普圖報復北約盟友

香港文匯報訊 特朗普連日抱怨北約盟友未協助其霍爾木茲海峽護航計劃。《華爾街日報》8日報道，白宮為此正考慮一項懲罰北約盟友的新計劃，相關措施包括調高歐洲盟友的防務開支門檻，甚至撤走當地駐紮的美軍，重新部署到「更支持美國的盟國」境內。特朗普據報也不排除透過加徵關稅等經濟手段報復。

德意西班牙料成目標

美國目前在歐洲駐紮約8.4萬人，其軍事基地是美軍全球行動樞紐，也對美軍派駐國家帶來一定經濟利益。報道披露，該計劃目前處於初步構想階段，只獲得了部分美國官員支持。預計西班牙、德國和意大利等國因反對美國挑起伊朗衝突，會首先受到懲罰，美國或會關閉其中一國的美軍基地作為報復。法國只同意美軍使用當地的部分軍事基地，且禁止參與襲擊伊朗的美國軍機起降，也引起特朗普政府不滿。

至於被視為支持美國的國家，包括波蘭、羅馬尼亞和立陶宛等，美國可能會派駐更多美軍士兵進駐這些國家，部署在靠近俄羅斯的邊境附近。至於特朗普早前宣稱不排除徹底退出北約，依照法律規定，此舉若無國會批准，特朗普無法單獨落實。



●特朗普的霍爾木茲海峽護航計劃未獲協助，計劃撤走駐歐洲盟友的美軍作報復。

特朗普在襲擊伊朗最初揚言，美國與以色列擊殺伊朗時任最高領袖哈梅內伊，重創伊朗軍隊和伊斯蘭革命衛隊，旨在削弱伊朗的導彈能力，防止其研發核武。然而衝突爆發至今，早在去年6月便宣稱「徹底摧毀」伊朗核設施的特朗普，似乎並未拿出更多戰績。眼見伊朗政權依然穩固，特朗普也暗中收回要讓伊朗政權更迭的說法。他於7日揚言要襲擊伊朗基建，甚至摧毀伊朗文明的威脅言論，更被國際社會斥責為帶有種族滅絕傾向。

言論激發伊人民團結意識

美國智庫國際政策中心高級研究員莫塔扎維表示，特朗普的連串激進發言，反而激發伊朗人民的團結意識：「美國沒有達成任何預定目標：伊朗核計劃毫無改變，依然可以發射導彈和無人機，也沒有政權更迭。」美國前總統布希的高級中東顧問辛格直言，特朗普自誇的壓倒性武力展示，反而促使伊朗加速研發核武：「在戰略上，這場衝突遠未能扭轉局勢。伊朗看到美國與以色列的軍事能力，理所當然會更強烈追求研發核武。」

至於霍爾木茲海峽的通行主動權，如今也牢牢掌握在伊朗手中。智庫國際危機組織伊朗計劃主任瓦艾斯表示：「美國很快會發現，中東地區基本的對峙格局沒有根本性的改變，伊朗仍保留其濃縮鈾，控制霍爾木茲海峽。特朗普政府目前似乎更專注於防止動盪局面擴散，這既反映特朗普對盡快達成協議、讓美國從衝突中抽身的渴求，也凸顯特朗普政府迄今所實行戰略的局限性。」

專家：美輸掉輿論資訊戰

美媒分析，特朗普重返白宮後，在外交、經濟和軍事領域都熱衷於發出威脅，然而一旦其行為引發強烈反彈，他就會選擇退縮。早前引發金融市場劇烈震盪的「對等關稅」政策，很快在美國國內的訴訟戰中受挫，許多關稅威脅也被特朗普撤回。特朗普試圖以關稅施壓盟友丹麥，侵佔丹麥自治領地格陵蘭，但在歐洲盟友集體抗議下，他又迅速轉軌，匆忙撤回威脅。

長期研究伊朗的美國分析家納德表示，衝突持續逾月，美軍在軍事上不見顯著突破，特朗普揚言將空襲目標擴展至包括大學、橋樑和工廠等基礎設施，迅速引發伊朗民眾強烈憤慨：「當地許多民眾都對美方做法，尤其試圖大規模破壞民用基建感到憤怒。」

對於現時局面，納德坦言：「我認為在是次衝突中，美國已經輸掉了輿論戰和資訊戰，在伊朗國內、在中東地區、在國際上，甚至在美國本土皆然。從美國國家安全的角度來看，與伊朗建立長期正向關係符合利益，特朗普卻毫無理由地摧毀了這種可能性。」

破，特朗普揚言將空襲目標擴展至包括大學、橋樑和工廠等基礎設施，迅速引發伊朗民眾強烈憤慨：「當地許多民眾都對美方做法，尤其試圖大規模破壞民用基建感到憤怒。」



●特朗普連串激進發言，反激起伊朗人民團結意識。

聯儲局憂美經濟面臨多重負面衝擊

香港文匯報訊 美國聯儲局8日公布3月份議息會議紀錄顯示，聯儲局官員擔憂中東戰事對美國經濟增長、通脹和就業市場前景帶來多重負面衝擊。聯儲局官員預計油價上漲會短期推高通脹，押後通脹率回落至2%目標的進程，還會削弱就業市場，影響美國經濟。

與會官員多數認為，中東戰事延宕很可能導致能源價格上漲持續更長時間，成本增加更有可能傳導至核心通脹。多數成員都警告稱，伊朗衝突的發展加劇了經濟前景的不確定性，通脹持續高於目標水平的風險已經升高。部分官員指出，短期通脹預期指標近幾周已經升高，反映戰事導致油價顯著上漲。

多數與會官員認為，聯儲局在實現就業

目標上面臨挑戰，就業市場在遭受負面衝擊時表現脆弱，新增就業職位數量處於低位。加上中東戰事長時間持續致經濟受衝擊，可能會推高失業率，就業市場存在下行風險。由於中東戰事導致燃料和化肥價格上漲，美國農民也承受壓力。

連續第二次會議暫停減息

許多與會官員強調靈活調整利率的重要性。部分官員認為，如果通脹如預期下降，那麼下調聯邦基金利率目標區間，可能最終會變得合適。聯儲局是次會議維持聯邦基金利率3.5厘至3.75厘不變，是連續第二次會議暫停減息。官員重申現時審慎做法，仍是繼續密切關注局勢。

世界銀行則大幅下調中東地區今年經濟

增長預測，預計中東地區不包括伊朗，今年整體國內生產總值（GDP），將由去年增長4%放緩至增長1.8%，較1月時的預測低2.4個百分點。世界銀行還預測，受衝突波及的科威特和卡塔爾今年經濟將分別萎縮6.4%和5.7%。



●聯儲局官員預計油價上漲會短期推高通脹。

中東局勢飄忽 油價坐過山車

香港文匯報訊（特約記者 劉正言）伊朗9日指責美國違反停火協議，觸發市場憂慮中東緊張局勢可能再次升級擾亂能源供應，美國原油價格隨即回升，逼近每桶100美元。能源專家警告，美國與伊朗若然不斷延續戰爭引起恐慌，油價將在剩餘時間內維持高位，汽油、柴油和航空燃料價格勢必受到衝擊。

美國東部時間9日凌晨3時，6月交收的國際布蘭特原油期貨價格上漲3.1%，升至每桶97.76美元，而5月交收的WTI輕質原油期貨價格上升3.2%，回升至每桶97.44美元。美國原油價格8日曾創下2020年以

來最大單日跌幅，顯示市場當時看好中東局勢轉趨穩定。自2月底中東衝突爆發以來，油價已飆升逾50%，其中WTI輕質原油7日上午的交易價格更一度每桶升破116美元。

煉油廠應恢復大量採購

Rystad Energy 大宗商品交易副總裁沙阿表示，目前油價跌破每桶100美元，煉油廠應該把握這段時間恢復採購較大數量，這個過渡期可能很短暫，如果煉油商預期油價會進一步下跌而推遲採購，他們可能錯失良機。即使局勢緩和持續一段較長時

間，原油供應緊張局面也可能進一步惡化。油價受中東局勢變動影響波動不定，每日油價走低後亦可以迅速反彈。

加拿大能源分析師博特利爾表示，過去兩年油價一直處於相對較低的水平，因為石油產量供過於求。不過，今年全球石油供需已因美以聯合空襲伊朗而失衡，中東衝突持續阻礙霍爾木茲海峽的通航，導致全球約20%的石油和天然氣供應無法運送。他指出今年能源需求面臨巨大壓力，由於原油價格持續高於每桶100美元，汽油、柴油和航空燃油價格在可預見未來仍將居高不下。

特朗普批「需要時不在」 北約秘書長會唔安撫

香港文匯報訊 美國總統特朗普8日與北約秘書長呂特進行私人會晤，表達自己對北約的不滿。特朗普在會後直言，北約盟友在美國需要時沒有挺身而出，相信是意指盟國未有響應美國參與霍爾木茲海峽護航。呂特也承認，特朗普對許多北約盟友的失望「很明顯」。

呂特會後接受美國有線新聞網（CNN）訪問時表示，雙方進行了非常坦誠的交流，他能理解特朗普的立場，認為特朗普顯然對許多盟友未能像他所希望的那樣，軍事支持美國和以色列對伊朗的戰事感到失望。但呂特強調自己向特朗普指出，多數歐洲國家在提供基地設施、後勤保障、領空飛越權以及確保履行各項承諾方面都提供了幫助。

會晤結束後，特朗普在社媒上抨擊北約：「北約在我們需要他們的時候不在，如果我們下次需要他們，他們也不會在。記住格陵蘭島，那塊管理混亂的冰塊！」分析認為特朗普此番言論表明，他仍對強佔丹麥自治領地格陵蘭念念不忘。

呂特認部分成員「受考驗未過關」

在會晤前被問及美國是否仍在考慮退出北約時，白宮發言人萊維特表示，特朗普可能會與呂特討論此事。呂特拒絕回應特朗普是否表示會嘗試退出北約：「正如我所說，失望顯然是有的，但與此同時，他也非常認真地傾聽了我關於當前局勢的分析。」

被問及是否認為北約部分國家「受到了考驗卻未能過關」時，呂特表示：「其中一些國家確實如此。但絕大多數歐洲國家都兌現了它們此前針對此類情況所作出的承諾。」是次會晤前，許多歐洲國家領導人對伊朗和美國宣布為期兩周的停火表示歡迎，表示各國政府將為確保霍爾木茲海峽的航行自由作出貢獻。

歐議員：美挑起衝突 盟友埋單成常態

香港文匯報訊 美國與伊朗尋求談判結束衝突，多名歐盟官員向美國政治新聞網站 Politico 透露，歐盟擔心這場由美國挑起的衝突，將要在特朗普施壓下由歐洲承擔後果，單是日後維護霍爾木茲海峽的航行暢通，可能就要付出高昂成本。

霍爾木茲海峽通航成本高昂

歐盟各國此前承諾衝突結束後，願意協助美國恢復霍爾木茲海峽的航行暢通。這意味歐洲各國需要支付軍艦為往來船隻護航，以及清除航道內大量水雷的費用。一旦協議中涉及任何通行費相關條款，歐洲各國的船隻還要為通行霍爾木茲海峽支付巨額通行費。即使是由多國分擔，甚至納入澳洲等非歐盟夥伴，相關行動的成本依然會非常高。

報道也指出，即使停火和談判進程都非常順遂，歐洲各國的能源開支仍會在未來數周甚至數月高居不下，歐洲正在被迫為日益難以預測的大西洋盟友付出巨額代價。報道也舉例稱，1987年至1988年間，美國與盟國為保護科威特油輪展開「誠意行動」，累計耗資數億美元，相當於現時超過10億美元（約78.2億港元）。

歐洲議會外交委員會西班牙籍議員阿莫爾直言，美國挑起衝突，歐洲盟友埋單，似乎已經成為一種模式：「在加沙，我們要為當地的重建埋單。在烏克蘭，我們幾乎是單獨承擔了援助烏克蘭的各項費用。如今我們可能還要再出錢，清理霍爾木茲海峽。」