

美伊明或展開新一輪談判

斡旋方積極推動對話 首要延長停火期限至45天



伊朗危機

美國與伊朗據報有望在4月16日派出代表團，再赴巴基斯坦首都伊斯蘭堡展開新一輪談判，力求停火期限前達成協議。路透社報道，巴基斯坦等斡旋方正努力推動對話，首要任務是延長停火期限至45天。巴基斯坦總理謝里夫13日表示，美國和伊朗之間的停火協議依然有效。伊朗第一副總統阿雷夫14日則嘲諷稱，白宮已淪為向以色列總理內塔尼亞胡匯報的分支機構，相關做法有損國家主權與政治獨立。

美國與伊朗據報有望在4月16日派出代表團，再赴巴基斯坦首都伊斯蘭堡展開新一輪談判，力求停火期限前達成協議。路透社報道，巴基斯坦等斡旋方正努力推動對話，首要任務是延長停火期限至45天。巴基斯坦總理謝里夫13日表示，美國和伊朗之間的停火協議依然有效。伊朗第一副總統阿雷夫14日則嘲諷稱，白宮已淪為向以色列總理內塔尼亞胡匯報的分支機構，相關做法有損國家主權與政治獨立。



●新一輪談判料繼續於伊斯蘭堡舉行。圖為伊朗代表在首輪談判與巴基斯坦人員會面。資料圖片

中方促恪守停火安排 盡早恢復海峽通行正常

香港文匯報訊 中國外交部發言人郭嘉昆14日表示，美方加碼軍事部署，在霍爾木茲海峽採取定向封鎖行動，只會加劇局勢緊張。中方敦促各方恪守停火安排，盡早恢復海峽通行正常。

美軍中央司令部宣布封鎖所有抵離伊朗港口和沿海地區船隻，伊朗議長卡利巴夫強調伊方不會向任何威脅屈服，伊斯蘭革命衛隊警告軍事艦艇不得駛近霍爾木茲海峽。郭嘉昆就此表示，在相關方已達成臨時停火安排情況下，美方加碼軍事部署，採取定向封鎖行動，只會激化矛盾，加劇局勢緊張，破壞本就脆弱的停火局面，並進一步衝擊海峽通行安全。這是危險和不負責任的行為。

郭嘉昆稱，中方認為只有實現全面停火止戰，才能從根本上為緩和局勢創造條件。中方敦促各方恪守停火安排，聚焦對話和談大方向，以實際行動推動地區局勢緩和，盡早恢復海峽通行正常。

中國向伊供武報章純屬捏造

郭嘉昆還表示，當前停火局面十分脆弱，地區局勢處於關鍵階段。當務之急是全力避免戰端重啟，保持來之不易的停火勢頭。相關方應恪守臨時停火安排，堅持通過政治外交途徑化解爭端。中方將與國際社會一道，繼續勸和促談，為中東地區早日恢復和平穩定作出努力。

就美國總統特朗普表示如果發現中國向伊朗提供武器，美國將對華加徵50%關稅的說法，郭嘉昆強調，中方在軍品出口方面一貫採取審慎、負責的態度，根據本國出口管制法律法規及承擔的國際義務，實施嚴格管控，有關報道純屬捏造。如果美方執意以此為借口對華加徵關稅，中方必將堅決反制。

路透社與美國有線新聞網(CNN)報道，美政府官員正在內部商討第二次面對面會談的相關細節。會談能否成事，將取決於未來幾天各方交流有否進展。報道未透露具體時間和地點，僅表示官員們正在磋商。亦有報道稱美方官員認為上次談判雖未達成協議，但也未有破裂，雙方仍透過間接會談形式維持互動，目前相信存

在一個「狹窄但真實的外交空間」。

料續在伊斯蘭堡舉行

美國新聞網站Axios引述消息人士稱，在首次談判敲定伊斯蘭堡作為談判地點前，斡旋方曾提出多個備選地點，包括瑞士日內瓦、奧地利維也納，以及土耳其伊斯坦布爾。由於巴基斯坦在會談中是核心斡旋方，且得到土耳其和埃及支持，會談最終敲定伊斯蘭堡。消息稱日內瓦已被納入談判地點備選，談判最可能於16日在伊斯蘭堡舉行。

談判順序分歧成障礙

斡旋國家代表披露，當前雙方首要任務是延長停火期限。至於美伊雙方的會談僵局核心，在於結構性分歧：美國尋求伊朗在核計劃上作出長期承諾，包括限制鈾濃縮活動、承諾不會研發核武，限制發展遠程導彈等。伊朗則堅持其在國際框架下的主權權利，特別是依據《核不擴散條約》所享有的權利，並要求美方全面解除制裁，在採取任何不可逆措施前必須提供可信保證。

談判順序同樣是主要障礙之一。報道引述消息稱，雙方就先後順序的分歧，令談判陷入循環僵局。美方認為伊朗方面必須先作出讓步，作為推進雙方達成更廣泛協議的前提。伊朗則要求美方先行承諾，從美方取得保證後才會行動。霍爾木茲海峽通行也是爭議焦點，美國總統特朗普直至13日仍在警告，任何接近美國海軍對伊朗港口實施封鎖線的伊朗攻擊艇都將被摧毀。

Axios報道，知情美國官員認為，如果伊朗方面能就談判細節展現出更大的靈活性，意識到美方早前的提案已經是伊方能獲得的最佳方案，雙方達成協議將指日可待。該匿名官員稱，是次會晤起初非常艱難，不過雙方最後完成了友好且富有成效的交流，美國副總統萬斯希望伊朗在未來幾天能認真考慮美方提出的方案。

伊朗駐巴基斯坦大使穆加達姆則表示，早前在伊斯蘭堡舉行的會談並未宣告失敗，該會談依然為雙方後續的外交進程奠定堅實基礎。穆加達姆稱，美方若能推動會談繼續，雙方進一步增強互信與政治意願，相信有望構建符合各方共同利益的可持續性框架。



●霍爾木茲海峽通行等議題令美伊在首輪談判未能達成協議。法新社

首輪談判一度有望達協議 伊提暫停鈾濃縮活動5年遭拒

香港文匯報訊 美國與伊朗早前談判未能達成協議。路透社與《紐約時報》引述知情人士披露，是次談判持續超過20小時，雙方期間一度認為有望達成協議，但最終因霍爾木茲海峽通行等議題受阻。消息還稱伊朗方面表示，暫停鈾濃縮活動最多只能持續5年，遭到特朗普拒絕。

路透社報道，是次會談在巴基斯坦首都伊斯蘭堡的塞勒納酒店進行，範圍涵蓋兩個獨立側翼與一個公共區域，美方、伊方各在不同區域，公共區則用於巴基斯坦調解人參與的三方會議。由於會議禁止攜帶手機，美國副總統萬斯與伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫等代表必須在休息時間離開房間，才能各自對國內傳遞消息。

有匿名參與者披露，雙方一度認為協議內容已完成80%。巴基斯坦政府一名匿名代表形容，現場氣氛沉重，巴方試圖居中調和，但雙方都未表現出緩解緊張局勢的意願：「談判中途一度充滿希望，認為會有突破並達成協議，然而局勢瞬間生變。」

美要求伊將高濃縮鈾運出境

還有消息人士稱，當提及美方保證解除對伊朗的制裁、不再主動發起襲擊時，平日舉止溫和的伊朗外長阿拉格齊變得格外強硬。消息指阿拉格齊當場表示：「我們如何能相信你們(指美方)? 上次日內瓦會議，你們才說外交交涉期間，美國

不會發動攻擊。」另一名匿名外交官表示，雖然萬斯在會談結束後離開巴基斯坦，但巴方仍嘗試從中斡旋，在美國與伊朗之間傳遞訊息。

《紐約時報》13日報道，美國在會談上強硬要求伊朗暫停鈾濃縮活動20年，伊朗方面表示其最多只能同意暫停5年，被特朗普拒絕。美方還曾要求伊朗將高濃縮鈾運出伊朗境外，但伊方堅持將這些濃縮鈾留在境內，不過提出可以大幅「稀釋」這些核燃料。

美國新聞網站Axios也引述消息稱，伊朗方面認為協議有望達成，但萬斯在會談結束後的新聞發布會上隻字未提會談進展，反而指責伊朗代表團，伊朗方面對萬斯的表現感到非常不滿。

憂石油出口再受打擊 沙特促美放棄封鎖霍爾木茲海峽

香港文匯報訊 美國封鎖霍爾木茲海峽的行動並未得到盟友支持。《華爾街日報》13日報道，沙特阿拉伯正敦促美國放棄封鎖該海峽，盡快重返與伊朗的談判桌。報道指出，沙特日前通過位於紅海的曼德海峽緩慢恢復石油出口量，沙方擔憂美國封鎖海峽引發伊朗報復，若紅海的出口路線也被關閉，沙特的石油出口會面臨更大風險。曼德海峽是紅海一處樽頸，附近一段海岸線由

伊朗的地區盟友也門胡塞武裝控制。報道引述消息稱，沙特最近通過管道運輸石油至曼德海峽附近港口，將石油出口量逐步恢復至接近衝突前的每天約700萬桶水平。但若衝突升級，也門胡塞武裝隨時可能封鎖曼德海峽，襲擊該海峽通行船隻。報道指沙特已告知美國，如果局勢升級，胡塞武裝隨時可能更激烈地捲入衝突，擾亂沙特的石油出口。

法國總統府14日宣布，法國與英國將於17日共同主持視訊會議，邀集有意願參與「純防禦性任務」的國家，共同商討如何確保霍爾木茲海峽的航行安全。法國總統馬克龍與英國首相斯塔默將共同主持會議。英國首相府發言人稱，斯塔默已明確表示英國不支持美國的封鎖霍爾木茲海峽行動，英方認為不論承受何種壓力，英國都不應被拖入戰爭，此舉不符合英國國家利益。

美「布什」號航母繞道非洲前往中東 免被胡塞武裝襲擊

香港文匯報訊 美國海軍目前在中東地區部署至少15艘軍艦。《華爾街日報》13日援引美國官員消息稱，美軍「布什」號航母(圖)目前正在非洲近海航行，繞行好望角而非穿越地中海前往中東。待「布什」號完成部署後，美軍將在中東地區有兩艘航母。

報道指出：「『布什』號航母不同尋常的航程——繞行非洲之角而非穿越地中海，表明其有意避開紅海，因為在當地可能遭到伊朗支持的也門胡塞武裝襲擊。」美國海軍學會新聞網稱，「布什」號航母目前正在納米比亞附近海域航行。通常情況下，從美國東海岸出發的美軍航母會穿越

直布羅陀海峽進入地中海前往中東，繞行非洲旨在避免穿越紅海和曼德海峽。

「布什」號航母打擊群於3月31日從美國東海岸的弗吉尼亞州諾福克海軍基地出發。美媒當時引述分析稱，在可預見的將來，「布什」號航母將同「林肯」號航母、「福特」號航母打擊群在中東形成「三航母」部署態勢。不過「福特」號航母因艦上起火，已經撤回希臘維修，目前在東地中海活動。

美國有線新聞網(CNN)引述美軍官員消息稱，美國海軍在中東地區現時部署一艘航母，11艘驅逐艦，以及3艘兩棲突擊艦。「福特」號一

直與數艘驅逐艦和其他支援艦艇一同行動，但現時若要支援封鎖行動，需通過蘇伊運河進入紅海，或是與「布什」號一樣離開地中海繞行非洲，才能抵達相關海域。



伊公布損失逾2萬億元 致函聯合國向5國索償



●伊朗逾12.5萬處民用設施被毀。法新社

香港文匯報訊 伊朗政府發言人13日表示，據初步估計，美國和以色列的軍事打擊已給伊朗造成2,700億美元(約2.1萬億港元)損失。伊朗駐聯合國代表已致函聯合國秘書長，要求巴林、沙特阿拉伯、卡塔尔、阿聯酋和約旦5個中東地區國家就其在「對伊戰爭中所扮演角色」進行賠償。

伊朗當局13日向國際海事組織法律委員會提交文件，當中披露美國和以色列對伊朗發動的軍事打擊，對伊朗的海上運輸、人員安全等造成嚴重損失，包括39艘商船遭襲並沉沒、110艘傳統漁船被毀，另導致20名海員死亡。文件還披露了美以多起針對伊朗海事基礎設施和救援能力的破壞，包括搜救船隻被擊沉、醫療船遭破壞、港口錨地船舶受損，以及船舶交通服務系統和導航系統受到干擾等。

逾12萬處民用設施被毀

文件還顯示，美以軍事行動給伊朗造成嚴重損失，導致包括277名學生在內的超3,000名平民死亡，逾12.5萬處民用設施被毀，339間醫院、857間學校及32所大學被毀，約300萬人流離失所，其中50萬人無家可歸。

伊方強調，美以兩國的襲擊嚴重違反國際法，伊方敦促國際海事組織法律委員會譴責此類攻擊，呼籲立即停止一切針對海事安全基礎設施、醫療船隻以及民用航運的行為。

伊方表示，當前波斯灣及相關海域安全形勢惡化，是美國和以色列對伊朗實施軍事打擊的直接結果。現階段伊朗不允許參與襲擊伊朗的國家船舶通行霍爾木茲海峽；其他國家船舶如需通行，則須與伊朗主管部門進行協調，以確保航行安全 and 降低風險。伊方還表示，在敵對行動結束後，將與阿曼協調建立霍爾木茲海峽安全通行框架，並將就相關進展向國際海事組織通報。