

美伊「鎖喉戰」能源「曙光」熄滅

伊200萬桶石油出口恐歸零 航運商進退兩難陷更深困境



香港文匯報訊 美伊衝突持續，霍爾木茲海峽形勢嚴峻。《華爾街日報》4月14日報道，美國總統特朗普勒令封鎖進入霍爾木茲海峽的伊朗船隻，伊朗方面則強調會繼續控制海峽航運，禁止敵對國家的油輪通行。這些舉措令全球能源市場失去希望曙光，緊張不安的情緒升溫，市場擔憂正陷入更深的困境。

香港文匯報訊 美伊衝突持續，霍爾木茲海峽形勢嚴峻。《華爾街日報》4月14日報道，美國總統特朗普勒令封鎖進入霍爾木茲海峽的伊朗船隻，伊朗方面則強調會繼續控制海峽航運，禁止敵對國家的油輪通行。這些舉措令全球能源市場失去希望曙光，緊張不安的情緒升溫，市場擔憂正陷入更深的困境。



●一名海地示威者扛着一個輪胎，抗議油價不斷上漲。

美聯社

美原油市場「不祥之兆」：出口激增油價仍漲

香港文匯報訊 美國總統特朗普宣稱美國封鎖霍爾木茲海峽，將為美國油氣出口商「天賜良機」。然而《華爾街日報》13日指出，美國石油出口增加的同時，當地汽油價格仍在上漲，這種供應緊縮的局面對於油價而言，無疑是「不祥之兆」。美國是全球最大的原油生產國，但其仍需進口石油，在出口增長與國內油價上漲之間，美國能源市場正面臨複雜博奕。

全球每日約有20%的石油和液化天然氣供應被困在霍爾木茲海峽之內，亞洲國家正尋求其他渠道補充能源供應。市場情報公司Kpler統計，美國過去一個月有70艘超大型原油運輸船出港，預計在本月和5月抵達墨西哥灣沿岸港口。去年平均每月僅有27艘這類超級油輪裝載美國原油。Kpler統計，本月美國原油出口量正向創紀錄的日均500萬桶邁進。

出口未能刺激國內產量

與此同時，美國的汽油價格卻不見下跌。美國汽車協會(AAA)統計，截至13日，全美普通汽油均價為每加侖4.13美元，較俄烏衝突爆發之初上漲1.15美元。報道指出，出口量激增尚未轉化為美國國內石油產量的相應增長，美國頁岩油生產商對當前的油價漲勢能否持續一直缺乏信心，不願增購新的鑽井設備，這意味著美國的石油庫存很可能還會進一步下降。

美國能源生產商正爭相研判，能源價格究竟會上漲到何種程度，才會引發買家開始削減消費，這一現象被稱為「需求破壞」。能源專家指出，能源價格持續上漲可能會引發經濟衰退，打擊市場需求，統計顯示美國的汽油需求按周已下降約每日10萬桶，跌幅約1.4%。

分析普遍認為，美方封鎖舉措衝擊伊朗能源出口的同時，也會推高全球能源價格，直接影響美國消費者。美國Lipow石油諮詢公司董事長利波坦言：「面對攀升的油價，我不認為美國消費者會覺得，伊朗衝突對他們來說是一種勝利。」

國際能源署：評估再釋放戰略儲備

香港文匯報訊 國際能源署(IEA)、國際貨幣基金組織(IMF)及世界銀行14日發布聯合聲明稱，受中東局勢衝擊，今年世界經濟增長預期預測下調0.2個百分點至3.1%。國際能源署正評估進一步釋放戰略石油儲備的需要。

聲明稱，是次衝突導致全球石油、天然氣和化肥價格上漲，引發人們對糧食安全和失業的擔憂。目前局勢仍不明朗，霍爾木茲海峽航運至今尚未恢復正常。即使海峽航運恢復正常，全球關鍵商品供應也需時恢復到衝突前水平，燃料和化肥價格或長期保持高位，供應鏈的中斷還會衝擊食品 and 日用品等商品供應，帶來連鎖反應。

聲明強調，各機構將繼續密切監測和評估衝突對能源市場、全球經濟和各國的影響，協調成員國應對和支持，必要時與其他國際組織合作，為實現穩定、增長和就業韌性復甦奠定基礎。IEA署長比羅爾正評估是否需要進一步釋放戰略石油儲備，強調如有需要將立即行動。

美伊上週達成停火協議後，市場一度以為霍爾木茲海峽能夠恢復通行，中東石油可以恢復流通，然而美國的封鎖舉動擊碎這一期待。報道指出，如果美國封鎖成事，伊朗每日約200萬桶的石油出口量也將消失，令石油市場供應更為緊張。多間經營商和航運分析師都表示，目前美國和伊朗提出的霍爾木茲海峽通行要求互相矛盾，航運商根本不知道如何同時滿足雙方的條件。

船東：或召回幾艘船隻

多間油輪貨運公司表示，他們對安排船隻通過霍爾木茲海峽這一咽喉要道變得猶豫不決。一位希臘船東表示，他名下的數艘油輪正等待進入霍爾木茲海峽，為新加坡的客戶裝載石油，現時情況不確定，他將繼續觀望。也有匿名船東表示，如果霍爾木茲海峽的通行威脅在未來數天內仍未解除，他只能召回原定通過該海峽的幾艘船隻。

在期貨市場，大批交易員憂心忡忡，他們警告全球積累的石油緩衝庫存，在衝突爆發前已被消耗不少，如今衝突持續加劇石油供應短缺，市場警告訊號迅速蔓延。現時布倫特原油即期交割原油貨物的價格，竟然較兩個月後交割的期貨合約每桶高出31美元，這一歷史性的異常現象，凸顯石油進口商對短期石油供應的迫切需求。

原油大量買盤無人應價

隨着能源供應緊張衍生至其他產業，大批買家正在為航空燃料和柴油支付異常高的溢價。報道引述大宗商品數據統計公司Sparta近期數據顯示，由於歐洲和亞洲的航空燃料價格飆升，歐洲部分國家竟然從美國進口航空燃料，替代中斷的中東供應，情況極為罕見。丹麥盛寶銀行(Saxo Bank)大宗商品策略師漢森指出：「全球煉油商都在四處尋找能即刻入手的原油，大量買盤無人應價。」

加皇資本市場大宗商品策略主管克羅夫特指出，伊朗隨時可能對美國採取報復措施，例如作為盟友的也門胡塞武裝會試圖阻礙沙特阿拉伯從紅海的石油出口，伊拉克民兵組織也可能襲擊鄰國能源設施。「這加劇了局勢升溫的風險，伊朗在該地區顯有有更多手段可以動用，美國的策略似乎是想通過給德黑蘭造成巨大的經濟痛苦來逼使其讓步，但伊朗過去在承受極限施壓制裁時，從未放棄其濃縮鈾。」

數據統計公司Sparta商品主管貝斯維克指出，現時能源市場上，歐洲向美國採購航空燃料等特殊情況不會永遠持續，愈來愈多國家都會面臨能源短缺：「一場危機正在襲來，人們似乎並未真正看到這場危機的嚴重性。這不僅僅是柴油、航空燃料，也不僅僅是汽油，還包括液化天然氣和化肥，幾乎涵蓋了我們使用的一切。」

肥料荒持續 美農民缺貨缺空間

47歲的農場主科里赫抱怨，自衝突爆發以來，他使用的氮肥價格上漲至少40%，其中尿素的價格更上漲50%。為控制成本，科里赫已將肥料使用量削減三分之一，他擔心這一決定會影響農作物產量。「我們在最糟糕的時機遭到重創，被趕在價格飆漲且供應中斷時採購肥料，我幾周前訂購了幾批液態氮肥，但供應商現在說不知道何時才能到貨。」

沒足夠囤貨倉位

同在北卡羅來納州的農場主赫德利克耕種多達1,000英畝的農作物，他抱怨多達75%的肥料是在漲價後採購的。赫德利克受訪時解釋，與美國絕大多數農場主一樣，他並非不想提前儲備花費，而是沒有足夠囤貨的倉儲空間。如今赫德利克將肥料用量降至最低限度，打算日後

視乎作物生長情況再調整。他直言早在衝突爆發前，美國的肥料價格已在上漲，農場主不得不精打細算。

55歲的農場主奧斯汀稱，得知霍爾木茲海峽被封鎖的消息後，他即刻打電話給肥料供應商：「謝天謝地，我趕上按照衝突爆發前的價格採購3批氮肥，至少這些肥料還能讓我的小麥正常生長。」他表示農場主通常能預見肥料供應短缺，「但今年衝突忽然爆發，我們被打得措手不及。」

美國農業部部長羅林斯早前表示，80%的美國農民在衝突發生前就已買好春耕所需的肥料。但奧斯汀抱怨，他聽到羅林斯的說法感覺就像腹部被重擊一樣難受，強調多數美國農場主沒有資金和儲備空間提前採購肥料。「這句話聽上去實在諷刺。」



●美國農民在配製化肥混合物。法新社

香港文匯報訊 美伊衝突持續推高全球油價刺激供應鏈，肥料成本隨之大幅攀升。法新社13日報道，在美國鄉郊，大量農場主在關鍵的耕種季被逼採購成本高漲的肥料，壓力倍增。肥料成本攀升顯然正在衝擊美國總統特朗普位於鄉郊地區的核心票倉。

北卡羅來納州是美國重要的農業州份，當地

(特刊)

一個遠征軍家庭的家國長跑

洪明基 全國政協委員



他叫鄭清輝，是遠征軍第五軍九十三師裏一名再普通不過的士兵。當他身著那身戎裝，彷彿跨越的並非簡單的時光長河，而是承載着近30萬同胞的忠魂。那忠魂裏，有熱血、有犧牲，更有對國家和民族堅定不移的信念。

在滇緬戰場的煉獄裏，一場場慘烈的戰役接踵而至。仁安羌戰役的硝煙、胡康河谷的泥濘、虎頭橋拉鋸戰的鮮血，這些戰役將他和戰友們的青春碾成了血肉。命運的骰子在那場戰役裏殘酷至極——近十萬將士永遠長眠在了異國他鄉的土地上。而鄭清輝，成為了那死人堆裏幸運爬出的倖存者。他目睹了太多的生死離別，經歷了太多的艱難困苦，戰爭的殘酷早已深深烙印在他的靈魂深處，從未給過他安穩生活的選項。

1950年，命運再次把他拋向了緬北金三角的荒野，在那裏他和戰友們成了補給斷絕、孤立無援的「異域孤軍」。那是沒有祖國、沒有故鄉的漂泊，直到1953年，他才終於隨着李將軍的部隊，

跨越海峽，在台灣這片土地上找到了一塊可以暫時落腳的地方。

半生戎馬，半生漂泊。直到年近50歲，命運才終於對他露出了些許微笑，鄭清輝擁有了自己的家庭，娶了一位雲林的姑娘。1969年的冬末，台南眷村那間狹小的屋子裏，一聲啼哭劃破了寂靜，他的女兒鄭麗文來到了這個世界。

誰也未曾想到，這個在眷村煙火氣裏長大的女孩，會在半個多世紀後的2025年10月，扛起重任，當選國民黨主席。這是父親用生命換來的和平年代裏，屬於她的高光時刻。只是，命運總是如此弄人，父親鄭清輝沒能等到這一天。2018年，這位飽經風霜的老兵，在98歲的高齡安然離世。

老兵的故事止於墓碑，但女兒的征程才剛剛啟航。他沒能看到女兒的榮耀時刻，卻用自己的一生，默默為女兒鋪就了腳下最堅實的道路。從滇緬的戰火到台灣的炊煙，從異域孤軍的漂泊到台南眷村的煙火，鄭清輝的一生，是那個時代最悲壯的註腳，也是一個父親對女兒最沉默、最偉大的守護。



特朗普欺壓成助力 卡尼擺脫少數黨執政



●卡尼領導的執政自由黨在補選中全勝。美聯社

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報道) 加拿大總理卡尼領導的執政自由黨在13日舉行的3個補選中取得全勝，實現在國會下議院343個議席中佔取174席，確立多數黨地位。這將有助卡尼擺脫自1年前勝出大選後以少數黨執政的掣肘，可以全面推動立法程序對抗美國總統特朗普對加拿大施行的不公平貿易政策，以及應付美伊衝突造成全球更趨複雜的地緣政治局勢。

卡尼在補選前表示，自由黨成為多數黨對於加拿大抗衡日益分裂的地緣政治世界至關重要，尤其更有效地應付美國貿易戰。這3個補選分別在安大略

省和魁北克省舉行，很多選民在飽受特朗普政權欺壓下表明支持自由黨，寄望卡尼帶領國家打破被特朗普操控的困局。渥太華政壇人士讚賞卡尼上台後扭轉前總理杜魯多留下的爛攤子，並認為這歸功於卡尼獨特的領導風格及巧妙處理地緣政治格局，不懼與特朗普正面交鋒。

可持續執政至2029年

在面對特朗普不斷變化的威脅下，卡尼實現貿易夥伴多元化目標，不斷擴大在世界各地的貿易網絡，並承諾加強國內建設減少倚賴美國。多倫多大學政治學助理教授麥克杜格爾表示，卡尼現在無需依靠反對黨的支持才能通過立法，鞏固其領導地位，他可以持續執政直至下次大選在2029年舉行。麥克杜格爾指出，央行行長出身的卡尼向國民證明他有力對抗特朗普，尤其加拿大現正就是否延續《美墨加貿易協定》(CUSMA)，與美國進行艱巨談判。

自由黨在2025年4月聯邦選舉贏取169個席位，5名反對黨議員其後認同卡尼的務實執政意圖，倒戈加入自由黨，填補一些自由黨員離任的空檔。