

「高鐵青年號」領青年赴廈門 親歷經濟特區建設45年成果

廈門既是「一帶一路」海上絲綢之路的核心樞紐，也是國家首批經濟特區之一。適逢廈門經濟特區建設45周年，這座「海上花園」已蛻變成文化軟實力與經濟硬實力並重的城市，並在新質生產力展現出驚人的競爭力；同時結合鼓浪嶼的世界文化遺產及集美學村的教育底蘊，成為對外貿易與文化交流的重要樞紐。



●「高鐵青年號」青年參觀廈門國際銀行，深入了解其發展歷程與特色，探索數碼金融未來。



●為對接國家「十五五」規劃發展機遇，龍傳基金與香港青年協會主辦「高鐵青年號」，以「廈門經濟與文化考察行」為主題，探索國家重點企業與閩南文化地標，參加者更在廈門大學聆聽「一帶一路」與福建發展相關的講座，為考察打好基礎。

龍傳基金與香港青年協會主辦「高鐵青年號」，以「廈門經濟與文化考察行」為主題，帶領學生及在職青年乘高鐵前往福建省廈門市，見證當地發展的輝煌成就，探索國家重點企業與閩南文化地標，展開一場深度認識祖國創科與人文風貌的探索之旅。

出發禮由時任署理政制及內地事務局局長胡健民擔任主禮嘉賓。主禮團嘉賓包括立法會教育事務委員會主席劉智勳、立法會工業界（第一）議員黃永威、中央政府駐港聯絡辦青年工作部二級巡視員崔峰、龍傳基金義務秘書譚贛蘭，以及香港青年協會總幹事徐小曼。

座世界文化遺產，比起網絡圖片更能感受歷史的「厚度」，並讚嘆對島上獨特的建築風格，與現代建築形成鮮明對比。

有志攻讀理工科的中四學生譚浩賢，首次踏出熟悉的香港和深圳，他認為廈門經濟特區正是觀察前沿發展的理想選擇，展現了高新技術賦能工業與服務業。他最難忘廈門航空的訓練基地，內設多個一比一還原的動靜態飛行器及模擬艙，能實時重現雷暴、亂流等狀況，體會到航空安全和乘客緊急撤離程序的必要性。

透過觀察各種科技如何支持航班機組人員的訓練以及整個航空安全體系，譚浩賢深受啟發，激發了對科技設計與研發的興趣。他希望未來能夠通過創新科研，解決日常生活中的實際問題。

龍傳基金與香港青年協會主辦的「高鐵青年號」，獲民青局青年內地交流資助計劃撥款，大灣區共同家園青年公益基金資助，以及集友銀行、恒基兆業地產集團、周大福珠寶集團、香港中華廠商聯合會慷慨捐贈；中央政府駐港聯絡辦青年工作部、福建省青年聯合會、廈門市青年聯合會，以及港鐵公司的鼎力支持與協助，近40間中學及院校的學生參與。詳情可瀏覽網站dragonfoundation.net。



●學生蔡依彤



●學生譚浩賢



●在行程中，參加者通過模擬課堂的話劇分享所見所聞，充分展現與學助教、愛國奉獻的精神。



●學生參觀集美學村、陳嘉庚紀念館及故居，了解著名愛國華僑陳嘉庚與學助教、愛國奉獻的精神。

●責任編輯：關羽白

中國

輕舟試驗飛船在軌驗證告捷

正式轉入長期運行段 闢低成本商業航天新路徑

中國科學院微小衛星創新研究院自主研製的輕舟試驗飛船「白象號」15日正式發布首批科學與工程試驗成果。本次試飛圍繞關鍵技術驗證、低成本設計與探索和拓展任務三個方面展開，圓滿完成既定目標，為後續輕舟貨運飛船正樣研製奠定基礎。

●香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道

為進一步降低中國空間站上行貨物運輸成本，增強上行貨物運輸靈活性，探索發展商業航天模式，中國載人航天工程辦公室徵集空間站低成本貨物運輸系統總體方案，最終中國科學院微小衛星創新研究院的輕舟貨運飛船方案和中國航空工業集團成都飛機設計研究所的昊龍貨運航天飛機方案勝出，獲得工程飛行驗證階段合同。

輕舟試驗飛船自2024年10月同步論證設計，2025年1月確定方案，經過11個月的研製，2026年3月30日搭載力箭二號遙一運載火箭成功發射入軌。輕舟試驗飛船整船重量4.2噸，搭載了1噸科學試驗載荷，具備3年在軌飛行能力。目前，飛船已順利完成飛控測試，成功主動抬軌至600km軌道，正式轉入長期運行段，有序開展飛行平台關鍵技術驗證、穩定性與拓展試驗任務測試。

據介紹，輕舟試驗飛船實現多項平台關鍵技術突破。飛船採用新技術新工藝設計的密封段、推進系統、激光IMU、熱控環控系統與產品，開展大慣量航天器自主抵近與安全撤離、長期駐留能力、分布式綜合船務、可擴展容量的能源系統等核心設計，在保障系統可靠性的同時降低研發成本，為輕舟貨運飛船正式飛行

提供技術、研製及發射流程驗證支撐，助力技術快速迭代升級。

輕舟試驗飛船在低成本設計與探索方面的成效顯著，開闢航天降本增效新路徑。在能源方面，可摺疊超薄柔性單晶硅太陽電池在軌表現穩定，成本僅為傳統電池的十分之一；在通信領域，新體制空通通信模塊性能優異，可實現450公里以上數據傳輸。而3D打印技術及新材料等應用，有效降低成本、縮短製造周期，充分驗證了低成本組件的在軌適用性與可靠性。

已完成6項新技術載荷試驗

值得一提的是，輕舟試驗飛船圓滿完成了多星釋放與在軌服務等拓展任務。4月2日、3日，輕舟試驗飛船先後成功釋放兩顆搭載小衛星，並與新程01星開展了遠距離抵近與安全撤離試驗，驗證了多體變構姿軌耦合控制技術的實用性。其通用化搭載平台實現載荷「即插即用」，目前已完成6項新技術載荷試驗，主動隔振、金屬在軌製造等多項試驗取得良好成果，填補多項相關技術空白。

此次試飛不僅為輕舟貨運飛船正樣研製提供關鍵數據支撐，探索高效可靠的研製新模式，更開闢了低成本、商業化航天運營與合作的可



●輕舟試驗飛船。香港文匯報北京傳真

行路徑。未來，輕舟貨運飛船將持續迭代優化，全力構建天地貨物運輸可靠橋樑，推動中國商業航天高質量發展，助力人類探索宇宙邁向更遠征程。

中國「無人飛行卡車」成功首飛

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者從中國航空工業集團獲悉，4月15日9點50分，由其自主研製的HH-200航空商用無人運輸系統，在航空工業機試飛中心渭南運營基地平穩降落，圓滿完成首飛。飛機各系統工作正常、飛行姿態平穩、整體狀態良好，順利完成預定飛行科目。該無人運輸系統有著「無人飛行卡車」之稱，其首飛標誌著中國在大型商用無人運輸裝備領域取得新進展。

運營成本為同級別有人機三分之一

據介紹，HH-200採用方形直通機體、雙發上單翼、雙尾撐設計布局，機長12.2米，翼展16.8米，機高3.7米，貨艙標準容積12立方米，可擴展為18立方米，最大商載1.5噸，最大巡航速度310公里/時，最大航程2,360公里。

「新舟鴻鵠」HH系列航空商用無人運輸系統技術負責人孟凡濤介紹，HH-200按民航標準設計，飛機全程智能自主飛行，AI智能避障，壽命達5萬飛行小時、1.5萬飛行起落，全壽命周期運營成本4.7元/噸公里，僅為同級別有人機的三分之一。此外，HH-200還採用了直通式低貨艙、變體式尾部和II型尾翼設計，裝卸區域寬敞開闊，適配集裝板、標準貨台，可與普通叉車等裝卸設備無縫對接，2名操作人員5分鐘內即可完成貨物裝卸。

高原極寒可起降 打通山區海島物流

在實際應用中，HH-200具備突出的環境適應能力，可在500米短跑道、4,200米以上高高原機場起降，適應-40℃至50℃的極端溫度及複雜氣象條件，能夠有效打通山區、海島、雪域、高原等地區的交通阻隔，構建高效的低空物流通道。當前，HH-200主要服務於中國沿邊沿海及跨境支線貨運、內陸點對點小貨物、東南亞跨島貨運及「一帶一路」沿線國家航空貨運網絡。後續，該機型可快速擴展為應急救援、森林消防、人工影響天氣、航空遙感、農林植保等多任務構型。

據了解，HH-200已累計斬獲20架意向訂單，並將與京東天鴻科技、圓通速遞等企業深入合作，共同推進「新舟鴻鵠」HH系列航空商用無人運輸系統商業化應用，加快無人航空貨運場景落地。



●HH-200航空商用無人運輸系統成功首飛。香港文匯報北京傳真

空間站低成本貨物運輸系統

當前，中國空間站使用天舟貨運飛船作為貨物運輸系統。為進一步降低空間站上行貨物運輸成本，增強上行貨物運輸的靈活性，探索發展商業航天模式，載人航天工程辦公室徵集空間站低成本貨物運輸系統總體方案。具體要求包括，貨物運輸航天

器密封艙貨物上行能力不小於1.8噸，密封艙貨物裝載空間不小於7立方米；能夠與空間站完成交會對接並在軌停靠不小於3個月；發射場測試發射流程不大於30天；貨物運輸成本不大於1.2億元人民幣/噸等。

昊龍貨運航天飛機模型曾在2024年中國航

展上首次亮相，其外形較人們所熟知的飛船有很大區別。昊龍貨運航天飛機是一種帶翼構型的飛行器，它採用大翼展高聲速比氣動布局，鈍頭機身配大後掠三角翼，兼顧航天器和航空器的特點，既可以通過運載火箭發射入軌，又可以像飛機一樣在機場跑道上著陸。