

落實燃油補貼 確保公共服務穩定運作



中東戰事持續，全球能源市場動盪，國際油價高企，對香港經濟與民生造成直接衝擊。特區政府迅速回應，補貼商用車船柴油每公升3元，相關補貼涉及約18億元；另外，收費隧道對所有商用車輛減免50%隧道費，特區政府因此少收約1.6億元，有關政策為期兩個月。這種快速反應、精準應對的施政舉措，得到立法會財委會加開會議審議通過相關撥款的密切配合，展現了特區管治者紓緩民困應對及時、務實有為。

嚴剛 立法會議員

應對全球燃油價格上漲，特區政府的補貼施政邏輯十分清晰，臨時措施優先支援公共服務及民生必需環節。柴油價格上漲直接推高巴士、渡輪等公共交通工具的營運成本，業界被迫縮減班次，影響市民日常出行。若不及時干預，成本最終將轉嫁至乘客，加重基層生活負擔。相比之下，私家車屬非必需品，車主可選擇改乘公共交通或轉用電動車。特區政府不補貼私家車，既是財政現實的必然，也是引導綠色出行、體現社會公平的合理決策。

監督油價動向

然而，政策的補貼善意不等於最終效果，其中最關鍵的質疑來自業界與公眾：每公升3元的補貼，究竟能否真正讓商用車船營運商及相關從業人員受益？目前，本港柴油零售價由油公司自主定價，雖說價格隨行就市，但定價機制並非完全透明。成品油價格波動頻繁，油公司完全可以「以市場波動為由」調整牌價，使油價明降暗升，抵消政府補貼，將公帑補貼「袋咗落袋」。

因此，特區政府應加強監管，設立跨部門監察燃油供應機制，切實履行

監察職責，審視油價走勢，掌握營運商成本與定價數據，建立透明的價格監察機制。若發現油公司在臨時措施推出後仍拒絕減價，甚至不合理加價，特區政府應及時干預，啟動價格調查，以確保補貼精準流向運輸行業，公帑用得其所，避免被中間環節「吞蝕」。

今次補貼措施限時兩個月，是考慮到美伊衝突現時正在停火談判的階段，這是穩妥務實的做法。不過也要注意，兩個月可能不足以穩定市場預期，無論協商結果如何，霍爾木茲海峽未必能夠及時解封。若伊朗單方面向通行油輪徵費，一樣會影響到國際燃油市場。運輸業者有理由擔心補貼結束後油價仍居高不下，屆時成本壓力反彈或更劇。因此，特區政府應在補貼期內同步推進三項工作：一是加快與油公司協商，推動其公開柴油定價公式，增加市場透明度；二是引導公共運輸行業加速能源轉型，推廣電動巴士、電動的士及氫能車輛，減少對單一化石燃料的依賴；三是鼓勵燃油商配合電子支付增設自助加油設施，減少人工支出以降低燃油商營運成本。

精準惠及民生

九巴、城巴已公開表示，成品油價格飆升令收支嚴重失衡，專營巴士業務面臨「前所未有的財務壓力」，這預示巴士公司可能申請加價。特區政府審批加價申請時，必須嚴格把關。一方面，要扣除本次18億元補貼中巴士公司實際受惠的部分，避免「雙重受惠」；另一方面，要敦促燃油商、車船公司通過內部節流、優化路線、吸納廣告等方式消化部分成本。

18億元燃油補貼，是特殊時期的非常之舉，不能也不應成為慣例。補貼體現了特區政府對民生痛點的快速回應，但要將政策善意轉化為市民實惠，必須做到四點：一是精準投放，優先保障公共交通及基層必需服務；二是嚴格監管，防止油公司截流補貼，確保每公升3元的補貼落到車輪上而不是口袋中；三是長短結合，在短期紓困的同時，強化價格機制透明，加快能源轉型替代柴油車；四是密切關注局勢變化，必要時延長或擴大補貼範圍，確保社會有序運作。唯有如此，補貼才可成為穩定發展、惠及民生之錨。

續寫兩岸交流新篇 共創民族復興美好未來

陳桂清 中國社會科學院台灣研究所涉外關係研究室主任、研究員

4月10日，中共中央總書記習近平在北京會見鄭麗文主席率領的中國國民黨訪問團。這是國共兩黨最高領導人時隔十年再度會晤，是新形勢下兩黨深化交流對話的關鍵舉措。此次會面順應兩岸民眾的期盼，釋放出積極信號，彰顯兩岸交流交往、民族復興的不可逆轉之勢，為深陷兵凶戰危風險的台海局勢注入彌足珍貴的和平暖流，更為兩黨關係、兩岸關係發展鑰定方向、拓展空間、注入動能。

血脈相連 休戚與共

會面釋放出「兩岸關係必須牢牢掌握在中國人自己手中」的鮮明信號。台灣問題純屬中國內政，不容任何外部勢力置喙干涉。然而，島內某些政治勢力為謀取一己政治私利，甘心依附外部反華勢力，執意將台灣地區拖入地緣政治博弈的泥潭。外部反華勢力始終把台灣視為遏制中國的邊緣政治工具，持續對台軍售、操弄涉台議題、挑撥兩岸對立，妄圖以台灣問題阻撓中國發展，肆意攫取政治與經濟利益，全然無視台灣民眾的切身福祉，嚴重破壞台海地區的和平穩定。此次國共高層會晤，再次向台灣民眾、向國際社會表明：台灣問題是中國內政，兩岸同胞是血脈相連、休戚與共的骨肉一家人，兩岸關係是中國人自家的事，理應由兩岸中國人商量着辦。

當前，兩岸關係和平發展、融合發展雖遭遇島內「台獨」分裂勢力阻撓與外部勢力干涉，但民族復興的歷史大勢不可阻擋，兩岸同胞攜手同行的時代潮流不可逆轉。此次會面積極回應兩岸民眾「要和平、要發展、要交流、要合作」的共同心聲，充分彰顯國共兩黨為兩岸謀和平、為民眾謀福祉、為民族謀復興的使命擔當與歷史格局。「九二共識」清晰界定了兩岸關係的根本性質，是兩岸關係和平發展的政治基石，是維護台海和平穩定的定海神針。民進黨當局頑固否定「九二共識」，致使兩岸關係持續陷入低谷。鄭麗文就任中國國民黨主席以來，堅持「九二共識」、反對「台獨」，為此兩次高層交往築牢了政治基礎。此次訪問的順利推進，再次向兩岸、向世界表明：只要恪守一個中國原則、摒棄「台獨」分裂立場，兩岸之間就沒有解不開的心結、跨不過的障礙、實現不了的和平。

兩岸同胞都期盼台海和平安寧

會面精準指引新階段兩岸關係前行的正確方向。習近平總書記在講話中提出「四個堅持」，為推動兩岸關係發展提供根本遵循，是新時代做好對台工作的根本遵循與行動指南。習近平總書記深刻闡明「兩岸同胞同根同源、同文同種、血脈相連，是休戚與共的命運共同體」，又明確「國共兩黨、兩岸同胞要堅持民族大義，反對『台獨』分裂和外來干涉，推動兩岸關係和平發展，堅定守護中華民族共同家園」。習近平總書記又聚焦民生，提出「三個歡迎」，指明擴大兩岸交流、增進民生福祉的路徑，又錨定復興目標，將兩岸關係發展融入民族復興大局，號召兩岸民眾同心同德、攜手奮鬥、共創未來。講話邏輯嚴密、層層遞進、系統完整，既指明發展方向，又明確實踐路徑，為兩岸各領域交流合作提供了清晰指引。

國共領導人會面凝聚兩岸民眾共圓中國夢的精神力量，着重強調兩岸同胞要站穩民族立場，傳承弘揚中華優秀傳統文化，堅定對中華民族、中華文化、偉大祖國的認同，從文化根脈與情感深處喚醒共同歷史記憶、強化民族身份認同，讓兩岸同胞從心底深處認可「我們都是中國人」。這一系列主張，將民族大義與民生關切緊密結合，把民族復興與民眾個人美好生活緊密相連，意在凝聚起兩岸民眾共同意志，凝聚起反對分裂、追求統一、共促復興的合力。

提升交通基建 躍動港島南

朱立威 立法會議員 南區區議員



特區政府計劃發展、擴容香港仔避風塘，將南區打造為全新的遊艇經濟基地。南區在過去幾個月，已經陸續有重要基建上馬，當中包括爭取多時的南港島綫西段，特區政府已邀請港鐵展開詳細規劃及設計，港島南有望全面躍動騰飛成新的旅遊熱點，無論是對居民出入還是對旅客到訪，都會產生極大的助力以及裨益。

現時市民和旅客要前往南區，大致有兩個選擇：一是乘坐巴士經香港仔隧道或薄扶林道前往，另一是乘坐港鐵南港島綫到黃竹坑站或海洋公園站，再轉乘巴士或小巴前往。在繁忙時間，香港仔隧道和薄扶林道的交通時常擠塞，直接限制了南區旅遊資源的潛力。

特區政府提出的「躍動港島南」計劃，把南朗山、玉桂山、薄扶林水塘、香港仔水塘等行山路線，連同深水灣、淺水灣等沙灘和海洋公園，構思為一個由自然景觀、海岸活動和主題公園組成的旅遊環線。南港島綫西段的興建，可以為「躍動港島南」提供有力的鐵路骨幹；至於擴建避風塘、升級遊艇設施，則是全面提升南區的交通、旅遊以至整體格局。將來市民可以乘坐南港島綫西段到香港仔欣賞漁港風貌、避風塘景致；若成功推動「粵港澳遊艇自由行」，南區更可以成為一個吸引高端客群的落腳點。

過往不少旅遊景點得以成功開發，背後都和交通基建密不可分，例如中環至半山自動扶手電梯系統，配合特區政府近年對沿線街區的美化和活化，被重新包裝為旅客「探索中上環」的中軸走廊，吸引了不少餐廳、小店、文青景點進駐。港島中西區的探索遊，加上將來南區的自然景觀遊，兩區連接彼此，將來能起到相輔相成的促進作用。

要吸引更多本地和海外遊客到訪，前提仍然是「易去、易留」。同一時間，鑒於南區人口眾多，南港島綫西段的建設必須惠及當區居民福祉，特區政府可積極考慮在置富花園增設鐵路站，以及針對未能直達南港島綫西段的地方，提前規劃並優化交通接駁服務。

所謂「路通財通」，南港島綫西段不單是一項交通基建，特區政府要在設計階段與旅遊、文體及地區各方協調，把魚市場、遊艇碼頭、避風塘、海岸步道、行山起點、藝文空間、工廈café等旅遊資源納入整體構圖，將南區打造成為一個全面、多功能、有特色亦有景色的旅遊景區，豐富香港旅遊的內涵。我們要做到的，既是提供不同選擇，讓不同消費類型的旅客可以「海上來、鐵路來」，也要顧及旅客不同的需要，在支援、配套上提供更好服務，刺激地區經濟，展現香港新鮮活力形象。

撥款惠行業民生 加快綠色轉型增強韌性

林銘鋒 立法會議員(航運交通界)



立法會財務委員會上周一一致通過特區政府提出的18億元的有時限柴油補貼申請，向涉及公共服務的柴油使用行業提供支援。近期成品油價格飆升、公共交通及運輸行業經營成本暴漲，該項補貼無疑是一場及時雨。雖然補貼額與實際油價升幅相比仍有一段距離，但特區政府在財政緊絀下迅速回應行業訴求，並以直接與石油公司結算這種創新、直接、高效的辦法，為業界爭取到寶貴的喘息與調整空間；整個過程反映行政立法充分合作，特區政府與商界共渡時艱，以維持市民的出行服務和生活必需品運送正常。

這次油價飆升的根源，在於中東局勢動盪。大部分使用柴油的行業，尤其涉及民生的公共交通及運輸行業，多受合約、經營守則和價格監管等限制，難以即時調整成本，只能自行消化。然而，成品油在原油、生產、運輸等環節層層提價的連鎖效應下，價格比中東衝突爆發前上升兩至三倍。為降低經營成本，部分行業正積極研究服務整合，避免油價影響進一步擴散至市民大眾。

即時應對國際局勢影響

因此，特區政府是次推出的支援措施有三方面值得讚賞：

第一，以受影響最嚴重且涉及公共服務的行業為優先支援對象，體現了減低對民生影響、周全顧及社會整體利益的考量。

第二，從根源入手，對運營業必需品——柴油，直接提供每公升3元的補貼，入油有補貼，不入油則無，積極支持正常營運；隧道費半價同樣旨在維持社會正常運作。

第三，首創與石油公司按實際用量直接結算的方式，省卻申請與審查程序，節省行政費用，確保補貼準確落到用家身上，有效避免補貼不到位的情況。

令立法會同事更放心的是，特區政府一方面掌握柴油進口數字，配合補貼措施動態監察國際局勢和油價變化；另一方面協助公眾監察車用燃油價格走勢，杜絕中間商「食價」的可能。筆者希望特區政府以此為契機，推動油企為交通運輸行業設立專屬批發柴油優惠、規範燃油附加費定價機制，以確保定價透明、掛鈎實際成本，杜絕不合理加價。

是次支援對象為使用柴油作為燃料的公共服務行業，包括專營及非專營巴士、小巴、渡輪、邨巴、運輸物流等交通行業，以及以柴油為燃料的大型洗衣工場。特區政府同時釋出另外的「定心丸」，設立「公共交通服務特別申請工作組」，審視並提議協助公共交通營辦商靈活應對燃油成本上升的申請；同時檢視其他受油價飆

升影響的行業處境與需要。

未雨綢繆降低風險

我們也應意識到，國際地緣政治緊張已成常態，為免香港再陷入燃油供應的被動局面，必須加快綠色轉型，減少對燃油的依賴，就此筆者有以下三項建議：

(一) 加碼電動化及綠色燃料扶持政策——提高對電動巴士、小巴、的士、渡輪及貨車的購置補貼，延長電動車輛相關稅務優惠期，降低充電費用，簡化電動營運車輛改裝審批流程。

(二) 加速綠色交通基建配套建設——加快公眾充電站、碼頭岸電、綠色燃料加注等基建布局，擴大覆蓋範圍，提升使用效率，切實解決行業綠色轉型中的配套痛點。

(三) 設立交通運輸業能源穩定基金——用作油價波動的長效應對機制，在油價低位時儲備資金，油價高位時啟動補貼，構建應對燃油價格波動的長效保障體系；同時加強與大灣區能源協同，拓寬綠色能源供應渠道，推動能源供應多元化。是次推出的補貼措施為期兩個月，短期針對性支援可有助減輕公共事業及企業的壓力；長遠而言，香港必須堅定邁向綠色低碳轉型，從根本上提升能源資助與抗風險能力。

堅持行政主導 把握「十五五」機遇

蘇紹聰 全國政協委員 立法會議員



今年是國家「十五五」規劃的開局之年，特區政府正全速編制首份香港五年規劃，主動對接國家戰略。筆者認為，要實現積極對接，關鍵在於堅持和完善行政主導。

完善行政主導需各界支持參與

行政主導絕非權宜之計，而是基本法設計特區政治體制的重要原則，根源於國家憲法，是全面準確貫徹「一國兩制」的制度保障。《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書清晰闡明，憲法與基本法共同為行政主導提供了安全、制度與法治三重保障。隨着「愛國者治港」全面落實，香港實現了由亂到治、由治及興的重大轉折。近年的實踐充分證明，行政主導展現出五大優勢：強化統籌、搶抓機遇、集中力量、守正創新、快速響應。以北部都會區規劃、搶企業和搶人才政策為例，行政主導讓特區政府展現出全新的治理面貌，有效促進良政善治。

憑藉行政主導，香港在「十五五」開局與由治及興的歷史交匯點上，正開展首份香港五年規劃的編制工作。堅持與完善行政主導，既是中央的明確要求，也是香港實現高質量發展的內在需要。需要強調的是，完善行政主導並非意味着行政機關自己「埋頭苦幹」，而是需要包括立法會在內的社會各界

共同參與。行政主導不僅要求行政長官發揮「當家人」精神、敢於擔當地推動施政，也需要立法會全力支持配合及社會各方積極支持參與，營造良好社會氛圍，形成治理合力。例如，新一屆立法會履新後，已多次討論支持配合特區政府工作的議案，展現出建設性的良性互動關係，反映立法會做好準備、積極配合行政長官及特區政府依法施政，共同建設香港。

深化本港法律服務優勢

香港首份五年規劃是完善行政主導的實踐載體。只有在編制與落實規劃的過程中不斷深化，才能將體制優勢轉化為發展實績。筆者建議特區政府可考慮重點加強以下三方面工作：

- 第一，匯聚國際法律資源。國際調解院總部去年落戶香港，已有33國簽署公約；國際統一私法協會今年亦將在港設立亞太聯辦。首份香港五年規劃應爭取更多頂尖國際組織落戶，匯聚各類國際法律資源，進一步鞏固香港作為國際法律樞紐的地位。
- 第二，深化北部都會區的司法和法律服務配套。國家「十五五」規劃已將北部都會區提升為國家戰略。北部與深圳之間有30公里邊界、7個陸路口岸，將容納250萬人口，聚焦新興產業及國際創科新城，在加速建設的同

時，必須順跨境要素流通及規則銜接。然而，目前北部區的司法配套，包括法院設施、新興產業爭議解決機制等，仍未見具體着墨。香港五年規劃應提前部署相關配套，為陸續入伙及產業進駐提供完備的法律配套需要。

第三，推動專業服務行業數智化提升。國家「十五五」規劃提出推進服務業數智化。與傳統數字化僅將流程由紙筆轉為電腦不同，數智化在數字基礎上引入人工智能、大數據分析等技術，具備自動化、預測、自適應等「智能決策」能力。以律政司為例，最近成立「檢視支持更廣泛應用AI所需的法律配套」跨部門工作小組，正是本港邁向數智化的重要一步。目前專業服務行業肩負協助企業「併船出海」的國家任務，但推動數智化發展的資源仍相對不足。香港五年規劃應增撥資源，為包括法律界在內的專業服務行業制定數智化轉型的具體方向與時間表，構建安全可靠的科技化行業環境，鞏固企業對香港的信心。

國家「十五五」規劃已全面啟動，香港首份五年規劃的編制正當其時。堅持與完善行政主導，就是要在憲制秩序下不斷提升治理效能，將優勢切實轉化為發展成果。這就需要特區政府主動作為，也需要立法會及社會各界共同參與。唯有如此，香港才能真正對接國家戰略，在由治及興的新征程上行穩致遠。