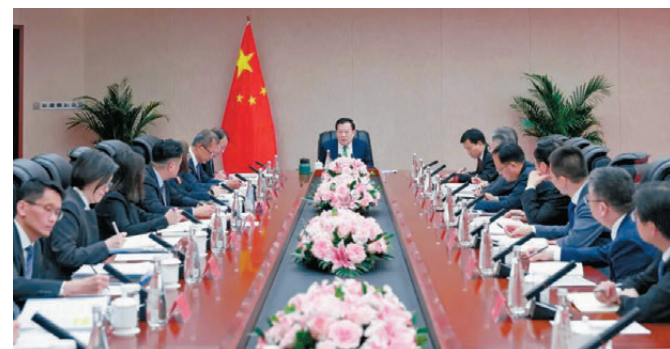


夏寶龍會見陳國基陳茂波一行 就港主動對接「十五五」等座談交流

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，4月16日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港特區政府政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波一行，就香港主動對接國家「十五五」規劃、融入和服務國家發展大局座談交流。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方，副主任章冬梅等參加會見和座談。



▲夏寶龍在北京會見陳國基、陳茂波一行，就香港主動對接國家「十五五」規劃、融入和服務國家發展大局座談交流。

中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站圖片

研發院獲撥款60億 45%歸總院 55%交3大學分院

廣吸社會力量 提升港生命健康研發工作

河套香港園區的港深創新及科技園，是發揮「一區兩園」制度及政策優勢、推動香港創科發展的關鍵引擎。隨着園區早前正式開園，特區政府創新科技及工業局亦進一步更新落實該處設立生命健康研發院，以及相關的資助安排。局方最新文件指，研發院將採取「1+3」模式推進，即在河套香港園區設立由政府全資擁有的總院及「人工智能（AI）+生命科學/醫學」的重點中央設施，另由三所本地大學按各自的優勢分別籌建分院，分工發揮自身強項及吸引頂尖的生命健康學者。財政方面，則以總院45%及分院55%分配已預留的60億元撥款，後者並須以4：1配對大學及/或業界資源，吸納社會力量進一步提升香港的生命健康研發工作。

●香港文匯報記者 莫楠

立法會早前已批出60億元承辦額，供設立生命健康研發院之用，創科局近日向立法會工商及創新科技事務委員會提交文件交代研發院的最新規劃。文件指，為配合國家「十五五」規劃提出發揮國家實驗室龍頭作用、牽頭實施包括生物科技等科技戰略部署，以及充分發揮河套「一區兩園」的優勢，遂建議更新研發院的撥款安排，以更具體回應國家戰略需求，協助國家強化重大創新領域科技力量、吸納國際高端人才，支援科技強國建設。

創科局表示，生命健康研發院作為香港五大研發機構之一，將採取「1+3」模式推進，即在河套香港園區設立生命健康研發總院和「AI+生命科學/醫學」的中央設施，而三所本地大學則按各自的優勢，例如醫療診斷、先進治療、老年神經性疾等分別制訂主要方向及籌建分院，以開展獲政府批准的研究，此舉能避免資源重疊，同時發揮各大學在生命與健康科學的研究強項及吸引頂尖學者的能力。

採取多領域多地點模式運作

文件指出，研發院將充分利用河套「一區兩園」制度及政策優勢，並採取多領域、多地點模式運作，容許研發團隊按實際需要在河套香港園區及分布於本港其他科研基地工作，冀把研發院建設成世界級科研平台和國際頂尖科研人才集聚地。當局期望，透過研發

院能加速構建香港生命健康科技生態圈，依託本港科研力量，結合AI輔助研發優勢，吸引全球創科領軍人才與團隊來港，實現更多原創性及引領性成果與突破，促進相關科技研發及成果轉化，為國家以至全球人類健康福祉貢獻香港力量。

專家學者組成董事局制定策略

為確保公帑運用得宜，創科局提到，政府將為總院建立完善管治架構，包括委任專家學者組成的董事局制定策略、發展方向及管治制度。總院亦將面向全球公開招聘行政總裁，負責帶領總院團隊推進重點研究，及協調三所分院發揮協同效應；而總院亦將統籌跨院校合作平台，協調成果展示與推廣，分院則須定期向總院匯報進度。而創科署亦將分別與總院、三所分院及其領導大學簽訂協議，訂明要制定績效指標，定期提交進度報告、經審計賬目等，以履行使命並向公眾負責。

在財務安排方面，創科局建議更新60億元資助的具體分配，其中約45%（27億元）預留予總院，用於設置與設備、定期翻新或升級、租金及公用設施等營運開支、行政人手成本，以及資助研發項目、科研合作活動與科研人員開支等；約55%（33億元）撥予三所本地大學，以4：1配對形式資助其設立分院。預計有關撥款足以支援研發院總院及三所分院約六到八年的營運。



●圖為港深創新及科技園。

資料圖片

港深共建平台 監控追溯數據及物資

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）特區政府銳意把港深創科園打造成聯通內地與國際的世界級創科樞紐，成為國家培育發展新質生產力的重要策源地。創科局的文件亦特別說明港深創科園在促進人員、物資、資金和數據等創新要素跨境流動、即「四流」的最新具體進展。其中在數據及物資（例如生物樣本）方面，深港雙方將共建流程與監管安排，制定重點機構清單及「河套專屬清單」，並建立全流程信息化追溯平台，運用區塊鏈及物聯網溫度定位等科技手段，做到由採集、運輸/傳輸、存儲、使用至

銷毀的全程監控與追溯，形成靈活高效、風險可控的跨境創科體制。

創科局表示，按港深兩地現時商討，跨境園區流動會以「綠色通道」、參與企業「白名單」、數據及物流清單等機制，簡化進出兩地園區的手續和審批程序，預計北部都會區專屬法例的首批附屬法例，將處理河套香港園區人員的安排，為日後落實「白名單」通關模式提供法律依據。

至於數據及物資流動，則會透過上述安排全程監控與追溯，兼顧靈活及風險控制。

北都專屬法例爭取年內完成立法

香港文匯報訊 特區政府發展局局長甯漢豪表示，北部都會區9個新發展區當中，4個已進入土地平整以及基建工程的階段，並形容正如火如荼地進行，若獲立法會撥款，今年亦會啟動牛潭尾大學城、新田科技城第一期第二階段，以及古洞北政府聯用大樓工程。另外，她表示，政府目標今年中向立法會提交北都專屬法例的條例草案，爭取年內完成立法工作。

甯漢豪昨日出席立法會財務委員會會議時表示，規劃地政科及其轄下部門今年度的開支預算總額，約為77.61億元，與去年相若，而推進北部都會區發展繼續是未來一年重中之重的任務，除北都區當中4個新發展區的土地平整和基建工程已如火如荼外，並計劃今年財政年度內，啟動流浮山及新界北新市鎮優先發展區法定圖則的改劃程序。

同時，政府會訂立北都專屬法例，進一步為北都區的發展拆藩鬆綁，以及助力產業的營運，已就有關擬議法例的內容展開公眾諮詢，目標今年中向立法會提交條例草案，爭取今年內完成立法。

「城鄉共融」構思年中向立法會簡介

她指出，政府已成立北都專案監督辦公室加速為每個私人發展項目的審批拆藩鬆綁，今年初亦已成立全資擁有的洪水橋產業園有限公司，更好地結合市場力量及運用公私營合作發展洪水橋產業園約23公頃用地。而今年年中將向立法會發展事務委員會簡介「城鄉共融」的構思，包括擬議的2億元「北都城鄉共融基金」先導計劃詳情，若獲立法會撥款，今年內成立有關基金。

樓宇維修方面，她表示將於今年下半年推出加強版「招標妥」，包括制定更嚴謹的顧問及承建商預審名單，並由市區重建局為業主就聘用顧問和承建商進行招標和評標工作等，並於年底向立法會提交修訂《建築物條例》的條例草案，如將大型樓宇維修工程升格為一級小型工程以加強監管，強化規管大型維修工程的臨時預防和消防措施等。

不少議員關注加強版「招標妥」收費問題，甯漢豪表示市建局會進行評標等工作，對業主有很大幫助，由於增加服務，故亦相應增加收費，但「招標妥」本身獲政府高度津貼，即使新收費要提高，亦會是小業主可負擔水平，強調希望加強版「招標妥」令樓宇大維修健康地進行，不會讓不良承建商開天殺價。

都大：科技學院擬遷入北都

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）特區政府預留洪水橋/厦村發展區、牛潭尾及新界北新市鎮共100公頃土地，供資助大學及應用科學大學申請興建新校舍，推動北都大學發展。其中，本港首所應科大的香港都會大學昨日透露，該校有意讓科技學院遷入北部都會區，以建設更大型實驗設施，同時與該校近日正式開幕的深圳研究院加強聯動，促進研究與產業創新，具體計劃仍須視乎整體規劃及大學財務狀況而定，但該校未有計劃考慮要發債集資。教育局局長蔡若蓮則在立法會提到，大學城需要與北都當區產業發展有機結合，土地分配上不會如「割豆腐」般按院校及其資助類別劃分，重點是要突出發展學科特色及專長。

研政府百億貸款計劃 部署發展

都大校長林群聯聯同多名管理層昨介紹該校最新發展藍圖，他表示，北部都會區是香港未來發

展的新引擎，該校將善用北都大學城的地理優勢，聚焦科技教育及研究發展，並深化與大灣區內地企業及科研機構的產學研協作，推動與產業深度融合，培育高專業應用型人才。他指出，都大正審視自身儲備及財政承擔能力，並會研究政府提出的100億元貸款計劃，部署相關發展，而目前未有考慮發債集資。

林群聯又提到，近日開幕的都大深圳研究院將作為該校的港深產學研基地，把握灣區學術研究與產業創新深度融合。

副校長（研究及拓展）郭子光補充，深圳研究院現正分別與深圳技術大學及中山長春理工大學商討聯合培養博士生，最快可於今年9月開始面向全球招生，預計學生於香港都大及內地院校學習時間各佔一半，而都大本科生未來亦有機會前往深圳研究院使用相關設備，但要先規劃好大批學生往返的安排。

他表示，隨着深圳研究院持續發展，都大有意將科



●都大公布發展藍圖。

都大圖片

技學院及相關設施逐步遷入北都，以建設更大型實驗室及促進兩地聯動，期望教育局能盡快公布大學城用地細節，「因（大學城）靠近口岸，與深圳研究院更近，交通更方便。待新皇崗口岸開通後，來往兩地或只需約半小時，所需時間與香港市區內通勤相若。」

政府徵用兩幅土地建北環線主線

香港文匯報訊 特區政府地政總署昨日根據《土地徵用（管有業權）條例》第四條張出徵用土地公告，徵用兩幅涉及面積約1,726平方米（約18,579平方呎）的土地以興建北環線主線，而上述土地將於公告張貼滿三個月後，即7月17日轉歸政府所有。

地政總署指出，政府與香港鐵路有限公司去年7月簽訂北環線項目（包括北環線主線和支線）的第一部分項目協議，啟動北環線主線項目當中較成熟以及較迫切的工程，並同時要求港鐵公司同步進行北環線支線的詳細規劃及設計，包括相關法定程序。

北環線主線將成為北部都會區多個新發展區的公共運輸骨幹，並會連接現有的屯馬線及東鐵線，形成貫通新界及九龍市區的環狀鐵路，大大提升鐵路網絡的覆蓋範圍和韌性，同時釋放北部都會區的發展潛力。北環線支線則會作為北環線項目的跨境分支，連通香港和深圳的地鐵網絡，同時兼備香港本地通勤和跨境鐵路服務的功能。