

# 以黎停火 10 天生效 黎斥以襲村莊

## 以稱保留「自衛權利」 特朗普冀邀兩國領袖會談



香港文匯報訊 美國總統特朗普4月16日宣布，以色列與黎巴嫩於美東時間當日

下午5時(香港時間17日清晨5時)開始停火，為期10天，特朗普稱其有意邀請以黎兩國領袖到白宮會談。美國國務院宣稱，雙方停火期限可以延長，但以色列保留在停火期間「採取一切必要自衛措施」的權利。黎巴嫩軍方指控以色列在停火協議生效後，依然多次違反協議，炮轟黎巴嫩南部多個村莊，譴責以色列發動侵略。



●黎巴嫩南部多個村莊在停火協議生效後遭襲擊。

路透社

特朗普在社媒上宣稱，他與以色列總理內塔尼亞胡及黎巴嫩總統奧恩分別通電話，以黎雙方隨後同意為期10天的停火。特朗普又稱，他已指示副總統萬斯、國務卿魯比奧、美軍參謀長聯席會議主席凱恩等美方官員與以黎雙方合作，實現兩國持久和平。特朗普對以黎雙方同意停火感到興奮，又透露黎巴嫩真主黨亦會包括其中。

### 黎政府助調停真主黨

依照停火聲明，以黎兩國目前並非處於戰爭狀態，雙方承諾在美國協助下，本着誠意開展直接談判，解決包括陸地邊界劃定在內的懸而未決問題，旨在達成全面協議，確保兩國之間實現持久的安全、穩定與和平。若談判取得實質性進展，且黎巴嫩能有效展現其行使國家主權的能力，經

雙方共同協商一致，10天停火期限可予以延長。聲明宣稱，以色列不會對黎巴嫩目標發起任何「進攻性」軍事行動，但保留在任何時候針對策劃中、迫在眉睫或正發生的襲擊「採取一切必要自衛措施」的權利。黎巴嫩政府將採取切實措施，防止真主黨以及黎境內「非法非國家武裝團體」襲擊以色列目標。美媒報道，是次以黎停火是在三國領導人進行一系列密集通話之後達成。

### 真主黨冀以停止敵對行動

黎巴嫩總理薩拉姆表示，是次停火有助緩解黎以兩國的敵對關係，總統奧恩則敦促特朗普推動實現真正的停火。內塔尼亞胡聲稱，以國相信其有機會與黎巴嫩達成歷史性和平協議，但強調以軍會繼續留在黎巴嫩南部的安全緩衝區，且核心要求之一是解除真主黨武裝。黎巴嫩議會真主黨

籍議員穆薩維指出，真主黨將謹慎遵守黎以停火協議，前提是協議具有全面性，並確保以軍停止針對真主黨的行動。

黎巴嫩國家通訊社援引穆薩維稱，真主黨要求以色列必須全面停止針對真主黨的敵對行動，不得在停火期間實施任何暗殺。停火協議還應限制以方在邊境地區的行動，包括黎南部所有邊境地區。穆薩維感謝伊朗代表黎巴嫩向以方施壓，強調如果沒有伊朗將黎以停火與霍爾木茲海峽局勢掛鉤，停火不可能實現。

黎巴嫩軍方17日稱，以國當前多次違反停火協議，黎方已記錄多宗以軍襲擊事件，部分黎國村莊仍遭間歇性炮擊。黎當局呼籲民眾暫緩返回黎南部地區，嚴格遵守軍方指示，特別是在夜間時段避免靠近危險區域。黎巴嫩軍方稱將持續跟進局勢進展，採取必要措施確保民眾安全。

## 貝魯特居民鳴槍慶祝 惟憂協議脆弱性



●黎民眾在停火協議生效後上街慶祝。

路透社

香港文匯報訊 隨着以色列與黎巴嫩的停火協議生效，煙火和慶祝的炮火照亮午夜時分的黎巴嫩首都貝魯特。

黎巴嫩媒體報道，有大量真主黨武裝人員駐紮的貝魯特南郊，在停火協議生效的午夜時分響起激烈慶祝槍聲。有公布的影片顯示，天空中出現多道曳光彈的紅色閃光。但慶祝活動亦帶來意外，有車輛及私人財產被流彈波及損毀。

黎巴嫩總理薩拉姆表示樂見停火，並稱這是自真主黨與以色列開戰的第一天起，黎方一直追求的目標。他還說：「在恭喜所有黎巴嫩人

民的同時，我也為殉難者祈福，並表達對他們家屬的支持。」

儘管停火協議已生效，但據黎巴嫩國家通訊社報道，以軍仍在黎國南部地區繼續開火，不少當地居民對停火脆弱性表示擔憂，表明局勢仍存在不確定性。黎巴嫩真主黨亦建議，因戰亂而流離失所的民眾，在停火形勢明朗之前，不要急於返回先前遭以軍襲擊的黎巴嫩南部、貝卡谷地及貝魯特南郊等地區。真主黨還稱，若以色列在黎巴嫩持續停火期間「背信棄義」，將「隨時準備扣動扳機」反擊。

## IEA 署長：歐飛機燃料恐只剩6周 或大削航班

香港文匯報訊 國際能源署(IEA)署長比羅爾16日接受美聯社訪問時表示，歐洲或許只剩6周的飛機燃料，警告若伊朗戰爭持續導致原油供給受阻，航班可能會遭大規模取消。能源顧問公司Rystad Energy經濟學家加林波蒂也指出，飛機燃料將短缺，未來3、4周內可演變成系統性局面，從5月和6月起歐洲會大削航班。

比羅爾說，霍爾木茲海峽卡住油氣供給，釀成「我們面臨的最大能源危機」，最先遭殃的是依賴中東能源的亞洲國家，例如日本、韓國、印度、巴基斯坦，接着是歐洲和美洲。這將對全球經濟有重大影響，拖得愈久，對全球經濟增長和通脹會愈糟。

法國媒體報道，歐洲各大航空公司警告，由於與伊朗的戰爭擾亂運輸，在夏季出行旺季來臨之際，未來數周可能出現航空燃油短缺風險。因與其他交通燃料相比，歐洲對航空燃油進口的依賴程度更高，約75%的供應來自中東地區。

報道引用一份草案，指出從下月起，歐盟委員會將發布一份覆蓋全歐的石油產品煉化能力地圖，並採取措施，確保現有煉油能力得到充分利用和維護。匿名官員表示，歐盟還在制定專門針對航空燃油供應的措施。

隨着歐洲本土石油產量下降，以及各國政府加速向更清潔能源轉型，近年來歐洲煉油能力有所減少。IEA本月表示，許多歐洲煉油廠在航空燃

油生產方面已接近滿載運轉。倫敦希思羅機場一名發言人說，儘管目前衝突尚未影響其營運，但正密切關注局勢發展。

### 漢莎航空停飛27架飛機

德國漢莎航空16日宣布，該集團旗下城際航空公司的27架飛機將從本月18日起永久停飛，為首家因應燃油危機作出停飛決定的主要航空公司，城際航空主要執飛短途航線。此外，漢莎航空也將在夏季結束後停飛6架執飛長途航線的飛機，並在2026至2027年冬季航班計劃中繼續減少中短程航班。該公司說，透過這些措施能有效節省成本，包括降低整體燃油消耗、同時淘汰機隊中燃油效率較低的飛機。

## 美政府促油企增產 應對中期選舉壓力

香港文匯報訊 伊朗戰爭導致霍爾木茲海峽事實上被封鎖，全球石油供應每日減少約1,600萬桶，令油價持續飆升。據彭博社報道，美國官員正敦促國內油企增加產量，以應對油價上漲對共和黨中期選舉支持率的壓力。

### 企業私下對成本存疑

美國內政部長伯古姆及能源部長賴特16日與埃克森美孚、雪佛龍等十多家油企高層舉行視頻會議，明確要求業界進一步提高產量。儘管美國

原油產量已屢創新高，官員仍強調要抓住當前價格猛漲的風口，加大投資開採。

賴特強調石油中斷只會持續「數周而非數月」，試圖安撫市場。然而油企普遍不願將短期暴利用於增設鑽井來擴產，因期貨價格顯示未來數月油價可能大幅回落。據匿名消息人士透露，會議氣氛平和，與會企業雖口頭支持增產，但私下對成本、監管審批及環保限制存有疑慮。業界領袖在會上強調，允許改革可縮短能源項目的開發週期，並呼籲放寬對油井伴生天然氣燃燒的限

制，以提振原油產量。他們同時明確反對任何禁止原油出口或開徵暴利稅的措施，而政府官員已承諾不會實施出口禁令，亦暫不考慮徵收暴利稅。

值得注意的是，特朗普政府已暫時豁免《瓊斯法案》，允許外國船隻在美國港口間運輸原油及成品油，試圖緩解供應瓶頸。然而分析指出，若霍爾木茲海峽長期關閉，油價壓力恐難在短期內消除，這將對11月中期選舉構成重大政治風險。

## 中方：歡迎一切止戰努力 伊朗：黎人民團結成果

香港文匯報訊 伊朗外交部發言人巴加埃16日對黎巴嫩與以色列達成停火表示歡迎，並讚賞巴基斯坦為促成黎以停火付出的努力。伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫表示，停火是黎巴嫩真主黨堅定不移的決心和「抵抗之弧」成員堅強團結的結果。中國外交部發言人郭嘉昆17日在例行記者會上表示，中方歡迎一切有助於停火止戰的努力，希望相關方以負責任態度保持停火和談判勢頭，通過政治外交途徑化解爭端。

伊朗伊斯蘭共和國廣播電視台援引巴加埃稱，此次停火是伊朗與美國在巴基斯坦斡旋下達成停火協議的一部分。他讚賞黎巴嫩人民和真主黨抵抗以色列侵略，要求以色列必須從黎巴嫩南部被佔領土全面撤軍，釋放所有在押人員，允許黎巴嫩居民回歸家園，並呼籲國際社會協助黎巴嫩重建。

### 伊方：特朗普圖「搶功」

伊朗防務委員會秘書艾哈邁迪安在社媒上寫道，黎巴嫩人民和真主黨的英勇抵抗，迫使以色列接受停火協議。伊朗始終將支持抵抗運動視為一項重要的戰略和防禦原則。伊朗最高領袖軍事顧問雷扎伊則在社媒上發聲明，稱黎真主黨的抵抗和伊朗的多方面施壓使美國和以色列在黎巴嫩問題上「被迫停火」，而美國總統特朗普卻在黎以停火上「搶功」。

聯合國秘書長古特雷斯16日通過發言人迪雅里克發聲明，歡迎黎以之間宣布停火10天。聲明說，古特雷斯重申，聯合國支持旨在終止敵對行動、減輕黎以邊境兩側民眾苦難的一切努力，期待此次停火能為談判和安理會第1701號決議的全面落實創造條件，從而找到黎以衝突的長期解決辦法。他敦促各方充分遵守停火並履行各自國際法義務，還期待這一停火能有助促成地區持久全面和平。



●伊歡迎以黎停戰。圖為當地一座掛有遇襲兒童巨型海報建築物。

法新社

## 戰事消耗庫存 美延遲向歐交付武器

香港文匯報訊 路透社引述消息人士報道，由於伊朗戰事持續消耗美軍武器庫存，美國已通知部分歐洲國家，先前簽約的部分武器交付可能會延遲。受影響國家包括波羅的海地區及北歐國家。這並非美製武器首次推遲交付，此類延誤已令歐洲各國政府深感挫折，部分官員正逐漸考慮改為採用歐洲本土製造的武器系統。

消息人士表示，美方近期在雙邊溝通中告知歐洲官員，相關武器交付可能延遲。武器涉及各種彈藥，包括可用於進攻和防禦目的之彈藥。部分武器是歐洲國家透過美國「對外軍售計劃」(FMS)採購。根據該計劃，外國在美國政府協助及同意下購買美製武器。

### 推動歐採購美軍備惹不滿

美國總統特朗普政府一直推動歐洲北約盟國增加美製裝備採購，包括透過FMS計劃，試圖將歐洲常規防務責任從美國轉移至歐洲盟友。但此類武器交付屢屢延遲，已在歐洲國家引發不滿。歐洲官員表示，延遲交付令其處境更艱難。

美國官員稱，武器需用於中東戰事，並指責歐洲國家未協助美國與以色列開放霍爾木茲海峽。早在伊朗戰爭爆發前，美國因應俄烏衝突及巴以衝突，已消耗價值數十億美元的武器庫存，包括火炮系統、彈藥及反坦克導彈。

消息人士要求不披露部分受影響國家的名稱，因其中一些國家與俄羅斯接壤，武器交付節奏被視為敏感防務信息。白宮與國務院已將延遲交付的相關詢問轉交國防部，但後者未置評。



●部分歐採購的美國武器交付將延遲。

網上圖片