

油價漲衝擊營運成本 國泰快運下月中起削部分航班

香港文匯報訊 (記者 子京) 由於全球油價繼續飆升，國泰航空昨日宣布，將於5月中旬至6月底整合少量客運航班，取消約2%航班，主要為區域短途航線及少量往來澳洲、南亞及南非的航班，旗下香港快運亦將於5月11日至6月30

日取消約6%航班。所有受影響顧客將於下周一(13日)或之前獲通知，絕大部分可獲安排轉乘原定起飛時間24小時內出發的其他航班。國泰航空解釋，全球航空燃油平均價格由2月底每桶99.4美元大幅飆升至本月初的209美

元，升幅逾倍。儘管公司已採取包括調整燃油附加費在內的多種措施，仍未能緩解成本衝擊，削減運力是迫不得已的最後選擇。國泰強調，是次航班整合決定經過慎重考慮，並已盡力將對顧客的影響降至最低。公司

就此為顧客帶來的不便衷心致歉。此外，因應中東最新局勢，國泰航空繼續取消往返迪拜及利雅得的客運航班直至6月30日，其間會視乎中東最新局勢發展及航空燃油價格走勢靈活應對。

將軍澳建策略性電力設施 統一接收內地供電再分配予兩電

供港電源輸送 平衡成本穩電價



系列三之三

中東戰事考驗

世界各地能源政策的韌性，更長遠的是，毗鄰深圳的沙嶺數據園區已經動工，發展為先進的數據中心和相關產業的數據園區，提升的算力規模助人工智能產業加速發展，而算力是一場電力競賽。立法會議員葛珮帆向香港文匯報透露，香港兩間電力公司已加大內地綠電輸入香港的比例，相關工作正推進。其中重要項目是將軍澳第一二三區填海土地興建策略性電力設施，包括接收電力及變電設施，該設施建成後，內地供應的電力將統一接收，再分配給兩電使用，增強香港電力供應，也有助提升香港零碳能源輸入能力，長遠有助平衡兩電成本，穩定整體電價。

●香港文匯報記者 廣濟

中東戰爭引發的能源危機是反思香港能源政策的近因，但遠因卻是香港人工智能轉型的整體考量。外國不少研究指出，人工智能所需的算力是一場電力的博奕，一座普通100MW規模的AI專用資料中心，其電力消耗相當於10萬戶家庭的用電量；而超級資料中心甚至可達到200萬戶的用電量規模。國際能源總署(IEA)去年發表的《能源與人工智能》報告更預測，全球資料中心耗電在2024年約佔總電力的1.5%，2030年預估將超過3%，達到945 TWh(太瓦時)，與日本全國目前的用電量相當。

全港數據中心用電量5年增逾七成半

根據機電署《香港能源最終用途數據》數據，全港數據中心用電量在2018年至2023年間，急增逾75.5%。

香港特區政府創新科技及工業局局長孫東早前曾透露，沙嶺數據園區用電力為220兆瓦，但強調香港電力公用系統成熟完善，電力供應商具充足的發電裝機容量與電網調動能力，可以充分保障各類用戶需求。

以香港一般三口家庭每月400度電計，220兆瓦可供電給約40萬戶家庭，沙嶺數據園區落成後將成為香港的算力樞紐，香港現有的電力供應能否於短時間內滿足？葛珮帆認同，創科發展及北部都會區建設將帶來新增用電需求，「沙嶺數據園區等項目目前電力供應尚算足夠，但科技發展一日千里，必須持續計算用電負荷變化。」

能源政策需在各方面尋找平衡

據她了解，將軍澳第一二三區電力設施的部署對提升香港電力供應至關重要，包括興建接收電力及變電設施，落成後，內地供港的電能將統一接收，再分配給兩電使用。她指出，香港能源政策需要在安全穩定、清潔減碳與合理電價之間尋找平衡，建議透過加大內地綠電及核電合作、推動本地再生能源發展、做好將軍澳第一二三區等基礎設施準備，令香港可在碳中和道路上穩健前進。

她表示，香港電力轉型過程難免面對挑戰，包括環保要求帶來的成本壓力、用電需求變化，以及區域合作細節的落實。立法會將繼續跟進，促請政府與兩電以更具前瞻性的態度處理這些議題，在背靠祖國的優勢下，實現能源政策的三大目標，讓市民在穩定供電與合理電價中受益。

翻查資料，去年6月，內地放寬規定容許非水電綠色能源(如風能、太陽能)發電廠直接連通終端用戶進行直接購電協議(PPA)交易，甚至允許建設「專線供電」繞過國家電網。「專線供電」或PPA在國際上有先例，例如亞馬遜(Amazon)、Google和微軟(Microsoft)等國際科技巨頭在2025年至2026年間簽署了大量PPA，甚至直接與核電廠合作，以應對AI算力帶來的龐大電力需求。



●毗鄰深圳的沙嶺數據園區已經動工，發展為先進的數據中心和相關產業的數據園區，提升的算力規模助人工智能產業加速發展。資料圖片

議員：滿足碳中和與控制電價成挑戰

香港文匯報訊 電能是香港能源政策的重要部分，目前香港電價受《管制計劃協議》規管，並以利潤與資產掛鈎為核心，目的是確保兩電有足夠誘因進行長期投資，從而維持電力供應穩定。立法會議員葛珮帆表示，這套機制過去有效保障了香港的電力可靠性，但隨著發電燃料從煤轉向天然氣及零碳能源，環保轉型成本已成為影響電價的重要因素。如何在滿足碳中和要求的同時，把電價控制在合理範圍，是未來政策必須面對的挑戰。

中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量接受香港文匯報訪問時表示，電費貴不貴帶有主

觀性，建議用更科學的方法來判斷，例如與其他國家或地區比較，根據GlobalPetrolPrices及兩電2026年電費調整資料，香港電費在全球屬於中等偏上水平，在亞洲則偏高，高於內地及韓國，但低於新加坡、日本及歐洲多數國家。電力穩定性方面，香港則處於世界領先水平。兩電的供電可靠性長期維持在99.999%或以上，近年平均非計劃停電時間每位客戶每年僅數分鐘。這一穩定性對國際金融中心而言極為重要，莊太量表示：「如果停電，成本會很高。」

保障電力公司的合理利潤是有必要的。「只有這樣，它們才有能力和意願持續投資電機組，並配合

政府推動的環保減碳工作。」目前電費上升的主要原因並非用電需求大幅增加，而是政府對環保的要求逐步提高。以前燒煤發電成本較低，現在轉向更清潔的能源，成本自然有所上升。他認為，政府與社會或需多理解和溝通，在個人負擔與集體目標之間尋找平衡點。

對於是否引入更多電力公司來增加競爭，莊太量持較為謹慎的看法。他指出，香港電網由兩電自行擁有和維護，新公司進入市場需要自行建設網絡，實際操作難度較高，可能帶來較大投資和短暫的供應調整期。



●學者建議引入分時段電費機制，引導用戶在夜間或用電低峰時段充電。資料圖片

香港新能源發展時間和事件/措施 (2018年—2050年)

- 2018**
上網電價計劃(Feed-in Tariff)推出，兩電以高於一般電費的價錢購買市民發展的可再生能源電力
- 2022-4**
私營界別室外停車場太陽能便利措施推出，協助私營界別在室外停車場安裝太陽能發電系統
- 2024**
《香港氫能發展策略》公布，提出「完善法規、制訂標準、配合市場、審慎推進」四大策略
- 2024-12**
機電工程署與國家市場監督管理總局簽訂合作備忘錄開展氫能標準制定合作
- 2025-7**
《2025年氣體安全(修訂)條例》刊憲，為氫能供應提供法律框架
- 2025-2026**
將軍澳第一二三區策略性電力設施興建中，據悉將接收及轉換內地零碳電力，未來統一接收後分配給兩電使用
- 2033**
上網電價計劃結束，政府表示再延續機會不大，安裝者可轉為自用抵消電費
- 2035**
目標為零碳能源佔發電燃料組合60%至70%
·本地可再生資源佔比提升至7.5%至10%，包括大型太陽能、轉廢為能等項目
·新登記私家車全面電動化，停售新燃油及混能私家車
- 2050**
實現碳中和+淨零發電全面零碳排放目標

來源：環境及生態局、《香港氣候行動藍圖2050》、立法會文件

倡擴跨境輸電線路 引入灣區綠電

香港文匯報訊 發展新能源有助擺脫石油大國「卡脖子」的困局，香港理工大學電機及電子工程學系副主任卜思齊接受香港文匯報訪問時指出，現階段香港電力供應仍主要依賴天然氣，同樣受國際燃油價格左右，但轉型為綠電供應前，必須同時克服發電端、輸電端和用電端三方面基礎更新的挑戰。加上香港作為小市場，風力、太陽能等可再生能源的發展條件有限，最長遠且有效的解決出路，是大力引入大灣區綠電，再引入分時段電費機制，例如夜間等用電低峰，或者太陽能、風能發電黃金時段將電價下調，吸引用戶為電動車、手機等裝置充電，將更有效推廣綠電應用。

學者：助港解能源三角難題

目前香港可再生能源的佔比仍處於偏低水平，政府設定的目標是到2035年將其提升至7.5%至10%。卜思齊指出，香港發展風力、太陽能等可再生能源的條件有限，相反大灣區內地市場的綠電資源豐富，例如廣東陽江等地風電項目規模大、成本低，香港必須加以善用，但前提是要擴建跨境輸電線路，以提升香港綠電佔比、穩定電力供應，還能有效緩解電價上漲壓力。這有助於香港平衡能源可持續性、供應可靠性和成本負擔能力三大目標，破解所謂的能源三角難題。

他強調，電網投資十分重要，若投不足或綠電配套未能跟上新增用電需求，電價仍可能攀升，最終負擔仍將落到市民身上，並令市民抗拒發展綠電產業。他表示，香港電網大部分設施建於上世紀五六十年代，老化問題已逐漸顯現。兩電作為私人企業，受《管制計劃協議》限制利潤回報，在大規模電網升級方面的投資意願與推進速度均受到制約，這與水務等由政府全權管轄的公用設施存在明顯區別，在私人企業運營模式下，電網升級面臨的資金與時間壓力更為突出。

對於市民而言，更直接的是用電端即是充電端，以電動車為例，目前充電設施不足導致駕駛者經常需要等候充電，而重型車輛充電時間更長，部分運營方可能需增加車隊規模，才能維持原有運力水平。與此同時，成本分擔問題亦備受社會關注，若相關投資最終轉嫁至全社會，可能出現用電用戶補貼非用電用戶的不合理情況。卜思齊認為，最為公平的解決方式，是由實際充電用戶承擔相關費用。

建議推分時段電費制

面對上述挑戰，卜思齊提出在管理層面上，可推行分時段電費機制，在太陽能、風電等新能源發電量較多、電網負荷較低的時段調低電價，引導用戶在夜間或用電低峰時段充電。在技術層面，可大力發展儲能系統，並推廣V2G(車網互動)技術，讓用戶在電網需要時反向放電，參與電網調峰，成為移動儲能的重要組成部分。此外，可推動虛擬電廠(VPP)建設，將分散在各地的太陽能板、電動車電池及儲能系統進行聚合，實現統一調度，提升電網在用電高峰期的運行靈活性。