

# 美3月通脹大升 汽油漲幅破紀錄

## 消費者信心跌至新低 白宮政治壓力加劇



### 伊朗危機

香港文匯

報訊 美國勞工部4月10日公布的數據顯示，美國3月份消費者價格指數(CPI)按年上升3.3%，創下自2024年5月以來的最大按年升幅，亦明顯高於2月份的2.4%。按月計算，CPI上漲0.9%，是2022年6月以來最高水平。通脹急劇升溫，主要受能源價格飆升帶動，而背後原因與伊朗戰事直接相關。



●美國通脹急劇升溫，民眾生活壓力日增。 網上圖片

### 新加坡撥61億助國民抗油價

香港文匯報訊 新加坡政府近日宣布推出近10億坡元(約61.5億港元)援助配套計劃，幫助國民應對油價上升問題。

新加坡代理交通部長蕭振祥在國會宣布，原定於明年發放的500坡元(約3,073港元)鄰里購物券，提前至今年6月發放。另外，今年9月發放的生活費特別補助會額外增加200坡元(約1,230港元)，意味240萬名合資格國民獲得的補助金額將達到400至600坡元(約2,450至3,680港元)。受油價上漲影響最嚴重的運輸業群體包括的士司機及外賣員等，將於4月底起獲發200坡元現金補貼，以助緩解收入降低情況。政府還將暫時承擔校巴、長者和殘疾人士等必要交通服務的成本上漲部分。

#### 籲冷氣調25度節能

新加坡副總理顏金勇呼籲全國節能，指出每提高一度冷氣溫度，便可減約12%製冷能源消耗。公共部門帶頭將冷氣溫度設定在攝氏25度及以上，並在不使用時關閉非必要設備和電器。



●新加坡一油站出現車龍。 網上圖片

數據顯示，美國能源價格指數在3月按月急升10.9%，為2005年9月以來最大單月漲幅。當中汽油價格指數按月飆升21.2%，是勞工部自1967年追蹤該數據以來的最大單月升幅。燃料油價格指數亦大幅上漲30.7%，創下2000年2月以來新高。勞工部指出，能源價格指數貢獻了當月整體通脹升幅近四分之三。

與此同時，住房價格指數按月上升0.3%，食品價格指數則按月持平。剔除食品和能源價格後，3月核心CPI按年升2.6%，按月升0.2%，顯示剔除能源因素後，整體物價壓力相對溫和。

美聯社分析指出，汽油價格錄得近60年來最大單月漲幅，導致美國3月通脹大幅攀升，這為聯儲局對抗通脹的努力帶來重大挑戰，同時加劇了物價上漲對白宮構成的政治壓力。

另一方面，美國密歇根大學10日公布報告顯示，受伊朗戰事影響，美國4月份消費者信心指數降至47.6，是自1952年有紀錄以來最低值。持續的地緣政治緊張局勢，特別是伊朗衝突引發的能源市場動盪，嚴重打擊美國民眾對經濟前景的信心。分析人士認為，高昂的汽油價格和未來物價走勢的不確定性，令家庭開支壓力驟增，消費情緒明顯惡化。

#### 壓縮聯儲局政策空間

聯儲局日前公布的3月17日至18日貨幣政策會議紀要顯示，愈來愈多官員認為應為未來利率調整保留靈活空間，既包括減息的可能，也不排除在通脹形勢惡化的情況下重新加息。然而3月通脹數據進一步壓縮了聯儲局的政策空間。

市場對短期內減息的預期明顯降溫。有經濟學家指出，能源價格特別是汽油價格的急升，直接推高了運輸和生產成本，這些成本最終會轉嫁給消費者。若地緣政治局勢未能緩和，能源價格將繼續居高不下，通脹壓力難以在短期內消退。白宮方面正面臨愈來愈大的壓力，民眾對經濟狀況的不滿情緒正在升溫。

#### 美國未來內需或轉弱

總體而言，美國3月CPI數據反映出能源價格衝擊對整體物價水平的顯著影響，而消費者信心跌至新低則預示着未來內需可能轉弱，聯儲局在抗通脹與支持經濟增長之間的取舍將變得更加艱難，市場參與者正密切關注中東局勢發展以及聯儲局下一步的政策信號。

## 愛爾蘭民眾堵路抗議高油價

香港文匯報訊 由於油價高企，愛爾蘭民眾近日持續組成車隊堵塞全國主要公路進行示威，要求政府採取更積極措施遏抑油價。

為應對因中東戰爭而飆升的油價，愛爾蘭政府早前提出2.5億歐元(約23億港元)減稅方案，但運輸業界及農民不滿措施未能抵消成本上升，發起示威活動。由拖拉機等車輛組成的車隊封鎖當地主要幹道，包括首都柏林通往機場的高速公路，全國多地出現長車龍。位於第二大城市科克的全國唯一煉油廠，周邊道路被示威者冒雨封鎖，運油車無法通行。

愛爾蘭的柴油價格目前升至每公升逾2.1歐

元，而受示威影響，全國逾百間加油站缺油。當地燃料組織警告，若燃料供應中斷持續，缺油加油站數量將達500間。愛爾蘭政府批評示威衝擊國家經濟，並影響救援及消防等緊急服務，曾出動軍隊驅散，但仍無阻示威。

#### 英為示威作準備

毗鄰的英國亦受高油價衝擊，據《每日電訊報》報道，英國當局正為可能爆發的大規模示威活動作準備，政府各部門正加緊討論應對措施。



●愛爾蘭民眾近日持續組成車隊堵路示威。 彭博社

## 日能源供應陷困局 學者：物價料進一步上漲

香港文匯報訊 由於近期中東地區緊張局勢持續，日本石油等化石能源供應面臨困局。日本學者表示，石油供應問題或將導致日本國內物價進一步上漲。

日本東北大學榮譽教授明日香壽川稱，上世紀七十年代石油危機時出現搶購衛生紙，而現在則是由於石油供應問題，像手套等醫療相關物資會出現短缺，稍後可能還會引發其他商品短缺或某些商品需求激增。物價及能源價格這兩三年來其實一直在上漲，商品價格尤其原材料相關的各類商品都已在漲價，在此基礎上未來

還有可能再上漲幾個百分點。

#### 獲利企業礙政策調整

明日香壽川表示，日本國內所需的化石燃料高度依賴海外進口，政府聲稱要減少對化石燃料依賴的政策調整，卻因大型電力公司等獲利企業的政治影響力遲遲無法推進。當前日本政府向化石燃料企業發放補貼，但這無法改變能源消費結構，日本能源困局依舊難解。

明日香壽川解釋稱，日本每年要為化石燃料向海外支付約20萬億至30萬億日圓(約9,800

億至1.47萬億港元)。從石油危機時期開始，日本政府一直在口頭上強調要減少對化石燃料的依賴，但在政策層面卻始終難以推進，根本原因在於大型電力公司長期擁有以化石燃料發電為主的設施，希望盡可能延長其使用周期。這些企業具有強大政治影響力，日本政府很難對能源政策進行大幅調整。更合理的做法是在化石燃料漲價後，將補貼精準發放給低收入者等真正有需要的人。但日本目前實施一刀切的補貼政策，不僅無法促進節能，最終還會回到原來的狀態。

## 韓將發放油價支援金

香港文匯報訊 韓國政府為減輕中東戰爭導致的高油價與高物價對民眾造成的負擔，將從27日起向約3,256萬名國民發放「高油價受害者支援金」，每人最低10萬韓圓(約526港元)、最高60萬韓圓(約3,158港元)。

#### 冀紓63%國民負擔

韓聯社報道，韓國政府表示這次高油價支援金總預算為6.1萬億韓圓(約321億港元)，其中中央政府負擔4.8萬億韓圓(約252億港元)，其餘由地方政府負擔。補助金將自27日起優先發放給弱勢族群，低收入戶將獲發55萬韓圓(約2,895港元)，次低收入戶與單親家庭則為45萬韓圓(約2,369港元)；若居住於非首都圈或人口減少地區，則再加發每人5萬韓圓(約263港元)，其餘國民則自5月18日起依收入標準等條件分批發放，合共佔全國人口約63%。

補助金須於8月31日前使用，使用範圍僅限戶籍所在地的地方自治區域，除部分行業外，可於年營收30億韓圓(約1,600萬港元)以下的小型商家等場所使用，限制使用的產業包括網上購物、外送平台、娛樂博彩業等。韓政府表示高油價支援金旨在減輕國民因高油價、高物價所承受的負擔，原則上外國人不在發放對象內，但若與本國人關聯性較高者可例外納入。



●韓民眾早就油價上街抗議。 資料圖片

## 匈牙利今大選 牽動歐右翼未來



香港文匯報訊 匈牙利定於12日舉行國會大選，國會199個席位將全部改選，執政長達16年的總理歐爾班尋求連任，但面臨嚴峻挑戰。分析指出，這場選舉不僅關乎匈牙利未來走向，更被視為歐洲右翼民粹勢力能否延續影響力的關鍵一戰。美國總統特朗普10日公開表態支持歐爾班，承諾若他勝選，將以美國經濟力量援助匈牙利。

62歲的歐爾班自2010年起執政，是歐盟成員國中任期最長的總理之一，與特朗普及俄羅斯總統普京均保持密切關係。他推行民族主義路線，通過修改憲法、限縮獨立媒體及司法獨立等

方式鞏固權力，打造所謂「非自由民主」體制。歐爾班政府與歐盟長期關係緊張，歐盟指責其破壞法治、壓制異議，並凍結其數十億歐元歐盟資金。

#### 美俄同撐歐爾班

在今次選舉中，歐爾班的主要對手是45歲的親歐派政客馬格雅。他指控歐爾班領導的執政黨青民盟(Fidesz)長期操弄選舉，包括舞弊、情報操作與假信息。馬格雅領導的中間偏右尊重與自由黨(TISZA)主打反貪腐、醫療改革及民生經濟，承諾修補與歐盟的關係以解凍凍結資金。民調顯示TISZA的支持率領先青民盟8至12個百分點。

美國政府高調介入今次選舉。特朗普在社媒發文，呼籲匈牙利選民投票支持歐爾班，稱讚他是「真正強而有力的領導人」，並表示若歐爾班勝選，「我們樂於投資歐爾班持續領導下所帶來的繁榮」。美國副總統萬斯早前更親赴布達佩斯為歐爾班站台，並批評歐盟對選舉干預「可恥」。克里姆林宮亦發聲力挺，指責歐盟試圖干預匈牙利選舉。保加利亞學者克拉斯特夫表示，若歐爾班敗選，對同時支持他的美國與俄羅斯而言不僅是挫敗，更可能是一種羞辱。

## 「阿爾忒彌斯2號」太空人返回地球

香港文匯報訊 美國太空總署(NASA)「阿爾忒彌斯2號」載人繞月任務，於美東時間4月10日晚結束。搭載4名太空人的「獵戶座」太空飛行器，在南加州海外太平洋濺落。這是自1972年「阿波羅17號」任務後，人類逾半世紀再次完成載人繞月任務。

飛行器載人艙「誠信號」在返回過程中，先進行最後一次8秒噴射推進器點火，以調整路徑，並在進入地球大氣層



●「獵戶座」飛行器在太平洋濺落。路透社

前約20分鐘拋棄服務艙，使隔熱罩暴露於攝氏2,760度高溫。通信中斷約6分鐘後，飛行器速度從32倍音速降至時速27公里，最終在聖迭戈外海數百英里濺落，NASA公共事務官員形容此次是「一次教科書式的濺落」。

4名太空人分別為指令長懷斯曼、駕駛員格洛弗、任務專家科赫和漢森，他們於4月1日從佛羅里達州升空，完成為期10天的探月任務，繞月飛行約7小時。返回後，4名太空人狀態良好。

美國總統特朗普對社媒發文祝賀，表示歡迎太空人返回地球，並邀請其訪問白宮，並表示下一步太空飛行目標為火星。NASA稱，「阿爾忒彌斯計劃」的目標是在月球建立長期據點，作為未來前往火星的基礎。