

八達通「Call車易」本月22日登場 整合多平台一站式預約的士



「Call車易」正式版將於4月22日在八達通App內登場。
香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）隨着士電子支付法例於4月1日正式實施，香港的士行業數碼化邁入全新階段。八達通昨日宣布，4月22日起推出「Call車易」平台，整合全港5支的士車隊、多個本地的士預約平台及其他提供無障礙車輛的社企平台，以提供一站式預約的士服務，首階段涵蓋8千部車。

「一口價」車費供參考 超資即自動退款

八達通交通業務主管鄧翠珊表示，「Call車易」目前為體驗版，正式版將於4月22日在八達通App內登場。用戶無須額外下載新應用程式，只需透過現有八達通應用程式預約的士，在輸入目的地後，會有不同車隊及車型選項，包括四座、六座、豪華車型、特大行李車及無障礙車輛等車種，並會顯示「一口價」車費參考。車費將以八達通支付，如取消預約，或預付車費高於實際車資，系統會即時自動退款。

另外，的士本月1日起必須提供至少兩種電子支付，運輸署副署長郭惠英出席上述活動時表示，新措施整體運作順暢，希望市民感受到智慧出行的便利，又期望的士業界繼續支持政府推動提升的士服務質素的措施。

八達通行政總裁應天麒表示，全港目前已有49,000名的士司機註冊「商用版八達通App」或配備「八達通流動收款機」，運輸署估算活躍的士司機總人數約46,000名，接近全面覆蓋。

電子支付獲業界市民廣泛認可

他引述數據顯示，今年首三個月八達通的士支付使用量按年上升50%。在新法例生效後，使用量再升74%，交易次數大增115%，活躍司機數目較3月上升68%，反映電子支付獲業界與市民廣泛認可。為減輕司機負擔，八達通持續豁免開戶費、交易費及銀行轉賬手續費，維持零成本使用收款服務。同時，八達通聆聽業界意見，將於今年6月優化「司機收入直接增值到八達通」安排，每月增值上限由5,000港元大幅調升至40,000港元，年度上限同步對應調整，讓司機更靈活管理收入。

啟德醫院將成九龍區「公營醫療樞紐」

今年10月起分階段投入服務 逐步吸納伊院臨床服務



啟德醫院將於10月開始分階段投入服務。圖為腫瘤科大樓，後方為專科門診大樓。

特區政府昨日刊憲，位於啟德發展區的新急症醫院正式命名為「啟德醫院」，今年10月起分階段投入服務，預計2028年全面投入使用。新醫院總建築面積約50萬平方米，設有2,400張病床及37間手術室，每年可服務140萬人次病人，將成為全港最大的公立醫院，接棒伊利沙伯醫院，成為九龍區的「公營醫療樞紐」。

●香港文匯報記者 崔滢

啟德醫院服務一覽

- 地址：**九龍灣承昌道2號至3號
- 服務區域：**油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘
- 院區：**
 - 急症大樓
 - 行政大樓
 - 教學及培訓大樓
 - 專科門診大樓
 - 腫瘤科大樓
- 建築面積：**總面積50萬平方米(公立醫院中最大)
- 病床數目：**2,400張(公立醫院中最多)
- 藥劑部：**面積公立醫院中最大，應用「全自動配藥系統」大幅提高配藥效率
- 涵蓋專科：**
 - 腫瘤科中心
 - 神經科學中心
 - 創傷中心
 - 中風中心
 - 胸痛中心
- 首階段展開臨床服務(2026年第四季)：**
 - 家庭醫學綜合中心：家庭醫學診所、戒煙輔導、疫苗接種、一般護理(如傷口護理)等
 - 專科門診服務：內科、外科、神經外科、家庭醫學專科、臨床腫瘤科(舊症覆診)
 - 專職醫療：物理治療部、職業治療部、營養部、足病診療部、義肢及矯正部
 - 診斷及介入放射科：X光、超聲波檢查、磁力共振、電腦掃描、正電子電腦掃描
 - 日間服務：婦產科日間服務、腫瘤科日間服務
 - 其他服務：藥劑部、抽血、病理部樣本收集、病人資源中心、醫務社工服務等
- 第二階段展開服務(預計2028年投入服務)：**
 - 住院、手術及急症室等

資料來源：醫院管理局
整理：香港文匯報記者 崔滢



●大文集團攜手經民聯舉行《經語民聲》視頻訪談欄目啟動儀式。
經民聯Fb圖片

香港文匯報訊 香港經濟民生聯盟監事會主席林建岳一行昨日到訪香港大公文匯傳媒集團。香港大公文匯傳媒集團董事長兼大公報社社長、香港文匯報社社長李大宏與林建岳一行作了深入交流。雙方共同推出視頻訪談節目《經語民聲》，並隆重舉行啟動儀式。

在香港主動對接國家「十五五」規劃、全速制定香港首個五年規劃之際，大文集團與經民聯強強聯手，秉持服務社會、改善民生的初心，共同推出《經語民聲》節目，為廣大市民提供高質量的社會經濟民生分析資訊，把握香江脈脈，發出時代之音。

圍繞經濟發展等議題展分析

《經語民聲》採取訪談形式，每期邀請來自金融、貿易、科技、民生等領域的業界專家及主要持份者，圍繞香港經濟發展、產業升級、民生改善等重點議題展開深入對話與分析，通過理論聯繫實際，為香港經濟高質量發展貢獻智慧與力量。

出席節目啟動儀式的嘉賓還有香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯張國義，經民聯主席盧偉國，經民聯副主席、行政會議成員林健鋒，經民聯執委、立法會議員黃永威，經民聯執委、立法會議員鄧銘心，經民聯執委、立法會議員林偉全，經民聯執委、立法會議員卜國明，經民聯監事會副主席、全國政協委員胡劍江，經民聯行政總裁徐旭傑，經民聯秘書長陸瀚民等。

醫衛局：藥械監管中心非追求引進大量藥物

香港文匯報訊（記者 文森）醫務衛生局局長盧龍茂昨日表示，今年下半年會提交成立「香港藥物及醫療器械監管中心」的立法建議，以支援創新藥械的審批工作，致力推動「第一層審批」新藥註冊機制，目標2030年全面推行，以發展香港成為國際醫療創新樞紐，推動創新藥械研發成果轉化，從而配合國家發展規劃的方向。

「第一層審批」冀2030年全推

盧龍茂昨日在立法會衛生事務委員會會議上表示，國家在創新藥械方面正高速發展，「十四五」規劃及「十五五」規劃均提出加快發展生物醫藥和優化創新藥與臨床急需藥品審評審批，香港特區行政長官2023年施政報告亦提出發展香港成為國際醫療創新樞紐，改革香港藥械的審批註冊制度。籌建權威的國際藥械評審機構，即香港藥物及醫療器械監管中心以推動有關工作，邁向藥械第一層審批，將更好地發揮「一國兩制」制度優勢，助力創新生物醫藥技術「引進來、走出去」。

他表示，建立專責的藥械監管機構，完善藥物監管體系後，能為市民提供最先進的醫療，並配合國家發展步伐，爭取生物醫藥技術創新國際話語權，而政府計劃今年下半年提交條例草案，賦予藥械監管中心明確的法定職能，鞏固其在藥械監管體系中的核心地位。

民建聯議員陳學鋒在會上詢問，局方有否評估全面進行第一層審批後，五年內會有多少種藥有機會註冊。盧龍茂回應表示，創新藥械發展快，未能預計全面落實第一層審批機制後有多少種藥物獲批，但強調局方目標並非是追求引進大量藥物，而藥物的質量安全及效率仍很重要。

他又透露，自特區政府2023年推出「1+」藥物審批機制以來，至今已有19種新藥獲批，審批流程均在局方承諾的150天內完成。

研全球招聘人才

在人手方面，盧龍茂表示，會確保藥械監管中心有足夠人手，「我們在粵港澳大灣區國際臨床試驗所，會開展臨床試驗學院，甚至我們會考慮全球人才招聘。」衛生署署長林文健補充，署方計劃為監管中心組成420人的團隊，包括增聘4名及調派7名負責中西藥及醫療器械監管等首長級人員，並重組衛生署轄下人手。隨着第一層審批機制分階段落實，局方會視乎需求和專業情況，為監管中心展開全球招聘。

啟德醫院由5座大樓組成，包括急症大樓、行政大樓、教學及培訓大樓、專科門診大樓及腫瘤科大樓，前三座預計明年竣工，並會聯同毗鄰提供第三層專科轉介的香港兒童醫院，組成「5+2」公營醫療綜合體。

醫院管理局九龍中醫院聯網總監張復熾表示，九龍區醫療需求作出超前部署，政府提出興建全新旗艦醫院，接棒伊利沙伯醫院成為九龍區的「公營醫療樞紐」。其選址位於九龍區中央，地皮面積大，可按實際需要規劃。

公營醫療資源分布更均勻

他表示，啟德醫院服務人口逾180萬，作為九龍中醫院聯網的龍頭醫院，將與區內其他醫院分工協作，優化九龍區急症醫院的整體布局，使公營醫療資源分布更均勻、服務更有效率。由於服務量及病床數遠超伊利沙伯醫院，現已逐步增聘人手以應付轉變。

啟德醫院將分兩階段投入服務，逐步吸納伊利沙伯醫院的臨床服務，首階段今年10月展開，專科門診大樓及腫瘤科大樓率先投入服務，開展家庭醫學綜合中心、內科、外科、神經外科、家庭醫學及腫瘤科(部分舊症)的專科門診服務，以及專職醫療、診斷和放射治療等配套服務，預計首階段初期每日有2,000至3,000人次使用。由於前期醫生無可避免要兩邊走動，醫管局已安排每15分鐘一班的穿梭巴士，往來伊利沙伯醫院及啟德醫院，全程車程不多於15分鐘。

第二階段將循序漸進安排服務，預計住院、手術及急症室等主要臨床服務2028年投入服務，而在此

之前，伊利沙伯醫院急症室會繼續運作，不會對病人造成影響。

啟德醫院配備37間手術室及一系列先進臨床設施，並設多個專科中心，包括腫瘤科中心和腦神經科學中心，支援較複雜的專科轉介個案。作為醫管局指定的創傷中心，醫院將提供24小時急症服務，應對各類急症、緊急情況及重大事故。此外，啟德醫院是全港首間設有「迴旋加速器」的公立醫院，可自行製作放射檢查及腫瘤科所需的放射性示蹤劑，進一步提升整體臨床支援能力。

九龍中醫院聯網總行政經理周寶鈴表示，搬遷分階段進行，不會令病人受影響。新醫院預計本月底收樓，首階段開展的臨床服務包括家庭醫學診所、疫苗接種及專科門診等。醫管局將成立專責團隊，最少提前兩個月由專人親自致電將在啟德醫院覆診的病人，並透過手機短訊、郵寄及流動應用程式「HA GO」處理預約事宜。啟德醫院熱線電話3506 5188已投入運作，供病人查詢。

三條港鐵線可轉乘到醫院

九龍中醫院聯網行政事務總經理雷沛然介紹，未來將有三條港鐵線可轉乘到啟德醫院，包括屯馬線啟德站、觀塘線九龍灣站、觀塘站及黃大仙站，以及將軍澳線油塘站，另有14條公共交通線路，包括8條巴士線和6條小巴線，覆蓋九龍區主要區域。未來的啟德智慧綠色集體運輸系統已在招標文件中要求承辦商於啟德橋道行人路加建上蓋，並在設計時保留日後延伸至觀塘、油塘及醫院一帶的可行性。醫管局亦會為病人提供啟德醫院「交通資訊卡」，並透過區議員及關愛隊將資訊發放社區。



●啟德醫院內有大量綠化空間，供病人及訪客休憩。

醫管局供圖



●啟德醫院共有五座大樓，各登記處均設有高度適合輪椅人士使用的暢通易達服務櫃檯。

醫管局供圖



●左起：九龍中醫院聯網總行政經理周寶鈴、九龍中醫院聯網總監張復熾、九龍中醫院聯網行政事務總經理雷沛然。
香港文匯報記者涂穴 攝



●「專科門診大樓」(4座)首階段投入服務的專科門診服務包括內科、外科、神經外科等。

醫管局供圖



●「專科門診大樓」(4座)地下樓層設有扶手电梯直達一樓的「家庭醫學綜合中心」。

醫管局供圖