

反制日艦擅闖台海挑釁 解放軍東海戰備巡航

香港文匯報訊 綜合記者朱燁、凱雷及玉淵譚天微信公眾號消息，據中國人民解放軍東部戰區社交平台官方賬號消息，東部戰區新聞發言人徐承華陸軍大校表示，4月18日，中國人民解放軍東部戰區東海相關海空域，組織海空兵力開展聯合戰備巡航，這是年度計劃內的正常安排，旨在檢驗部隊聯合作戰能力。戰區部隊將根據安全形勢需要，常態組織有關軍事行動，維護國家主權安全和地區和平穩定。

蓄意挑釁 日艦過航遠超常規時間
此前一天，日本「雷」號驅逐艦過航台灣海

峽，中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對其全程跟蹤，有效瞰制管控。中國國防部、外交部等部門已就此向日方提出嚴正交涉和強烈抗議。

根據中國人民解放軍東部戰區18日發布的信息和現場畫面，日艦過航台灣海峽的時間是4月17日4時02分至17時50分，用時約14個小時。有軍事專家分析，按照台灣海峽通常過航航線和驅逐艦經濟航速來計算，軍艦正常過航台灣海峽用時應為9-10小時左右。遠超常規時間足以表明，日方此舉絕不是什麼正常過航，而是赤裸裸的蓄意挑釁。

軍事專家宋忠平接受訪問指出，這次前來海

峽挑釁的「雷」號軍艦，過航台灣海峽用時近14個小時，台灣海峽南北長度只有370公里，日本軍艦以極其緩速通過，這已經不是「正常航行」，而是耀武揚威與不懷好意的挑釁，解放軍對其實施有效規制管控，堅決維護國家主權安全和地區和平穩定。「『雷』號戰艦早就不是什麼現代化軍艦，在解放軍面前就是一個老舊軍艦，解放軍有足夠的手段消滅它，我們已經保持了最大的克制。」

宋忠平指出，域外國家在包括台灣海峽在內的中國近海近岸，不斷進行各種抵近偵察，嚴重侵犯了中國的主權、安全和發展利益；嚴重

踐踏了國際法，尤其是聯合國海洋法公約，對中國的國家安全造成了嚴重威脅。

專家：解放軍一直枕戈待戰

解放軍採取聯合巡航的方式，就是告誡這些國家不要誤判解放軍的忍耐力，解放軍一直枕戈待戰，有任何侵害中國國家安全利益的事情，解放軍都會在第一時間反應，日本在台灣海峽釋放錯誤的信號，給「台獨」分子撐腰打氣，只能是自取滅亡，任何企圖倚靠這些外部勢力謀「獨」的想法做法，都會將台灣推向危險境地。

新疆導遊介紹家鄉視頻 引台胞赴陸覽壯美山河

「天山那頭有人民」一條隧道牽兩岸情

香港文匯報訊 綜合新華社、天山新聞網、中新社報道，「不是打穿天山容易，而是天山那頭有人民。」新疆導遊迪麗努爾·吐爾遜江向台灣同胞介紹天山勝利隧道的視頻，近日在網絡刷屏。這句樸素而滾燙的話，藏着這位26歲新疆阿圖什姑娘與台灣遊客之間動人的兩岸情緣。

天山橫亘萬里，曾是阻隔南北疆的天然屏障。2025年12月26日，全長22.13公里的世界最長高速公路隧道——天山勝利隧道正式通車，「早賞北疆雪，午品南疆果」從夢想照進現實。

這樣巨大的變化，讓生於南疆的迪麗努爾倍感自豪。今年3月，她帶着3位台灣遊客途經隧道時，將建設者在高寒高海拔、穿越16條地質斷裂帶的攻堅克難故事娓娓道來，引發兩岸網友共鳴。

「鑿穿天山不是為了炫耀工程，而是因為天山那頭有我們的同胞，有各族親人。能把這條民心路、團圓路講給兩岸的同胞聽，讓大家感受到祖國的強大與溫暖，我無比驕傲。」迪麗努爾說。

大學畢業擔任導遊後，迪麗努爾常在社交媒體分享新疆的故事。海峽對岸，台灣的林女士正是通過這些視頻，衝破了長期籠罩的「信息繭房」，看見了真實的祖國壯美山河。她主動聯繫上迪麗努爾，「真希望你帶我們玩！」

赴約南疆 滿桌佳餚如團圓

2025年10月初，林女士一家抵疆，帶給迪麗努爾的見面禮是一份台中名產太陽餅。恰逢中秋，這份跨越海峽的「團圓味」讓迪麗努爾倍感溫暖。接下來的旅程，從烏魯木齊到喀納斯、賽里木湖……北疆壯麗的風光讓林女士一家沉醉不已。迪麗努爾發出邀請，「如果你們以後去南疆，我請你們到家裏做客。」

今年3月，林女士一家人如約而至。迪麗努爾的媽媽準備了一大桌美食，手抓羊肉、拌麵、首蓿餛飩……滿桌佳肴令林女士一家十分感動：「和電視裏看到的一模一樣，沒想到今天能親身感受，來到這裏就像在自己家。」

「沒有特效卻比特效更震撼」

據了解，電影攝製組深入文昌航天發射場、北京航天飛行控制中心等核心現場，用8K高清鏡頭，揭開探月工程五大系統的工作全貌，記錄下老中青三代航天人「幹到極致」的堅守與擔當，托舉起中國人的九天攬月夢。

作為航天工作者代表，長征五號運載火箭總裝指揮路鑫生在首映禮上回顧探月工程的發展歷程，聚焦嫦娥六號攻堅階段，生動詮釋了幕後航天人的堅守與擔當，讓現場觀眾感受到航天人嚴謹務



●烏尉高速公路前峽10號大橋。資料圖片



●新疆導遊迪麗努爾·吐爾遜江向台灣同胞介紹天山勝利隧道的視頻，近日在網絡刷屏。視頻截圖



●迪麗努爾一家與台灣遊客林女士一家的合影。新華社



●2025年12月26日，車輛行駛在新疆烏尉高速公路天山勝利隧道入口端附近。資料圖片

除了自然風光、風土人情，迪麗努爾還化身「基建講解員」。她向遊客介紹了塔什庫爾干塔吉克自治縣的盤龍古道。這條蜿蜒於崑崙山脈間的公路，擁有600多個S形彎道，承載着改善民生、便利群眾出行的初心使命。身處其中，台灣遊客對祖國大陸的基建成就讚嘆不已，感嘆「就像奇跡一般的存在」。

「迪麗努爾樸實的話語直擊人心。」來自台灣的中國人民大學智慧治理學院副教授林承鐸對此深有體會。去年，他曾帶家人自駕穿越天山，從喀什一路開到阿勒泰。「車窗外是巍峨雪山，隧道內燈光通明、道路平整，那種將天險化為通途的震撼，真的難以言喻。」他說。

期待兩岸早日「天塹變通途」

「這不是遙不可及的承諾，而是大陸已經用天山勝利隧道等無數超級工程證明過的能力。」林承鐸表示，希望更多台灣朋友能親身感受大陸的發展，一起期待兩岸「天塹變通途」的那一天。

近日，大陸發布的十項促進兩岸交流合作的政策提出推動全面恢復兩岸空中客運直航正常化，進一步便利兩岸人員往來。支持盡快恢復烏魯木齊、西安、哈爾濱、昆明、蘭州等城市兩岸航班。

「台灣遊客來一趟新疆真的不容易！」迪麗努爾感嘆道。受限於沒有直航的現狀，林女士一家此行不得不選擇「台北—香港—烏魯木齊」的輾轉路線，一路舟車勞頓。林女士一家盼着有烏魯木齊到台北的直飛航班，這樣往來更加便利。

相處久了，心就近了。分別時，迪麗努爾依依不捨，她說等自己結婚時，請林女士一家作為「娘家人」再來，參加一場地道的維吾爾族婚禮。「你們下次從台灣再來新疆，一定會有更新更好的路可以走。」

一條隧道，連接起天山的南北；一次講述，觸動了海峽兩岸的心弦。這份共鳴，源於同一個信念：天山再高，也擋不住人民對美好生活的共同嚮往；海峽雖寬，更隔不斷血濃於水的同胞深情。

光影記錄 38 萬公里征程 《登月》致敬中國探月工程

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）聚焦中國探月工程嫦娥六號任務的紀錄電影《登月》（第一部）17日在北京舉行首映禮。這部影片記錄了「人類首次月背採樣」這一載入史冊的真實事件，以全紀實視角，完整呈現了嫦娥六號從發射到月背採樣返回的53天全過程，解鎖了無數未曾曝光的珍貴瞬間。據了解，《登月》（第一部）將於4月24日中國航天日登陸內地院線，帶領觀眾踏上一場跨越三十八萬公里的壯麗征程，感受航天人「幹就幹到極致」的奮鬥力量。

紀錄電影《登月》（第一部）首映禮在首都電影院舉行。首映禮以「傳承」「啟航」兩大篇章串聯，既回顧了探月征程的奮鬥足跡，也凝聚了新時代的追夢力量。現場特設「跨越夢想的20年」主題陳列展，嫦娥六號探測器模型現場展出，展覽通過時光印記鋪展中國探月發展脈絡，讓觀眾深入感受航天事業的厚重底蘊。

據介紹，《登月》（第一部）是中國

首部聚焦探月工程重大成就的紀錄電影，該片完整呈現了工程總體與探測器、運載火箭、發射回收、测控、地面應用五大系統團隊的協作歷程。鏡頭既定格任務高光時刻，也捕捉航天人的日常堅守，以溫暖筆觸書寫家國情懷，生動詮釋「追逐夢想、勇於探索、協同攻堅、合作共贏」的探月精神，讓現場觀眾直觀感受從千年奔月嚮往到大國重器圓夢的震撼跨越。

據了解，電影攝製組深入文昌航天發射場、北京航天飛行控制中心等核心現場，用8K高清鏡頭，揭開探月工程五大系統的工作全貌，記錄下老中青三代航天人「幹到極致」的堅守與擔當，托舉起中國人的九天攬月夢。

作為航天工作者代表，長征五號運載火箭總裝指揮路鑫生在首映禮上回顧探月工程的發展歷程，聚焦嫦娥六號攻堅階段，生動詮釋了幕後航天人的堅守與擔當，讓現場觀眾感受到航天人嚴謹務



●電影《登月》（第一部）官方終極海報。影片將於4月24日中國航天日內地上映。香港文匯報北京傳真

實、追求極致的工作作風，以及任務成功背後的艱辛付出。

現場觀眾及媒體代表對影片給予高度評價。多位觀眾表示，影片真實還原了嫦娥六號任務全貌，刻畫了鮮活的航天人群像，讓硬核的航天故事既有思想深度，又有人文溫度，是一部「沒有特效卻比特效更震撼」的作品。

記者手記

2024年5月3日下午，我參加嫦娥六號探測器發射中外媒體採訪團，在海南文昌航天發射場，距離搭載嫦娥六號探測器的長征五號火箭不足3公里，等待人類首次月背採樣返回任務的啟程。突然間，海南文昌航天發射場上空風雨大作，烏雲壓境，電閃雷鳴。我已有十餘次採訪航天發射的經歷，卻從未見過如此可怕的極端天氣。在人們「發射可能會取消」的猜測中，「胖五」搭載着嫦娥六號在暴雨雲霧中拔地而起，順利奔赴月球軌道。

把「不可能」變成「可能」

近700天後，我在電影院中觀看《登月》，彷彿又回到那個緊張的時刻。電影記錄了嫦娥六號發射時背後鮮為人知的瞬間。面對前所未有的極端天氣，以及「取消發射」的極端，科研人員頂住極大壓力，最終下達發射指令並取得圓滿成功。這一切的背後，正是中國航天全線「幹就幹到極致」所帶來的自信，是中國人挑戰登月、敢於勇闖三十八萬公里外人類從未踏足「月之暗面」的底氣。

嫦娥六號在月背「挖土」過程，採用鑽取和表取兩種方式，其中「表取採樣執行裝置」由香港理工大學容啟亮團隊合作研製。在月背鑽取過程中，大約進入月背1米左右，遭遇鑽頭遇到小石塊被卡住的突發事件。科研團隊最後共同決策，成功取出1.935.3克月背樣品，超過原有預期。

在嫦娥六號升空之前，我曾在海南文昌採訪了前來觀禮發射儀式的容啟亮教授。他神情嚴肅，身上有種令人熟悉的「幹到極致」的中國航天氣質。「我帶了同事們來，有問題準備隨時上去調試解決。」在《登月》電影中，月背成功取樣的畫面被記錄下來——那一刻，容啟亮教授笑容舒展，激動起身，與內地航天團隊熱情握手、擁抱。兩地科研團隊在探月任務中的親密合作，由此可見一斑。

當銀幕上火箭劃破暴雨、奔向蒼穹時，我彷彿又回到那個電閃雷鳴的下午。探月路上無數個瞬間都足以證明：中國人有能力把「不可能」變成「可能」。這不是終點，只是下一步的起點。

●香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道

那一天的驚心動魄