

戰火挫日本旅業 歐洲客掀退房潮

大量經中東轉機航班取消 機票加價嚇走消費者



香港文匯報訊 中東局勢持續動盪，嚴重衝擊日本旅遊業。當地多條途經中東地區的航線停飛，加上能源價格上漲推高機票價格，進一步打擊海外遊客的訪日意慾，尤其是歐洲旅客，導致日本旅遊勝地的許多住宿預訂陸續被取消。

中東局勢重創日本旅遊業，海外遊客訪日意慾大減。圖為北海道札幌新千歲機場。



陰霾籠罩 IMF 春季會議

香港文匯報訊 國際貨幣基金組織(IMF)和世界銀行的春季會議近日召開，匯集世界各國領導人與金融業界領袖。會上氣氛凝重，因與會者預計中東戰爭相關的經濟動盪將持續數月至數月，擔憂由此帶來的金融衝擊遠超預期。

美國與伊朗雙方於17日宣布霍爾木茲海峽開放後，金融市場一片樂觀，油價應聲大跌，股市則大幅走高。據與會者透露，美國財長貝森特14日晚在會議晚宴上表示，他對總統特朗普與伊朗的停火談判持樂觀態度，甚至暗示俄烏衝突可能將於3個月內結束。數名美國銀行業高管對美國經濟的評估數據亦顯示，美國消費者充滿信心，企業資產負債表也頗具韌性。

然而與美國的樂觀情緒相反，國際能源署(IEA)早前表示「海峽關閉已造成史上最嚴重的石油供應衝擊」，IMF亦將今年全球經濟增長預測下調至約3%，並警告若石油衝擊加劇，令多個經濟體陷入衰退，增速可能進一步降低至2%。一名與會經濟學家指出，金融市場的樂觀情緒，與戰爭實際可能引發的經濟、社會和金融混亂風險之間，形成了驚人反差，並警告稱，有數個國家再受衝擊便可能陷入債務違約。沙特阿拉伯財政大臣賈丹亦表示，市場和其他所有人都在試圖描繪一幅比現實更樂觀的圖景，但「即使衝突能完全停止，認為經濟能迅速復甦的人也需重新考量」。

各國警告戰事威脅民生



世界銀行發展委員會在美國華盛頓IMF總部召開會議。

《日經新聞》報道，許多歐洲遊客取消了岐阜縣飛驒高山地區的住宿預訂。當地酒店協同組合表示，自中東局勢惡化以來，截至4月14日，已有約4,000人取消了住宿預訂，主要以歐洲遊客為主，佔高山市內住宿人數約四成。去年該市每月平均約有8萬餘人住宿，近期取消的人次佔其中的5%。

日本航線的主要中轉中心，而受中東戰火影響，大量原定經停該兩地的航班停飛或取消。由於機票採取價格浮動制，中轉航班的停飛令直飛航班需求激增，票價隨之暴漲。

但根據現行制度，最高可增至逾9萬日圓(約4,462港元)。該兩家航空公司正計劃從6月起，將歐洲航線的附加費大幅上調約70%至100%，達到逾5萬日圓(約2,469港元)。

當前直飛日本的航班票價與往年相比，上漲了10萬至20萬日圓(約4,938至9,875港元)。分析人士表示，近兩個月內已購買機票的來日旅客不會受到影響，但從5月至夏季前後，昂貴的機票勢必減少旅客數量。

日本國家旅遊局數據顯示，去年來自中東地區的訪日遊客人數約為25萬，歐洲遊客則有316萬，合計佔4,268萬訪日遊客整體約8%。但由於中日關係惡化導致的中國遊客減少，無疑令日本旅遊業雪上加霜，其原定2030年訪日遊客量達6,000萬的目標面臨嚴峻挑戰。

有酒店入住率跌10%

除了大量歐洲旅客取消住宿預訂外，新增預訂的速度也放緩。東京皇宮酒店雖在3月創下15.2萬日圓(約7,505港元)的平均房價新高，但在剛過去的櫻花旺季，該酒店入住率較去年同期下跌10%。有分析指出，歐洲旅客卻步的主因在於航空交通受阻。阿聯酋的迪拜和卡塔爾的多哈是歐洲往

航空燃料價格倍增

另一大隱憂是航空業的成本上升。中東戰爭導致霍爾木茲海峽被封鎖，全球燃料供應受到衝擊，又因航空燃料具軍用用途，供需關係更趨緊張。與同期油價的1.8倍漲幅相比，航空噴氣燃料價格從2月的每桶約80美元，漲至3月下旬的每桶逾200美元，按月漲幅達1.5倍。

各航空公司面對油價上升局面，積極探索成本轉嫁策略。當前全日空和日本航空的歐洲飛日本國際航線，燃油附加費約為3萬日圓(約1,481

盈利低難維持營運 加航暫停6航線

香港文匯報訊 由於中東戰爭導致航空燃油價格飆升，加拿大航空公司宣布將暫停6條航線服務，包括國內航線和跨國航線。專家指出，這場燃油短缺危機可能是航空史上最嚴峻的一次。

加拿大《環球郵報》報道，加拿大航空將從6月1日起暫停蒙特利爾和多倫多至美國紐約肯尼迪國際機場的航線，計劃10月25日恢復營運；猶他州鹽湖城至多倫多航線將於6月30日起暫時停飛，計劃2027年恢復營運；原計劃從墨西哥瓜達哈拉飛往蒙特利爾的航線現已暫停。國內航線方面，艾伯塔省麥克默瑞堡至溫哥華的航線

5月28日起暫停營運；黃刀鎮至多倫多航線8月30日起暫停營運。

西捷航空運能將削減3%

加航發言人說：「伊朗衝突爆發以來，航空燃油價格已翻倍，一些盈利能力較低的航線和航班已難以維持營運，所以需要調整。受影響乘客會收到通知，並提供替代出行方案。」據加拿大廣播公司報道，加拿大另一家大型航空公司西捷航空也宣布，將整合數條需求較低的航線，4月運能將減1%，5月削減3%。

自2月底伊朗戰事爆發以來，國際原油價格上

漲40%。全球航空公司紛紛削減航班、提高票價，並採取其他因應措施。加拿大的航空公司燃油基本上自給自足，80%需求由加拿大自行生產，其餘大部分則從美國東北部的煉油廠進口。然而加拿大麥基爾大學航空領導教授格拉德克表示，海外燃油短缺可能影響加拿大各航空公司的航線，迫使合併航班，因它們無法攜帶足夠燃油完成回程。格拉德克說，這場危機可能是航空史上最嚴峻的一次，甚至超越美國911事件與新冠疫情，因過去兩次重大危機雖然衝擊需求，但從未出現燃油供應問題，而如今「沒有燃油就飛不了」。

能源危機外資撤離 泰經濟遭雙重打擊

或陷入「滯脹性通脹」

據路透社統計，泰國高度依賴中東能源，近半數石油與天然氣進口自中東地區。泰國傳媒17日報道，中東戰爭導致的能源價格上漲，帶來產能下降、工廠停工、成本飆升及通脹風險，令包括生產、出口、農業、旅遊等主要產業近乎停滯，加劇泰國經濟困境。此外，中東衝突爆發後，外資大幅撤出泰國市場，3月泰國股市淨賣出額達8.23億美元(約64.5億港元)，債券資金流出7.05億美元(約55.2億港元)，為2024年10月以來最多。

泰國央行已將今年國內生產總值(GDP)增長預測從去年12月的1.9%下調至1.3%，且前提是中東衝突能在今年下半年結束。分析警告，若衝突持續致油價維持每桶100美元以上，泰國可能陷入「滯脹性通脹」，即物價持續上漲，經濟卻維持低迷。

有泰國民眾表示，油價上漲明顯增加生活成本，儘管目前仍在可接受範圍內，但擔憂未來漲價潮會擴散到其他商品上，屆時將被迫調整生活方式。今年已有不少泰國民眾取消出遊安排，而據《曼谷郵報》報道，有民眾甚至決定暫緩生育及創業計劃。



香港文匯報訊 中東衝突推升能源價格，衝擊原本已疲弱的泰國經濟，更令外資在3月大舉撤出泰國股市。市場原先期待新任總理阿努廷帶來政治穩定與改善經濟，卻因能源危機而泡湯。

加學府支援中東學生 助解決戰爭困擾

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 加拿大各地大學鑒於中東戰事已持續7周，現正為來自波斯灣國家的國際學生提供額外支援，包括延遲考試和繳付學費。各大學理解美國和以色列空襲伊朗波及其在區內的學生，不斷鼓勵受影響的學生與校方保持聯繫，共同應對中東嚴峻局勢。

很多留學加拿大的伊朗學生無法聯絡家人，也無法收取匯款，造成極大混亂，他們在各方面都需要幫助，尤其不知道何時才能回國，感到前路茫茫。他們深切體會當危機發生時身處海外是極為無助，無法知道家人和朋友的安危，連打電話回家都是奢望。

豁免逾期繳交學費等

位於卑詩省的維多利亞大學直接接觸與伊朗有關連的學生，並按照個別具體情況提供支援。這些支援包括提供專設助學金，以及豁免逾期繳交學費而引致未能註冊的限制。安大略省女王大學表示，一些中東地區的學生獲准延期繳付冬季學期學費和雜費、取得緊急助學金以及心理健康支援服務。魁北克省麥基爾大學向來自伊朗、巴林、以色列、伊拉克、約旦、科威特、黎巴嫩、阿曼、巴勒斯坦、卡塔爾、沙特阿拉伯、敘利亞和阿聯酋的學生發送電郵，教導他們如何能更有效使用大學的學術和心理健康資源。

截至2024年12月31日，加拿大境內有超過2.3萬名伊朗留學生和約1,800名黎巴嫩留學生。加拿大各地多個學生組織舉辦籌款活動、聚會、討論會和示威遊行，展示他們對中東衝突的看法。來自伊朗的莫格哈達姆已經留學加拿大5年，目前是多倫多大學生物醫學工程的研究生。他表示，延長學費繳交期和暫停支付學費是「積極的舉措」，還指出這些措施應納入一個更廣泛的系統框架，適用於任何面臨危機的國際學生。



部分加拿大大學提供助學金及豁免逾期繳交學費等，以支援中東學生。

聯合國糧農組織：海灣國家面臨糧食風險

香港文匯報訊 聯合國糧農組織(FAO)警告，阿聯酋等海灣國家的糧食供應存在隱憂。原因是該國70%至90%的糧食依賴海外進口。目前處於一邊等待霍爾木茲海峽恢復正常運輸，一邊以儲備和空運渡過難關的狀態。

據《日經新聞》報道，海灣國家此前不斷擴大對全球農業國家的投資，確保了糧食的穩定採購。增加進口穀物、砂糖和食用油等，但依賴霍爾木茲海峽的海上運輸成為死角。FAO對海灣國家農業貿易的分析顯示，海灣國家與印度、澳洲、斯里蘭卡、巴基斯坦和肯尼亞等國家聯繫密切。其貿易結構是出口以天然氣為原料的氮類肥料尿素等，進口穀物等農產品。從穀物的進口依

賴度來看，卡塔爾和阿聯酋達到100%，沙特阿拉伯為89%。

「資源豐富不保證糧食安全」

FAO首席經濟學家托雷羅指出，能源資源豐富並不能保證糧食供應。以小麥、白米和食用油為主，海灣國家擁有可滿足數月消費需求的戰略儲備，但充其量只是緩衝，「如果混亂持續，儲備開始減少，糧食供應的穩定性或將迅速喪失。整個地區的糧食價格可能暴漲。」

阿聯酋表示，包括穀物在內的必需品戰略儲備可維持4至6個月。政府正加強對供應鏈的監控，目前還沒有發生食品供應不足和價格暴漲的

情況。迪拜當局3月初放寬大型車輛通行時間限制，絕大部分地區貨車可以24小時通行，這是為了保證食品流通順暢。沙特阿拉伯正增加與印度、東非之間的貨運航班，有分析認為沙特正擴大生鮮食品的空運。

農業貿易的動搖也將導致糧食風險，聯合國貿易和發展會議的數據顯示，來自海灣國家的海運肥料進口量在斯里蘭卡佔整體36%，在澳洲佔32%，在巴基斯坦和肯尼亞佔26%。當肥料價格上漲時，發展中國家的農民尤其存在減少施肥量的傾向，這會引發農產品產量減少，最終波及依賴從海外進口糧食的海灣國家。