

歐面臨系統性航空燃油短缺危機

機場組織：霍爾木茲若再封3周 暑期旺季風險巨大



香港文匯報訊 伊朗戰爭推高全球油價，歐洲多國航空公司受航空燃油供應緊張影響，被迫縮減航班。《金融時報》4月11日公布最新信函顯示，代表歐盟機場的歐洲國際機場協會(ACI Europe)總幹事揚科韋茨致函，警告歐盟運輸執委齊科斯塔斯，歐洲航企的航空燃油庫存正迅速下降，伊朗衝突進一步加劇供應壓力。信中警告，若霍爾木茲海峽未能在3周內重開，歐洲會出現系統性航空燃油短缺，夏季旅遊高峰期或會有更多航班要取消。



●航企最常用的航空燃料Jet A1，目前在歐洲限量供應，甚至無貨。 網上圖片

歐洲國家高度依賴海灣地區供應航空燃油，其中約四成經霍爾木茲海峽付運。揚科韋茨致函指出，歐洲航空業界對航空燃油供應日益擔憂，歐盟需積極監測並採取行動。信中強調，霍爾木茲海峽若在未來3周內，無法以任何具規模且穩定的方式恢復通行，歐盟將面臨系統性航空燃油短缺，「航空運輸支撐許多歐盟經濟體所依賴的整體觀光產業生態系統，對航空燃油供應不足的憂慮情緒正在升溫。」

「航空業自我調節不可行」

過去短短數周，全球航空燃油價格從每桶85至90美元，飆升至每桶150至200美元，對於燃油佔營運費用四分之一的航空業而言，航空燃油漲價打擊沉重。揚科

韋茨在信中明確表示，傳統航空燃油價格可能在中長期內維持高位，「僅依賴市場力量和自我調節不可行。」揚科韋茨建議，歐盟應集體採購航空燃油，暫時放寬對進口航空燃料的相關限制和監管，加大對可持續航空燃料的支持力度，尋找替代進口來源。他也建議歐盟建立供應監測機制，評估歐盟內部燃油流通面臨的風險，以及航空燃料的商業和戰略儲備水平，還應將機場、航空公司和地勤服務，納入應對危機的國家援助政策。

國際機場理事會研究數據顯示，歐洲航空運輸業每年經濟貢獻達8,510億歐元(約7.8萬億港元)，提供1,400萬個就業崗位。歐洲雖然目前尚未出現大規模航空燃油短缺，但包括意大利、英國、荷蘭和法國在內的一些機場向航空公司發出警告，表示機場和航企最常用

的航空燃料之一Jet A1，目前在歐洲暫時限量供應，甚至根本無貨。

瑞安航空擬削一成航班

部分歐洲航企已削減航班應對。全歐最大航空公司瑞安航空已表明，公司正考慮削減一成航班。北歐航空已取消4月最少1,000班航班。英國的小型航空公司Skybus航空已取消多個國內外航點的航班，波蘭航空削減部分需求較低的航線，預計調漲票價。

歐洲各間航空公司表示，短期內燃油供應仍可維持數周，但供應商已無法保證5月的交付，長此以往，航企削減航班的負面影響會在夏季旅遊高峰期時凸顯，估計數以百萬計遊客出行受影響，拖累歐洲經濟。

亞洲多地機場燃料供應告急

香港文匯報訊 美國與伊朗談判未能達成協議，市場持續擔憂油價上漲。《華爾街日報》報道，全球多間航企、機場和燃料供應商警告，受霍爾木茲海峽幾乎被完全封鎖影響，航空燃料危機難以在短期內解決。包括越南和緬甸在內的亞洲多地機場燃料供應告急，亞洲和北美多間航企也在縮減航班及安排增收費用。

中東地區供應全球約五分之一的航空燃料，現時其價格已飆升至破紀錄高位。報道引述阿格斯(Argus)美國航空燃料指數顯示，美國的航空燃料現貨價格日前維持在每桶175美元，且持續上漲。追蹤航運紀錄的服務機構Kpler統計顯示，雖然伊朗表示願意在達成協議後重開霍爾木茲海峽，但至今還未有裝載航空燃料的船隻

在衝突爆發後通過。

多國航企縮減航班

伊朗衝突爆發以來，全球航空燃料價格漲幅遠超原油。《華爾街日報》發現，全球排名靠前的數間航空燃料生產商位於科威特，這些生產商在其工廠遇襲後，已陸續削減產量，市場想要預測供應鏈恢復進度非常困難。

受航空燃料漲價影響，美國聯合航空已取消部分夜間航班和周中航班。大韓航空宣布公司進入緊急狀態，要求員工取消所有非必要的差旅。澳洲航空也取消其從珀斯到倫敦的直飛航班，要求乘客接受在新加坡停靠加



●越南多地機場燃料供應告急。 網上圖片

油。由於無法使用中東地區的關鍵空中走廊，這條航線調整後飛行時間更長，航企擔憂燃料消耗還將增加。聯合航空行政總裁科爾比早在3月底已警告，亞洲部分地區可能在4月耗盡航空燃料庫存，美國各大機場預計也會很快感受到航空燃料短缺壓力。業界專家認為，全球航空燃料供應完全恢復正常還需數月時間。

特朗普反對 英叫停歸還查戈斯群島



●查戈斯群島美英聯合軍事基地。 法新社

香港文匯報訊 英國首相府11日宣布，由於未能獲得美國總統特朗普支持，英國將暫停向毛里求斯移交印度洋查戈斯群島的計劃。該群島的主島迪加西亞島上駐

有美英聯合軍事基地。路透社報道，為落實將這些島嶼移交給毛里求斯而計劃推出的相關法案，將不會被納入英政府下一階段國會議程。這些法案需要美方的支持，英國首相斯塔默的辦公室表示，英方將努力說服美方正式批准。英政府發言人說，確保迪加西亞島的長期運作安全仍將是首要任務。

查戈斯群島位於毛里求斯東北面約750公里的印度洋西南海域，毛里求斯1965年被迫向英國殖民當局割讓該群島，英國翌年把主島迪加西亞島租給美國建造空軍基地，為此驅逐約2,000名居民。迪加西亞基地被美國稱為「印度洋上不沉的航空母艦」，是美軍在印度洋

地區最主要的軍事節點。斯塔默去年5月簽署協議，正式將查戈斯群島主權移交給毛里求斯，迪加西亞軍事基地將由毛里求斯租借給英美。斯塔默當時表示移交協議得到特朗普支持，但今年以來特朗普政府卻改變態度，特朗普1月在社媒上公開指責英國向毛里求斯「割讓」極重要的土地，指英方作出「非常愚蠢」的決定。分析指出，特朗普對查戈斯群島協議的態度180度轉變，讓斯塔默陷入尷尬境地，也將危及英美之間所謂「特殊關係」。

毛里求斯外交、地區一體化和國際貿易部長蘭富爾11日說，毛里求斯將不遺餘力收回查戈斯群島，表示毛里求斯對該群島的主權「關乎正義」。

俄烏互控違規攻擊

香港文匯報訊 俄羅斯和烏克蘭早前同意在東正教復活節期間停火，然而烏克蘭軍方指控俄多次違反停火，11日出現近470宗違規事件，包括空襲、無人機攻擊與炮擊；俄羅斯也反指烏發動無人機襲擊。

俄羅斯總統普京9日下令停火，據克里姆林宮表示，這次停火預計持續32小時，從當地時間11日下午4時至12日午夜結束，而烏總統澤連斯基也同意遵守停火。

烏：現469宗違規

然而到11日晚間，烏軍方在社媒發文表示已發生469宗停火違規事件，包括22次敵方攻擊行動、153次炮擊、19次無人機襲擊，以及275次「第一人稱視角」(FPV)無人機攻擊。烏當局指出，在停火開始前數小時，俄向烏發射至少160架無人機，造成東部與南部4人死亡及數十人受傷。俄羅斯兩個邊境地區的州長則稱，烏無人機襲擊庫爾斯克和別爾哥羅德州的目標，造成5人受傷。

澤連斯基11日晚在演說中呼籲延長停火，「我們已向俄提出建議。如果俄再次選擇戰爭而非和平，將再次向世界及美國展現其真正想要的是什麼。」儘管停火期間局勢緊張，雙方11日仍各自交換175名戰俘。

東正教復活節停火名存實亡



●一名消防員在烏克蘭救護隊進行救援工作。 路透社

美伊伊斯蘭堡談判不歡而散

周德武



4月11日，美國和伊朗的談判代表終於在巴基斯坦總理的斡旋下，坐到了同一個房間，美國副總統萬斯與伊朗議長卡利巴夫還相互握手，這是47年來美伊兩國最高級別的面對面談判，足見雙方並不希望這次談判成為走過場。

場內，周六長達數小時的談判無疑是馬拉松式的艱難博弈；場外彼此繼續較勁。美國中央司令部發表聲明稱，「彼得森號」和「墨菲號」兩艘導彈驅逐艦經由霍爾木茲海峽進入波斯灣，開始執行在該水域的掃雷任務；而伊朗伊斯蘭革命衛隊對此予以否認，稱沒有得到伊朗方面的許可，任何船隻均不得通行。

在恢復霍爾木茲海峽的通航方面，美伊軍方各執一詞，正像兩國領導層在對伊朗戰事各有自己的敘事一樣。美伊雙方都「沉浸」在各自的話語體系中，戰爭開打之前，霍爾木茲海峽是全面開放的，戰爭打了40多天，霍爾木茲海峽依然被伊朗控制。

霍爾木茲海峽的開放問題反倒成了美伊談判的焦點之一，這不能不是美國所稱「勝利」的巨大諷刺。

從戰爭發動之初特朗普聲稱伊朗必須「無條件投降」，到如今決定以伊朗開列的10項條款作為談判的基礎，無疑是特朗普立場的巨大調整。無論特朗普還是防長海格塞斯如何聲稱美國對伊戰事取得了決定性的勝利，但是美國媒體與學者並不買賬，相反卻與「蘇伊士運河時刻」相提並論。1956年埃及與英法列強爭奪蘇伊士運河的控制權，結果英國被美蘇一腳踢開，標誌着大英帝國正式退出第一帝國的舞台，這一次美國讓伊朗獲得霍爾木茲海峽的控制權，也是在宣告美國第一霸權的全面衰落。

4月7日美伊達成臨時停火協議之後，伊朗最高國家安全委員會向全體伊朗人民發去賀電，慶祝這場衛國戰爭的勝利。伊朗最高領袖發文稱，這是伊朗政府、軍隊以及人民團結戰鬥的結果。特朗普在自家的社交媒體用大寫字母寫道：「美國贏了」。從

美國視角看，經過這40多天的轟炸，伊朗軍隊遭到了重創，直接經濟損失超過3,000億美元，至少需要數年時間才能重建。特朗普稱，「伊朗海軍沒了，空軍沒了，導彈防禦系統也被摧毀了」，接下來美國在談判桌上還將堅持要求伊朗交出濃縮鈾。從這個意義上說，特朗普的確可以從戰術層面定義一場勝利，但就戰略層面而言，特朗普這一次孤軍奮戰，沒有一個北約國家願意加入，且把霍爾木茲海峽的自由通航弄丟了，這是美國戰略潰敗。伊朗最高領袖明確表示，霍爾木茲海峽已回不到過去，伊朗必須行使對霍爾木茲海峽的全面管轄權。特朗普心有不甘地表示，「美國在中東的軍隊仍將駐紮在那裏，直到達成協議，否則兩周之後，美國將恢復對伊朗的軍事打擊行動。」

如果說打通霍爾木茲海峽是美伊談判的頭號議題，那麼另一項議題就是伊朗核設施問題。去年6月美國發動的「午夜鐵錘」以及這次代號為「史詩怒火」的行動，給出的理由均是終結伊朗核計劃。但戰爭的結果是，濃縮鈾仍然靜靜地躺在伊朗地下某個設施內，特朗普有心派特種部隊取走，但無奈風險太大，特朗普遲遲下不了決心。但戰場得不到的東西，談判桌上

也休想得到。伊朗的10條談判要價，其中一條就是保留核開發的權利，伊朗不會輕易放棄這個籌碼。此外，伊朗堅持要求凍結在海外的270億美元資產成為第三大議題，但美方就是不鬆口。

至於戰爭賠償問題，伊朗方面似已找到變相兌付的辦法。伊朗伊斯蘭會議上通過相關議案，擬對所有過往船隻徵收「過路費」，每桶原油將徵收一美元的通行費，一年的收入將高達數百億美元，這將為伊朗的戰後重建提供雄厚資金，這在戰前是不可想像的事情。伊朗希望通過談判，獲得美國方面的背書，但特朗普的最新帖文表明，伊朗將國際航行自由權貨幣化是無法接受的。既然如此，在伊朗一無所獲的情況下，怎麼可能放棄霍爾木茲海峽控制權這個最具分量的籌碼？

值得注意的是，4月11日的美伊伊斯蘭堡談判，雖未能達成協議，但並沒有關上繼續對話的大門。俗話說，光腳的不怕穿鞋的，伊朗已被打成這個樣子，還有什麼可失去？這一次，伊朗在談判桌上不拿到點實質性東西，無法向國內百姓交代，搞不好還會形成伊朗內亂。基於此，美國不作出實質性讓步，一味向伊朗「劃紅線」，只能讓談判陷入死局。