

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年4月 星期日
19
丙午年三月初三 初四號
今日出版4疊7大張
港字第27770 港幣12元 香港文匯網App



傳統能源價波動加速 中企低碳產品受關注

A2

日本困局系列

日企業破產見新高 中小企淪大輸家

A4

港人爭相學國安 入境處海關辦開放日



A7

港式煙火與美學 拆解茶餐廳



A8

兩地攜手打造綠色船燃交易中心

運輸局周內訪湛江簽備忘錄 建「華南生產—香港加注」模式

香港特區政府積極推動綠色船用燃料加注和交易的發展，運輸及物流局將於周內與綠色船用燃料發展交流平台成員等業界代表訪問湛江，進一步落實兩地在綠色船燃方面的合作，助力推動香港能源多元化。運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌，指此舉旨在建立「華南生產—湛江貯運—香港加注」的穩定模式，以推動香港成

為綠色船用燃料交易中心，同時助力內地綠色船燃「出海」。由於綠色船用燃料貿易屬大宗商品，政府計劃擴展貿易版圖，今年上半年將向立法會提交條例修訂草案，引進大宗商品貿易半稅優惠制度，估計每年能帶來約46億元經濟效益。

●香港文匯報記者 吳健怡

陳美寶在網誌中表示，上週三（15日）是全民國家安全教育日，香港在國家安全框架下發揮獨特作用，為發展成為國際航運中心提供堅實保障。兩週前，她接待湛江市常務副市長牟治平，深入討論兩地在綠色船燃方面的合作，並正籌備簽署合作備忘錄，推動兩地綠色船燃交易。

青衣綠燃貯存用地收7份意向書

局方早前又邀請業界就青衣南一用地發展為綠色船用燃料貯存提交意向書，共收到7份來自本地、內地及海外公司的建議書，局方會研究為法定和規劃申請許可作準備，適時推出市場。

她透露，運輸局海運及港口發展專員陳婉雯周內將率團與「綠色船用燃料發展交流平台」成員訪問湛江，了解當地在綠色船燃生產和貯運方面的最新發展，並與湛江市市政府籌備簽署合作備忘錄，旨在建立「華南生產—湛江貯運—香港加注」的穩定模式，以推動香港成為綠色船用燃料交易中心，同時助力內地綠色船燃「出海」，團隊正與業界合作吸引更多遠洋船舶來港加注，預期今年有更多好消息。

香港港口上月初首次進行綠色甲醇（綠醇）加注，一周內接連完成兩次作業，分別在錨地及貨櫃碼頭進行。首次加注所用綠醇便是由湛江生產基地提供，陳美寶指該次成功為港湛合作奠定基礎，期望深化「湛江生產—香港加注—服務全球」模式，構建涵蓋生產、貯存、運輸及加注和交易的綠色船用燃料加注供應鏈，推動發展「綠色能源走廊」。

大宗商品貿易半稅優惠料年增46億效益

她表示，湛江近年積極布局綠色新能源及臨港產業，擁有國家首個量產生物甲醇項目生產基地，首期年產5萬公噸，未來擴至25萬公噸，並可整合廣西、海南等周邊資源。香港與湛江僅10小時航程，作為全球第七大、大灣區內第一大加注港口，配合地理優勢，將是帶領國產綠色船燃走向世界的理想地點。

陳美寶表示，綠色船燃貿易潛力無限，大宗商品佔全球航運交易量一半以上，為進一步提升競爭力，特區政府今年上半年向立法會提交條例修訂草案，引入大宗商品貿易半稅優惠，將利得稅率降至8.25%。

她坦言，每當向海內外企業宣傳此優惠，對方均表示心動。她呼籲全球企業「心動不如行動」，選擇來港擴充或開展業務。根據顧問研究，引進包括綠色船燃以內的大宗商品貿易半稅優惠制度，粗略估計每年能為香港帶來約46億港元的經濟效益，有助帶動海運服務的需求和發展。

她表示，國際海事組織目標2050年前後實現國際航運淨零碳排放，「低碳」、「脫碳」成全球主調，綠色航運市場雖處起步階段、供應鏈透明度不足、買賣雙方資訊不流通都成為行業痛點，但卻是香港機遇，認為港湛攜手推動綠色船燃，正是構建「綠色能源走廊」的第一步，特區政府將積極在大灣區內外複製模式，充分利用香港背靠祖國、聯通世界優勢，主動融入國家發展大局。



●湛江市常務副市長牟治平上月底赴港，與運輸局深入討論加強兩地綠色船燃合作。運輸局局長網誌圖片

●3月10日，香港完成首次綠醇加注及貨物同步裝卸。

運輸局Fb圖片



打造綠色港口
首創實現首次綠色甲醇加注
同步貨物裝卸

●「港榮」輪三月初在錨地接受全港首次綠醇加注。運輸局局長網誌圖片



政府層面

法規與區域協作

港湛深度合作：香港特區運輸及物流局與湛江市市政府正籌備簽署合作備忘錄。海運及港口發展專員計劃於2026年4月下旬率團訪問湛江，進一步落實合作。

稅務優惠制度：政府計劃於2026年上半年向立法會提交法規修訂，引進大宗商品貿易半稅優惠，旨在吸引更多綠色燃料在港進行交易與結算。

加注守則發布：香港海事處已於2025年6月正式發布《甲醇加注工作守則》，將綠色燃料納入法規監管與操作標準，為商業化作業鋪路。

綠色能源走廊 最新規劃進度

生產與貯運 供應鏈成型

湛江生產基地：中集安瑞科位於湛江的國內首個量產生物甲醇項目已於2025年底投產。

產能規劃：一期年產能5萬公噸，未來預計擴展至25萬公噸。

資源整合：基地將整合廣西、海南等華南周邊的綠色能源產能，形成規模化的供應樞紐。

湛江貯運中心：中航油南方儲運公司已投運3萬立方公尺獲國際認證的儲罐，並規劃二期增加10萬立方公尺罐容，強化「湛江備貨」能力。

加注與應用

成功實現首注示範

首宗作業成功：2026年3月5日，全球首艘甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪在香港成功完成首宗綠色甲醇加注。

參與企業：由中石化（香港）提供加注服務、中集安瑞科供應燃料、招商輪船作為船東應用，打通了「製—儲—運—加—用」的全鏈條。

作業模式驗證：已驗證「船對船」加注及「貨物裝卸同步作業」的技術可行性，顯著提升營運效率。

議員建言「拆牆鬆綁」搶先機拓綠色航運

香港文匯報訊（記者 吳健怡）全球航運業正加速綠色轉型，香港如何把握機遇鞏固國際航運中心地位備受關注。有立法會議員接受香港文匯報訪問，就發展綠色船用燃料加注服務提出多項建議，涵蓋拆牆鬆綁、區域協作、專業服務配套及政策誘因等層面，期望助力香港在綠色航運新賽道上保持競爭優勢。

一直關注新能源議題的民建聯主席、立法會議員陳克勤對香港文匯報表示，要吸引更多船舶來港，首要任務是透過拆牆鬆綁，建立具備價格與供應優勢的綠色能源產業鏈，特區政府要積極對接「十五五」規劃，與大灣區其他城市共同構建綠色甲醇等環保燃料的「製—儲—運—用」全產業鏈，同時應進一步做好危險品儲存與跨境運輸的監管流程，為業界提供更靈活的試行空間，以及在面對鄰近港口迅速

發展的威脅下，透過區域協同效應與法規流程的優化，才能讓香港在外部政經環境變化中，穩住國際航運中心的地位。

他指出，當前中東局勢動盪，導致國際油價大幅波動，這無疑凸顯了傳統化石能源的脆弱性，更為香港發展綠色燃料儲存設施提供絕佳契機。穩定的能源選擇，更能發揮其作為戰略能源緩衝區的作用，若能進一步加強對新能源技術的應用與示範，將有助於推動中國新能源技術，取得各類國際標準的制定權與主導權，將地緣政治帶來的挑戰，轉化為技術變革期的機遇。

香港面對全球多個地區積極爭奪綠色燃料加注市場的競爭，他認為特區政府可以集中發展海事仲裁、船舶租賃等海事專業服務產業集羣，將這些高端服務與綠色加注掛鉤，為船

舶在港使用各類服務，提供具體的誘因與便利，向國際展示一套與國際接軌的綠色能源應用的技術標準，藉此吸引更多跨國貨輪與相關產業企業駐紮，為國家綠色發展戰略作出實質貢獻。

積極推動香港成為綠色船用燃料加注中心的經民聯主席盧偉國表示，特區政府的《綠色船用燃料加注行動綱領》，推動構建綠色船用燃料加注中心，在發展相關基建項目的同時，也提供誘因鼓勵使用綠色船用燃料，及加強大灣區港口合作，與主要貿易夥伴構建綠色航運走廊。

他相信通過推出上述整套組合拳，香港航運業的競爭力會大為提升，作為全球綠色航運中心的地位和作用將日益顯著，亦將助力本港社會可持續發展，邁向2050年前達至碳中和的目標。

丘應樺：港貿易樞紐優勢強 盡力引中東資金來港

香港文匯報訊（記者 崔滢）根據世界貿易組織日前發表的報告，香港於去年躍升兩位成為全球第五大商品貿易經濟體。特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺表示，香港貿易有此增長，全賴國家經濟發展、特區政府協助內地企業「走出去」，以及地緣政治下各國提前採購避險。香港與中東貿易佔比雖不高，但機遇強大，待局勢穩定後會盡辦法吸引中東資金投資香港。

丘應樺昨日在接受電視節目訪問時表示，香港貿易大幅增長有賴國家經濟發展，因本地不少貿易屬轉口貿易，環球環境、經濟增長和對貨物需要，特別是電子產品如電動車等，均影響整體貿

易增長。此外，地緣政治及關稅問題亦促成一定增長，在關稅不穩定下，許多國家提前採購，避開不明朗因素。

談到中東問題，他表示，香港與中東貿易佔比約1.5%，現時中東局勢不穩的影響有限，但當地發展機遇強大，香港在創新科技、綠色金融等具優勢，正好切合中東需要，長遠對中東市場抱有希望，會設法吸引當地基金及資金投資香港。他強調，特區政府在沙特阿拉伯首都利雅德設立經貿辦事處的計劃未受影響，正積極與對方磋商。

目前，香港已分別與21個海外經濟體簽訂9份貿易協定，並與33個海外經濟體簽訂24份投資協

定。丘應樺表示，香港需要開拓更多市場，未來將集中發展中亞、東歐，並利用土耳其拓展至北非市場。香港現時在東盟地區設有4個經貿辦，分別位於新加坡、印尼雅加達、泰國曼谷及馬來西亞吉隆坡，足以涵蓋東盟10國，例如若越南企業需要協助，新加坡經貿辦可提供支援。

他強調，「十五五」規劃提及重視香港作為國際貿易中心的地位，特區政府一直推出多項措施，如行政長官就出訪中東等地，商經局亦跟進相關工作，以鞏固香港貿易中心地位，融入國家發展大局及大灣區整體發展。

在協助內地企業出海方面，丘應樺表示，他近

期到過北京，投資推廣署亦在山東等地舉行企業出海推介會，希望讓企業了解可利用香港作為「走出去」平台，達至互利共贏。香港亦會挑選合適國家，期望「內地企業出海專班」盡快首次出訪，但強調不會隨便到一個地方，而是對方有需要，再帶領企業對接。

他又提及，自己早前出訪成都及貴州，開拓中國白酒貿易市場，推廣香港作為烈酒貿易樞紐的優勢，期望引入更多中國白酒貿易，開拓更多元化商品如茅台雞尾酒、茅台咖啡及茅台雪糕。特區政府未來將推廣香港作為中國白酒「走出去」的平台。