

夏寶龍在深圳東莞惠州等粵港澳大灣區城市調研



●夏寶龍在國宏嘉信資本調研。



●夏寶龍在香港國際機場東莞空港中心調研。



●夏寶龍在香港理工大學大亞灣研究院調研。

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，2026年4月7日至10日，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在深圳、東莞、惠州

等粵港澳大灣區城市，圍繞支持香港、澳門主動對接國家「十五五」規劃，深度參與粵港澳大灣區建設，更好融入和服務國家發展大局進行調研。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方，中央政府駐香港聯絡辦公室副主任張勇參加調研。較早前，夏寶龍亦到廣州、肇慶、佛山等粵

港澳大灣區城市，圍繞支持香港、澳門主動對接國家「十五五」規劃，深度參與粵港澳大灣區建設，更好融入和服務國家發展大局進行調研。

港月底前推出 18 億柴油補貼

立會通過撥款申請 每公升補3元為期兩個月 設機制防油商「食價」

香港特區立法會財務委員會昨日審議並通過特區政府提出的有限限柴油補貼撥款申請，包括為每公升柴油提供3元補貼，支援以柴油為燃料的公用或商用車輛、船隻及相關工業，為期兩個月，涉及約18億元。署理財政司司長黃偉綸在會上表示，特區政府爭取在本月底前推出補貼，而在津貼推出的兩個月內，即使期內國際油價下跌，補貼仍會繼續，以維持政策穩定性。會上，有部分議員關注補貼會否被油公司蠶食，環境及生態局局長謝展寰強調，政府目前有機制掌握油公司購買燃油價的實際升幅，確保油公司不會「食價」，而操作細節仍需要與油公司再商討。

●香港文匯報記者 黃子晉



●立法會財委會舉行會議，審議有關有限限柴油補貼的緊急撥款建議。 香港文匯報記者郭木又攝

會上，議員陳紹雄等關注同樣受柴油價格影響的其他行業，能否同樣受惠於今次補貼措施，包括支援醫院正常運作的洗衣業等。黃偉綸回應表示，政府理解到大型洗衣工場等不同業界，除了其運輸車輛需使用柴油外，廠房機器的運作亦需使用柴油，因此同樣可受惠。

謝展寰補充，柴油價格升幅影響各行各業，因此補貼將支援以柴油為燃料的公用或商用車輛、船隻及相關工業，僅電力公司及煤氣公司除外，「只要使用柴油的業界，就能享有每公升3元補貼。」

被問到會否在油價回落時即時停止補貼，或在油價進一步上升時增加補貼金額，黃偉綸表示，政府爭取在本月底前推出補貼，措施不設追溯期，為期兩個月。即使期內國際油價下跌，補貼仍會繼續推行，以維持政策穩定性。

目前，每公升3元的補貼幅度固定，若有需要調整，將再提請立法會財委會審議，並強調政府會以底線思維，審慎應對未來情況。

工程界議員卜國明提到東南亞國家近日除面對油價飆升外，更出現能源供應不穩，黃偉綸回應指，香港背靠祖國，本地石油產品約八成來自內地，在國家支持下，能源供應得以維持穩定，令人安心。因此，特區政府對中央政府深表感謝。

航運交通界議員林銘鋒擔心補貼僅能對沖近日油價升幅約三分之一，又希望政府要加快處理公共交通服務的價格調整申請等。黃偉綸強調，補貼旨在分擔油價升幅對業界的部分影響，難以全數由公帑負擔。

跨部門專責組監察油價

他表示，「跨部門監察燃油供應專責組」將密切監察油價變動，在社會有需要時「一定會出招」，而專責組轄下新設的「公共交通服務特別申請工作組」亦會加速協助處理相關合理申請。

議員姚銘擔心每月補貼數億元非長久之策，並建議特區政府考慮減免車輛牌費，以及大力推動業界將柴油車更換為商用電動車。謝展寰回應指，政府近年已致力推動車輛電動化，正如目前新註冊車輛

中，每10輛有7輛為電動車。在商用車輛方面，政府已與巴士公司溝通，未來將以鼓勵方式逐步推動本地巴士全面電動化，但因需平衡票價與換車頻率，速度不能過快。

議員管浩鳴等關注政府如何確保油公司不會藉補貼進一步牟利，令用家無法真正受惠。謝展寰強調，局方十分緊張公帑的使用，現時政府有機制掌握油公司購買燃油價的實際升幅，確保油公司不會在升幅當中「食價」，操作細節需要與油公司再商討。

議員何敬康問到補貼措施有否涉及「行政費」，謝展寰明確表示，政府會因應油公司售賣幾多油，按量給予補貼，並會作核實，政府不會容許收取行政費。

議員陳祖恒關注政府會否考慮有措施協助受燃油價格上升影響的中小企，黃偉綸表示，金管局設有支援中小企的特別工作組，近日已與銀行界溝通，鼓勵銀行界持續支援中小企，至今回應理想，如有中小企因油價升幅相關事宜出現經營困難，歡迎聯絡特區政府或金管局，會作出適當處理。

校巴月慳九千 盼延長補貼

鄧太表示：「若以國際共識來說，至少都要半年。希望3元只是一個開始，如環境繼續惡劣，大家再作商討。」

落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉質疑油公司的銷售手法，油站（柴油）34.97元，實際收取11元至13元，認為折扣比收取的費用多一倍，屬匪夷所思。他呼籲特區政府趁機整頓油公司的銷售手法，強調有透明、公平的供油市場，才是最好的辦法。

香港洗衣商會會長周漢強表示，希望特區政府參考航空公司設有燃油附加費，相關費用只是保障正常運作，不是為了賺錢。他期望特區政府能夠延長補貼，幫助業界渡過難關。



●官員與議員握手。 香港文匯報記者郭木又攝

八成漁船提早休漁 業界研電動船

香港文匯報訊（記者 張茗）國際油價飆升，香港漁業成本暴增，業界指已超過80%漁船因經營虧損提早休漁，有漁民正研發電動漁船應對危機，又呼籲政府加速推動電能等綠色能源發展。有養殖業人士則指無法停止出海餵養魚苗，未知特區政府出台的商用車輛及船隻補貼措施會否包括養殖業，期望推出支援措施。

香港漁民團體聯會主席張少強接受香港文匯報訪問時表示，油價上月初持續上漲，現時每桶200公升的柴油價格已由中東戰事前約900元至1,000元，升至2,000元至2,200元，「油價佔營運成本由以往30%升至50%至60%，加上人工及其他運營費用，出海捕魚隨時虧本。」他透露逾80%漁船已停航，提早休漁，但漁獲減少未必可漲價，因市民近年飲食模式轉變，對食用魚需求減少，「其他行業可通過燃油附加費彌補成本，但漁業受市場需求制約，難轉嫁市民。」

他透露，業界正謀求自救，部分漁民自行研發電動漁船，現處於試驗階段，預計6月至7月推出首艘試運船隻，而近海或小型漁船改用電能，可大幅降低燃油成本，但香港漁業仍主要使用柴油，缺乏新能源發展規劃，呼籲政府加速推動電能等綠色能源發展。他又期望政府加強監管油價，改善「升快降慢」現象，並為業界提供更多對話渠道，共同制定長期發展策略，協助漁業渡過難關。

漁業養殖戶財記的負責人羅先生坦言，養殖業每日常要出海餵魚、巡查魚排及更換漁網，無法中斷，「以前柴油每升約5元至6元，現要10多元，直接翻倍。」他說，以往每次來回魚排油費約100元，現要400元至500元，每月油費支出增加上萬元。儘管成本暴增，他亦不敢加價，怕影響市場競爭力，即使未來進入銷售旺季，也要根據市場行情定價，能否加價仍未知，現只能「食老本」堅持。

羅先生表示，政府已豁免今年魚排牌費，但船隻牌照費仍要繳納，每艘每年約數千元，「若能豁免一年船牌費，對養殖戶也是一種支援。」雖然政府為商業用車輛及漁船等船隻每升柴油提供補貼3元，但未知養殖業是否納入補貼範圍，「即使享受補貼，也難抵油價上漲的壓力。」他坦言，養殖業處於被動狀態，魚排內的魚若不餵養會出現「大食細」或死亡，損失慘重，故只能硬撐，期望政府推出更精準的支援措施，助業界渡過難關。

運輸及物流局副秘書長陳婉雯昨日在立法會表示，綠色船用燃料與傳統燃料價格差異減少，相信未來在船運業界對燃料安全有深入研究下，會加快轉用綠色船用燃料的步伐，而局方已於洪水橋、屯門西填海有預留地方發展生產及存儲綠色船用燃料。

餐飲業歡迎 冀擴及其他受影響行業

香港文匯報訊（記者 嚴鎔華）對特區政府推出有限限柴油補貼措施，有餐飲業界人士昨日坦言，短期內油價上升對電費影響不算太大，但若中東衝突持續，長遠而言或會增加經營成本，建議為其他受影響行業推出類似的支援措施。

香港餐飲聯業協會主席楊振年昨日在接受香港文匯報訪問時表示，油價持續上升對餐飲成本會有所影響，「很多餐廳使用的新鮮食材，都是每日空運過來的，雖然運輸費用暫時未受到太大影響，但再遲一會，很多食材可能都要加價。」他直言，現時香港舖租、人工已經很貴，部分食材早前亦已加過價，若運輸費用再加價，對餐飲業影響將會更大。對特區政府公布的補貼措施，楊振年認為解決了

他們的燃眉之急，但提到除了運輸業界外，希望特區政府也能夠為餐飲業界提供資助。

他以海鮮為例說，每日都要用貨車運送，若油價持續高企，將會影響到貨成本，「運輸業不僅會影響民生，接下來對各行各業也會有所影響，所以希望特區政府為其他受影響行業，推出類似的支援措施。」

楊振年又希望特區政府能夠加強監管，擔心有油公司看到有補貼，或會再加價，期望能夠確保補貼真正落到受影響的商家手中。

有校巴公司歡迎政府補貼措施。校巴公司負責人鄧太表示，政府補貼後，每輛校巴每月可節省約9,000元油費，但認為兩個月太短。

旅發局推新標語「只在香港」宣港式體驗

香港文匯報訊（記者 文森）香港旅遊發展局推出新宣傳廣告，以「ONLY IN HONG KONG, 只在香港」作標語，宣傳旅客訪港的獨特體驗。特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩則指出，香港、鄰近地區至全世界的經濟均存在陰霾，去年過夜旅客留港日數按年減少0.1晚，局方期望今年日數和消費不會減少，能保持一直以來的成績。

長途市場滯後 拓盛事經濟破局

香港旅遊發展局總幹事劉鎮漢昨日在立法會經濟發展事務委員會會議上交代工作計劃，去年訪港旅客約4,990萬人次，按年增加12%，惟今年面對環球

經濟挑戰，英美等長途市場因政策不明朗與貿易壁壘升級，經濟增速普遍放緩，且中東局勢和油價上升等因素，令往返歐洲及北美等長途航線的復甦明顯滯後，限制歐美長途市場旅客的增長。

他介紹，旅發局有策略分為三方面，包括多元、獨特及卓越，而推出的「只在香港」新標語，以亞洲國際都會作為定位，「以感受作為核心，描繪出我們在這座城市才能找到的獨特體驗。」他估計今年過夜旅客平均留港日數為3.1晚，而人均花費5,530元，與去年持平。

羅淑佩在會上回應議員關注如何吸引高端客群來港時表示，未來5年與巴塞爾藝術展深化合作，肯

定每年3月舉辦展覽時均有高端客群為相關盛事到港，亦不只來港一天，她期望與巴塞爾藝術展及LIV Golf等文化及體育盛事的中長期合作，續吸引高端遊客到香港旅遊，並考慮屆時同時推廣本地高端酒店和餐廳等，以吸引相關客群。

議員姚柏良建議透過盛事的「票尾」推廣旅遊，羅淑佩對此表示歡迎，特別是啟德體育園一場演唱會有4萬多張票尾，認為絕對有可為，不同商戶也可研究如何吸引觀眾消費。政府會繼續大力發展盛事經濟，惟新興盛事需要累積經驗，而未來本港旅遊重點包括吸引更多海外旅客到港延長其留港時間，以及發展「一程多站」旅遊，但政府不會就



●部分新標語展示。

「一程多站」成效訂下「硬指標」。

羅淑佩又表示，特區政府重視發展穆斯林市場，但在現時中東局勢下要小心，特區政府已預留資源，但要思考什麼時候是最佳投放資源時間，現階段會否「拉大隊」到中東宣傳旅遊要謹慎。