

國共攜手堅守共同家園 推進民族復興



中共中央總書記習近平昨日在北京會見中國國民黨主席鄭麗文率領的訪問團。今次高規格會見，為長期僵滯的兩岸關係打開政治窗口，推動國共兩黨關係、兩岸關係發展。習近平總書記強調，要把兩岸關係的未來牢牢掌握在中國人自己手中。他又提出四點意見，闡明祖國統一歷史大義和底線原則，飽含對台灣同胞的關愛關顧，凸顯和平發展和交流合作的時代要求，彰顯中華民族偉大復興的民族認同與統一自信，為兩岸關係發展指明方向。在國共兩黨良性互動下，全體中國人站穩民族立場，傳承弘揚中華文化，共同反對「台獨」分裂和外來干涉，擴大兩岸融合和平發展，共享「十五五」機遇，定能攜手共創祖國統一、民族復興的美好未來。

姚志明 全國政協常委 中國和平統一促進會香港總會會長

應習近平總書記邀請，鄭麗文率國民黨訪問團4月7日開啟大陸參觀訪問行程。習近平總書記昨日對鄭麗文率團來訪表示歡迎，指出國共兩黨領導人時隔10年再次會面，對兩岸關係、兩岸關係發展具有重要意義。習近平總書記在會見中指出，兩岸同胞同屬中華民族，包括台灣同胞在內的各族人民共同締造了統一的多民族國家，共同書寫了輝煌的中國歷史，共同創造了燦爛的中華文明，共同培育了偉大的民族精神，也鑄就了國土不可分、國家不可亂、民族不可散、文明不可斷的共同信念，引領中華民族自強不息、中華文明綿延不斷。習近平總書記又說：「我們願在堅持『九二共識』、反對『台獨』的共同政治基礎上，同包括中國國民黨在內的台灣各政黨、團體和社會各界人士一道，加強交流對話，為兩岸謀和平、為同胞謀福祉、為民族謀復興，把兩岸關係的未來牢牢掌握在中國人自己手中。」這指明了台灣問題是中華民族內部事務，是中國人家裏的事，不應該因社會制度不同搞分裂。這次國共兩黨交流對話的良性發展，蘊含深刻的時代意涵與使命擔當，國共兩黨領導人交流對話昭示世人：無論國際形勢、台海局勢如何變化，中華民族偉大復興的大趨勢不會改變，兩岸中國人秉持國土不可分、國家不可亂、民族不可散、文明不可斷的共同信念，完全有智慧、有能力解決好自己的事情，共同引領中華民族

自強不息、中華文明綿延不斷。

四點意見闡大義

當前，國際形勢變亂交織，台海形勢複雜嚴峻，習近平總書記就兩岸關係發展提出了四點意見：第一，堅持以正確認同促進心靈契合；第二，堅持以和平發展守護共同家園；第三，堅持以交流融合增進民生福祉；第四，堅持以團結奮鬥實現中華民族偉大復興。四點意見闡明兩岸關係歷史大義和底線原則，飽含對台灣同胞的關愛關顧，凸顯和平發展和交流合作的時代要求，彰顯中華民族偉大復興的民族認同與統一自信。

中華民族同根同源，祖國共同家園絕不容忍遭到分裂破壞，這是每個中國人對國家民族的基本認同和守護認知。習近平總書記提到，兩岸同胞同根同源、同文同種、血脈相連，是休戚與共的命運共同體。他說，要堅定對中華民族、中華文化、偉大祖國的認同，增強做堂堂正正中國人的志氣骨氣底氣。習近平總書記進一步指出，國共兩黨、兩岸同胞要堅持民族大義，反對「台獨」分裂和外來干涉，推動兩岸關係和平發展，堅定守護中華民族共同家園。

擴大交流增兩岸親情福祉

兩岸關係和平發展將為兩岸同胞謀福祉，但民進黨當局上台以來大搞「台獨」，持續破壞兩岸關係，導致台海局勢「兵凶戰

危」，台灣民眾普遍焦慮不安，經濟民生困頓。兩岸民眾同樣迫切期盼兩岸關係返回正軌。習近平總書記說，我們將繼續秉持兩岸一家親理念，積極為台灣同胞辦實事、做好事、解難事。這表達了祖國大陸堅持走融合發展道路的堅定意志，堅實開闢兩岸良性互動新空間，回應了兩岸求和平、求發展的主流民意，為台灣同胞到大陸走走看看注入強大信心支持。特別是「十五五」時期是祖國應對全球力量深刻調整的關鍵窗口期，成功走出一條中國式現代化道路，祖國將更加靠近世界舞台的中心，前所未有地接近實現中華民族偉大復興的目標。國共兩黨、兩岸同胞共同擴大兩岸交流交往交融，增進兩岸同胞親情福祉，共享「十五五」機遇，將能讓和平發展成果惠及更多台灣民眾。

鄭麗文表示，兩岸人民同為炎黃子孫、同屬中華民族，都受中華文化熏陶，都是中國人、一家人，理應攜手推進孫中山先生提出的振興中華信念，強調國共兩黨要堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同政治基礎，提出要推進兩岸民間、基層、經貿、文化等各領域交流合作，支持青年交流發展，表達了國共兩黨繼續推動兩岸關係向前發展的良好願望。今次國共兩黨領導人的會面，以對話促進融合，以合作代替隔閡，秉持善意相向而行，將持續推動兩岸交流回暖升溫，兩岸同胞攜手同心、共促民族復興的信心決心亦更加堅定。

穩控油價保民生 高效政府顯擔當

葉建明 全國政協委員 香港島各界聯合會常務副理事長



中東戰火再起，國際油價飆升。作為全球最開放的經濟體之一，特別是燃油完全靠外部市場供應，香港不可避免地站在了風浪的最前沿。為應對油價急升，特區政府推出為每公升柴油提供3元補貼等臨時措施，為期兩個月，相關緊急撥款建議昨日獲立法會財務委員會通過。

當前世界正進入一個高動盪、高不確定性的周期。俄烏衝突未平，中東又起烽煙；供應鏈碎片化、能源價格暴漲、通脹高企。香港作為一個完全沒有資源稟賦、高度依賴進口和外需的細小經濟體，任何外部風浪都會直接衝擊民生與企業經營。

全面統籌 主動有為

行政長官李家超在中東戰事爆發之初便果斷指示成立「跨部門監察燃油供應專責組」，由財政司司長親自領導，涵蓋財庫、環境、商經、運輸等多個政策局。這種「一竿子插到底」的統籌機制，有力結合跨部門力量，齊心解決問題。特區政府選擇了主動跨前一步，與企業、市民共同分擔風險，正是「以民為本」的體現。

細看措施設計，就能發現其中蘊含的特區政府治理智慧。

第一，分層施策，資源用在刀刃上。特區政府明確原則：優先支援公共交通、措施臨時有限、私人自用車輛不列為首要考慮，避免了財政浪費；每公升柴油補貼3元，直接惠及貨車、小巴、渡輪等對經濟民生影響最大的行業；隧道費減半，降低物流成本。18億元柴油補貼加1.6億元隧道費減免，每一分錢都精準落到了最有需要的地方。

第二，兼顧「輸血」與「賦能」。除了短期補貼，特區政府還設立「公共交通服務特別申請工作組」，提速審批巴士、渡輪等營辦商的靈活應對申請，提升公共交通服務穩定性。特區政府不僅支持企業熬過眼前難關，還幫助它們增強適應能力。這種「應急」與「賦能」並重的思維，體現了對市場規律的尊重，更好地結合「有為政府」和「高效市場」，特區政府敢於引領、全力承

擔，扮演一個有溫度、有擔當的「服務者」角色。

第三，主動監管，防止補貼被蠶食。特區政府明確要求環境及生態局聯同競爭事務委員會監察油公司定價，確保油公司不會借機牟利。這是汲取了過去「加快減慢」、「補貼落入油公司口袋」的教訓。

這次油價穩控行動，讓我們看到了治理者的新形象：跨部門專責組動態評估、立法會財委會緊急開會審批撥款、隧道收費系統連夜調校。特區政府果斷動用近20億元公帑紓困，切實履行政治擔當。這種靈活應變的能力，不是憑空而來，而是得益於李家超的果斷決策、跨部門協作機制的有效建立，以及「以結果為目標」的施政文化。

持續監測 隨時變陣

中東戰事不確定性極大，停火談判未見明朗，衝突外溢風險仍在。國際油價短期內難言企穩，甚至可能進一步飆升。香港作為一個高度開放的經濟體，外部衝擊還會以各種形式傳導至本地，物流、餐飲、零售，沒有一個行業能獨善其身。特區政府必須「走一步看三步」：

第一，持續動態監測，做好預案升級，根據局勢變化隨時調整措施。

第二，嚴防市場扭曲和壟斷行為。要加強對油公司定價的監察，考慮強制披露進口成本、庫存、毛利等關鍵數據。競委會須保持高度警惕，一旦發現合謀定價、聯手加價等行為，必須果斷執法。

第三，以此為契機，建立燃油價格長效穩定機制，並加快發展綠色能源。同時需要全面檢討燃油市場定價機制，研究設立價格透明度規則，甚至在極端情況下引入臨時價格干預的法定權力。

在多事之秋，香港無法改變外部風浪，但可以改變自己的應對方式。特區政府沒有讓商界和市民孤軍奮戰。社會都期待，特區政府這種主動擔當、靈活應變、以民為本的治理新風，能夠成為常態。唯有如此，香港才能在動盪的國際局勢中穩舵前行，守護好經濟繁榮與民生福祉。

以人為本放眼長遠 破解民生難題

黃國 全國政協提案委員會副主任 立法會議員



特區政府正積極編制首份香港五年規劃，既要契合國家對香港經濟發展的定位，亦要以人為本，兼顧民生福祉的持續改善。經濟發展與社會進步需要同等重視，確保推動高質量發展的同時，有效破解長期困擾香港社會的深層矛盾。事實上，行政長官李家超多番強調，改善民生、增加市民的幸福感和獲得感，是施政的最終目標。具體而言，特區政府及社會各界要凝聚共識和力量，解決就業、退休、醫療、貧窮等民生難題，把握好專澳大灣區融合發展的重大機遇，實現資源互補與協同發展。

就業是民生之本，但現時香港就業市場存在結構性問題，許多勞工面對「工時長、工資低、壓力大、無前途」的困境。部分行業如建造、餐飲、零售業等失業率偏高，加上AI衝擊、行業人力需求轉變以及輸入外勞等問題，本地工人就業空間受到擠壓。

支援就業 開拓勞工發展空間

國家「十五五」規劃綱要明確提出，要「深入實施就業優先戰略，堅持擴大就業容量和提升就業質量相結合，健全就業促進機制，構建就業友好型發展方式」。特區政府要對接好國家「十五五」規劃，帶頭取消外判制度，將相關崗位改為長期聘用，給予工友更合理的薪酬條件。至於部分行業失業率偏高，特區政府宜制定「較高失業率行業支援機制」，當失業率高於指定水平即啟動支援，同時強化保障本地就業優先，引入「輸入外勞禁停機制」。另外，加強職業教育和培訓，培育符合市場需求的人才，助力本地技術工人把握大灣區發展機遇。

香港退休保障體系存在不足，強積

金制度必須優化。國家「十五五」規劃綱要提出，「加快發展多層次、多支柱養老保險體系」。為對接落實此目標，特區政府應持續提升市民的退休保障，如為低收入僱員及自僱人士代供強積金，以惠及60多萬名底層、散工、兼職、自僱等弱勢勞工。同時，強積金可配合發債，推出「保證回報高於通脹」產品，一方面支撐基建，亦為追求穩定回報的打工仔提供多一個選擇，讓強積金發揮「由有變優」的保障功能。還有放寬強積金置業，配合「逆按揭」保障退休生活。按現時利率，65歲夫婦就值400萬元單位申請終身「逆按揭」，每月可獲8,000元左右，若符合其他資產規定，每人每月可同時領取4,345元長者生活津貼，形成退休保障組合拳，這是人口老化下應當積極拓展的方向。另外，應盡快按機制調整強積金供款上下限，並將僱主拖欠的強積金供款納入破欠基金保障範圍。

香港公營醫療系統長期面臨問題，如公立醫院排長龍，專科門診輪候時間長；特區政府醫療開支增加，前線醫護壓力大；近期公營醫療收費改革加重基層負擔，醫療費用減免申請也傾向複雜僵化。國家「十五五」規劃綱要明確指出，要「完善便利港澳居民在內地發展和生活政策措施」。要破解醫療難題，必須善用大灣區龐大醫療資源，例如可將「支援大灣區醫管局病人先導計劃」恒常化，並擴展至覆蓋大灣區九市。這不僅便利長居廣東省的港人無須舟車勞頓回港履診，亦讓輪候香港公營醫療服務者有更多優質選擇，並降低本地醫療開支。醫療券使用方面，除繼續向大灣區「一市多點」發展，建議覆蓋面看齊廣東計劃及福建計劃。另外，容許以醫療券支付手術費，資助合資格內地港人購買內地醫保，都是未來努力方向。

開發新區 安置基層市民

香港貧窮問題錯綜複雜，與房屋、就業、安老等息息相關。高昂住屋成本耗盡基層市民收入，而沉重的住屋與育兒負擔又導致生育率持續低迷。本屆特區政府積極推展多項措施，以縮短公屋輪候時間。未來十年的公營房屋單位供應，主要來自北部都會區、東涌擴展區及啟德發展區等，除了推出更多「拆牆鬆綁」政策，公屋綜合輪候時間也應盡早縮短至4.5年以下，讓居於惡劣居所的市民盡快獲得一處安居之所，紓緩在職貧窮問題，長遠可提振生育率、紓緩人口老化。

國家「十五五」規劃綱要指出，要「有效增加低收入群體收入，提高中等收入群體比重」，「穩步提高最低工資標準」，「居民收入增長和經濟增長同步」。香港雖然奉行資本主義制度，但也應當確保打工仔能夠分享經濟發展成果。最低工資已引入分層式並實施「一年一檢」，這是好開始，然而即使金額在5月1日提升至43.1元，亦只有18,800至39,400名僱員受惠，僅佔全港僱員總數0.7%至1.4%。回顧最低工資實施之初，28元水平惠及18萬名工友，覆蓋全港超過6.4%僱員，現水平的最低工資在「防止工資過低」上仍是失效。特區政府須盡快檢討方程式，讓最低工資可以追上生活開支增幅，讓發展成果更多更公平惠及全體市民，讓每位市民都堅信自己、只要辛勤工作，就完全能夠改變自己和家人的生活。

全球百年未有之大變局加速演進，香港在發展過程中必須開闊視野，才能在變局中脫穎而出。面對新一輪科技和產業變革，香港應主動出擊，深化國際交往，做好「內聯外通」，為民族復興偉業貢獻獨特力量，同時為全體市民開創更加繁榮、幸福的美好未來。

精準紓困護漁農 維護市場健康運作

陳博智 立法會議員(漁農界)



面對中東地緣政治局勢引發的國際油價劇烈波動，本港漁農、公共交通、物流運輸等多個行業承受沉重成本壓力，基層生計與整體經濟穩定面臨考驗。在此關鍵時刻，特區政府推出一系列短期、針對性、高收益的應對措施，兼顧審慎理財與民生保障，統籌能源供應與行業紓困，展現高效務實、以民為先的施政水平，值得社會各界高度肯定與全力支持。

有效處突應變 消除市場擔憂

特區政府應對油價衝擊的部署，始終立足全域、前瞻謀劃。行政長官李家超指示成立由財政司司長領導的「跨部門監察燃油供應專責組」，成員涵蓋多個政策局與相關機構，持續監測國際局勢、燃油供應與價格走勢，全面評估對本港經濟、貿易及各行業的影響，為科學決策提供堅實支撐。這一跨部門協作機制，確保應對工作快速推進、有序落實，充分體現特區政府處突應變的成熟能力。

保障能源供應穩定，是應對油價波動的首要前提。特區政府牢牢把握香港「背靠祖國」的獨特優勢，與中央及內地相關單位緊密溝通，確保本港約八成來自內地的石油產品供應無虞，為社會穩定築起堅實屏障。同時，特區政府主動約見本地燃油供應商、電力及煤氣公司，要求全力保障供應穩定，相關機構均承諾維持正常供應，從源頭消除市場對能源短缺的擔憂，為後續紓困措施奠定穩固基礎。

針對受油價衝擊最劇烈的行業與群體，特區政府推出四項臨時措施，解燃眉之急。其一，實施每公升柴油補貼3元、為期兩個月，明確覆蓋漁船、貨車、公共交通車輛及渡輪等，預計涉款約18億元，直接減輕前線經營者的現金流壓力，有效緩解加價傳導至民生的風險。其二，減免政府收費隧道至商用車輛隧道費50%，進一步降低營運成本。其三，設立「公共

交通服務特別申請工作組」，提速審批相關支援申請，兼顧營運商壓力與市民負擔能力。其四，建立動態監察機制，因應局勢與油價變化靈活調整政策，避免長期補貼帶來的財政風險。

這一系列措施，充分體現特區政府的審慎思維。在財政緊縮的背景下，特區政府優先支援受影響最深、關乎公共服務與民生基礎的行業，不將私人自用車輛納入首要支援範圍，確保公帑用在刀刃上。措施均設明確期限，兼具臨時性與靈活性，在及時紓困與財政可持續性之間取得最佳平衡，杜絕資源浪費。

受高油價影響，漁民單次出海燃油開支較年初翻倍至逾萬元，約七成漁船被迫提早停產。特區政府柴油補貼明確涵蓋漁船，及時為漁民紓緩經營壓力；同時提早開放漁期特別貸款申請，加快審批流程，配合農業界低息貸款，為基層漁農提供雙重保障。業界普遍認為，特區政府措施貼地可行，真正幫助前線生產者渡過難關，避免魚價大幅波動影響市民生活。

嚴密監察油價 杜絕合謀定價

特區政府並非只着眼短期紓困，更兼顧市場秩序與長遠穩定。環境及生態局每周公布燃油價格數據，提升市場透明度；競爭事務委員會嚴密監察市場，杜絕合謀定價與不公平競爭，保障消費者權益。這個組合拳既減輕行業壓力，又維護市場健康運作，彰顯施政的周全與成熟。

面對國際不確定性挑戰，特區政府以果斷行動、科學決策、精準施策，守護民生、穩定經濟、安定民心。各項措施快速落地、務實有效，充分展現「民有所呼、我有所應」的施政初心。

展望未來，在特區政府持續監察與優化調整下，各項支援措施將直達基層、發揮最大效益。在中央大力支持與社會各界同心協力下，香港必能抵禦油價波動衝擊，保障各行業穩定運行，維護社會民生安定，共渡難關、共創新機。