

港澳辦副主任農融會見律師會會長湯文龍一行

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，4月13日上午，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副主任農融在北京會見香港律師會會長湯文龍一行。

另外，昨午湯文龍率領理事會代表團拜訪中華人民共和國外交部，獲外交部條約法律司司長齊大海會見。齊大海在交流中介紹了國際調解院的最新發展，指出該機構致力推廣以對話和協商為基礎的爭端解決理念，為國際社會提供多元化的爭議解決選項，並強調其定位並非取代現有國際機制，而是作為有益補充，為解決國際爭端提供新的思路。齊大海亦感謝香港特區政府及法律界對相關工作的支持。

齊大海充分肯定香港律師會積極向國際社會闡釋「一國兩制」的歷史脈絡與未來

發展方向，並期望香港進一步發揮法律人才培養與國際交流平台的優勢，推動兩地法律界深化交流合作。他表示，中央政府將持續保持溝通，聽取業界意見。

湯文龍表示，在當前國際政治與經濟形勢日趨複雜、多邊關係不斷演變的背景下，法治精神與制度互信尤為重要。香港作為國家唯一的普通法司法管轄區，在「一國兩制」框架下長期實踐普通法制度，既與國際法律體系高度銜接，亦深度融入國家發展大局，在國際法律服務及跨境爭議解決方面具備獨特而不可替代的優勢。

香港律師會將繼續秉持專業精神，積極參與國際法律對話與合作，說好香港法治故事，為國家高水平對外開放與國際法治交流作出更大貢獻。



●4月13日，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室副主任農融在北京會見香港律師會會長湯文龍一行。中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站圖片

AI析行人動態優化交通燈時間 監測駕駛者身心識別風險

智能交通一小步 大眾出行一大步

為展示特區政府及業界推動香港創科及智能城市發展的豐碩成果，數字政策辦公室今年繼續於「香港國際創科展」設立大型「智慧香港展館」，展出逾百項便民利商的科技方案，包括多個運輸署智慧交通基金資助項目。其中，有項目利用人工智能(AI)電腦視覺技術協助視障人士識別障礙物、巴士站及巴士，並精準偵測行人路範圍，讓視障人士能更安全使用行人路；另有項目通過人工智能分析過馬路行人有否出現跌倒等異常動作，從而支援動態優化行人交通燈訊號時間，實時回應如長者或行動不便等人士的過馬路時間需要，多方面便利大眾出行。

●香港文匯報記者 鍾靜雯



●便利視障人士出行的人工智能眼鏡可讀取巴士站牌內容。香港文匯報記者曾興偉攝



●監察駕駛者行為心理變化識別風險的智能系統，可提升安全防線至「事前預警」。香港文匯報記者曾興偉攝

獲基金資助的私營企業「創啟社會科技有限公司」已完成開發一套便利視障人士出行的人工智能電腦視覺解決方案。協辦人及首席資訊總監陳致祥昨日在展館接受香港文匯報訪問時指，項目借助人工智能視覺影像分析技術，搭配智能眼鏡和手機應用程式，協助視障人士出行。

助視障人士讀取巴士站牌

「視障人士出行不便，心理上也有顧慮，導致他們常居家、減少外出。這款產品可輔助他們出行，比如搭乘巴士時，透過眼鏡攝影機拍攝影像並傳輸至手機，手機進行影像分析後提供所需服務，包括識別顏色、物體、錢幣種類和文字



●人工智能分析行人移動姿態，調整綠燈時間。香港文匯報記者曾興偉攝

等。」陳致祥解釋指，OCR文字識別能掃描文件、信件等內容，透過文字轉語音功能讀出，方便視障人士獲取資訊。而物體識別則可拍攝周邊環境，詳細描述電視、站牌、眼鏡盒等物體的位置，例如告知地下掉落的手機位置、讀取巴士站牌內容並提示距離，或提供導航功能等，加強視障人士出行的便利及安全。

陳致祥表示，項目已於心光學校、香港盲人輔導會等機構測試並應用，不少視障人士也體驗了手機應用程式，回饋良好，認為出行更方便，活動頻次也有所增加。

安全防線提升至「事前預警」

基金亦資助大學利用人工智能分析過馬路行人動作的項目，例如長者或行動不便人士步速較慢等特徵，協助優化行人交通燈訊號時間，提升行人過馬路體驗。昨日參展的項目代表分享指，項目透過人工智能及深度學習技術分析熱感應與RGB攝影機影像，提取行人姿態、移動模式與步行速度等數據，當識別到如跌倒等異常情況，以及長者或行動不便人士步速較慢等特徵，行人綠燈會延長過馬路時間。該項目已在九巴車廠進行測試，檢測準確率

超過90%，後續擬擴大應用範圍。

提升車輛及駕駛安全方面，基金資助大學透過監測及分析腦神經傳遞的生理指標與心理狀況信號變化數據，建立一套智能識別到危險駕駛行為或分心徵兆的預警系統。運輸署智能出行部總工程師方崇傑昨日介紹指，系統運用「功能性近紅外光光譜」記錄腦部活動神經數據，並透過眼動追蹤收集視覺行為模式，結合機器學習評估司機駕駛的分心程度。當系統偵測到潛在風險或分心徵兆時，可及早發出提醒，將安全防線由「事後反應」提升至「事前預警」，有效降低交通事故風險，為道路安全帶來更前瞻的保障。

特區政府於2021年3月底成立10億元的智能交通基金，資助企業或機構進行與車輛有關的創新科技研究和應用。截至今年3月底，基金過去五年批出共89個項目，涉及資助約6.19億元。運輸署署長謝詠詒昨日視察多個基金項目後表示，基金資助企業和科研機構等研發的不同項目，在便利出行、提升道路網絡或路面使用效率，以及改善駕駛安全等方面發揮了關鍵作用。署方鼓勵更多合資格機構申請資助，共同推進智能運輸交通，以科技賦能，利民便民。

提升運輸MiC組件安全 加快建造施工效率

香港文匯報訊(記者 鍾靜雯)除了以科技支援市民出行外，運輸署昨日亦介紹其他多個獲智能交通基金資助的創科展參展項目，當中包括構建運輸組裝合成(MiC)建築模塊的智能路線規劃平台、吊臂高度及位置監測系統、智能檢測橋面結構健康狀況系統等項目。其中，由香港大學團隊構建、運輸組裝合成建築模塊的智能路線規劃平台，能精準掌握運輸路線沿途街道狀況，安全運送大型預製組件至工地，提升運輸安全和效率，加快建造施工效率。

港大團隊介紹指，香港路面環境相對狹窄，安全運送大型預製組件是一大挑戰，為此團隊獲基金資助，研發安全及高效運輸MiC智能路線規劃平台，平台利用三維點雲技術與三維掃描路徑分析(3D SPA)，精準模擬超長、超寬模塊在窄路與天橋底的空間餘裕，並透過掃描面積感知路徑規劃(SPR)選取最優路線，同時能量化運輸對交通流量與延誤的影響。

該平台亦能優化MiC的審批流程，令基建項目顯著提速提效，例如港大西高山宿

舍項目將運輸方案審批期由數月縮短至兩三周。而粉嶺繞道東段則透過預先拼裝大型天橋模塊，再通過雙線行車路送至粉嶺，減少現場焊接工作，成功節省約1,000萬元成本。目前平台已成功應用於6個項目，顯著提升整體建造效率與運輸安全。

系統檢測橋面結構健康狀況

此外，基金亦資助已於市場出售、惠及業界的吊臂高度及位置監測系統，該系統設有可延伸架空結構，可預防因為沒有收妥吊臂而導致損毀橋樑的事故發生，保障行車和道路安全，其中所配備的雲端管理平台，亦讓管理人員遠程查看吊臂狀態及車輛實時位置。

提高公共服務效率方面，基金也資助香港理工大學團隊開發混凝土多層檢查方法以構建智能檢測橋面結構健康狀況系統。團隊發言人Nour Faris表示，該系統能探測混凝土橋面的表面及內部結構缺陷，提升檢查準確度，從而有序推動預防性維護，有助提高橋樑結構維護的效率。

智慧交通基金項目

便利視障人士出行

項目利用人工智能電腦視覺技術，協助視障人士識別障礙物、巴士站及巴士，並精準偵測行人路範圍，讓視障人士能更安全使用行人路。系統亦透過整合流動應用程式及智能眼鏡，提供即時語音與震動提示，提升導航效率與行動便利。

提升「組裝合成建築模塊」安全效率

項目透過開發智能三維掃描路徑分析、路徑選擇及交通影響評估三大技術，並整合至智能規劃平台，協助作出安全的運輸決策，有效提升大型「組裝合成建築模塊」(MiC)的運輸安全與效率。

吊臂位置監測系統

系統可監測吊臂吊臂的實時位置(吊臂高度及水平範圍)，若對道路安全構成危險，會提醒駕駛者，確保行車中吊臂不會影響道路安全。

小巴起動安全檢測系統

系統透過一套裝有傳感器和控制器的系統，監測每當乘客上下車前後的小巴車門狀態，並透過熱像儀監察車廂走廊是否有乘客仍在站立，若檢測危險會發出警報提醒。

小巴到站資訊顯示屏

系統可根據車輛位置監測車速，提供即時精準載客數據，以低能耗電子墨水顯示屏顯示到站資訊、路線更新及服務公告，從而提升行車安全、協助乘客規劃行程，支援車隊調配與營運管理。

貨櫃車智能駕駛訓練

系統透過即時捕捉油門、轉向及頭、手、眼動態等駕駛行為數據，客觀評估並提供個人化培訓建議。透過模擬多種真實道路情境，司機能反覆練習，提升應變能力與駕駛技術。

實時監察駕駛者身心識別風險

項目透過監測及分析腦神經傳遞的生理指標與心理狀況信號變化數據，建立識別危險駕駛行為或分心徵兆的預警系統。

檢測橋面結構狀況

系統透過整合視覺檢查、透地探測雷達及紅外熱成像技術，對橋樑表面及內部結構進行全面而精準的掃描與定位，有效識別影響混凝土耐久性與結構的問題。

識別行人動態優化交通燈訊號時間

項目透過人工智能及深度學習技術分析熱感應與RGB攝影機影像，提取行人姿態、移動模式與步行速度等數據，並識別異常情況(如跌倒)以及長者或行動不便人士步速較慢等特徵，以支援動態優化行人交通燈訊號時間。

資料來源：智慧香港展館 整理：香港文匯報記者 姬文風

電子駕照 App 可查閱 5 年違駕紀錄

香港文匯報訊 運輸署表示，「電子駕駛執照」手機應用程式由昨日起加入新功能，駕駛人士可以查閱自己的違例駕駛紀錄。駕照持有人現在可以點擊手機程式底部新增的「違例駕駛紀錄」功能，隨時查閱5年內的違例駕駛紀錄，包括的士司機的違例紀錄。

根據運輸署在社交網頁提供的示例圖片顯示，若駕駛人士在5年內有違例駕駛紀錄，手機應用程式會列明如「不小心駕駛」等違例內容，並分別顯示違例日期及記分日期。的士司機方面，示例則顯示「的士沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地」的違例事項，相關日期同樣一目了然。

運輸署又表示，「電子駕駛執照」手機應用程式自2025年9月推出至今約半年，現時有約35萬名用戶登記。用戶可透過手機App展示其電子駕照，以符合攜帶或出示駕駛執照以供檢查或查閱的相關法定要求，為駕照持有人帶來更大便利。



●「電子駕駛執照」加入新功能，駕駛人士可以查閱自己的違例駕駛紀錄，包括的士司機違例紀錄。運輸署Facebook圖片