

閃電戰變消耗戰 美犯7大戰略失誤

伊專家指美錯判局勢低估伊韌性 與伊談判成唯一現實選項



香港文匯報訊 針對美國與伊朗的軍事衝突，伊朗最高國家安全委員會信息理事會總幹事阿齊茲

撰文指出，美國政府在戰前及戰中犯下7大致命失誤，導致一場原定短暫且可控的戰爭最終演變為消耗戰，迫使美國在承受巨大代價後，不得不接受伊朗的條件展開談判。

● 伊朗專家指出，美方假設伊朗會內部不穩，實際上戰爭狀態反促成社會凝聚。 法新社



美民眾對以好感大跌 幾乎所有群體持負面看法

香港文匯報訊 美國與以色列對伊朗的軍事入侵，導致美以特殊盟友關係遭遇罕見衝擊。美國Axios新聞網報道，隨着伊朗戰事危機外溢，以色列總理內塔尼亞胡嚴重損害以色列在美國的形象與地位，導致以色列在民意調查中的支持率大幅下滑。民調更顯示，近年來美國各族群對以色列好感度都顯著下跌。

皮尤研究中心近期民調顯示，年長共和黨人與白人福音派是目前僅剩對以色列持多數正面看法的群體。除此之外，自2022年以來，美國其他所有群體對以色列的好感度都大幅下跌。具體而言，年長民主黨人(50歲及以上)好感度下降31個百分點，無黨派人士下降22個百分點。天主教徒下降23個百分點，無宗教信仰者亦下降20個百分點，即使2022年支持率達80%的白人福音派，對以色列的支持率也下滑15個百分點。

不滿蔓延至國會

這一趨勢也蔓延至美國國會，愈來愈多民主黨議員公開批評以色列，甚至有原本堅定支持以色列的議員，如今轉而公開提出批評。據悉所有有意2028年參選美國總統的國會民主黨參議員，均投票反對對以色列的軍售。



● 隨着伊朗戰事危機外溢，以色列總理內塔尼亞胡嚴重損害以色列在美國的形象與地位，圖為美國示威者舉着帶「罪犯」字樣的內塔尼亞胡畫像。 法新社

阿齊茲在卡塔爾半島電視台發表的評論文章中強調，美國的第一個失誤是錯誤概括去年「12日戰爭」的經驗，美政府假設伊朗對以色列的行為模式將會重複，卻忽略此次美國直接介入的程度遠高於以往。

伊封鎖海峽戳中美軟肋

伊朗相應調整策略，最明顯是動用霍爾木茲海峽這張牌。據報在2月12日美國戰情室會議上，參謀長聯席會議主席凱恩曾警告封鎖海峽的風險，但總統特朗普拒絕接納評估，假定伊朗會在走到那一步之前投降。事實上，海峽其後確實成為擾亂經濟與軍事計算的決定性因素。

第二，美國忽視伊朗的戰略轉移。美方仍假定伊朗主要目標是以色列，但伊朗今次將焦點放在遍及中東地區的美國軍事基地、阿聯酋、巴林、科威特、卡塔爾、沙特阿拉伯及約旦均直接列入攻擊目標清單。

第三，美嚴重錯估伊朗軍事與防衛能力。伊朗在導彈技術、作戰精度及防空系統方面逐步提升，並未得到

美方充分計算。美國不相信伊朗防空系統能擊落其戰機，也不認為伊朗導彈能癱瘓海灣阿拉伯國家基地內的先進雷達。然而戰況發展顯示，伊朗攻防能力實現飛躍，對美空軍造成高昂損失，嚴重挑戰其空中優勢。

戰爭促伊凝聚 顛覆政權不果

第四，美國對伊朗內部局勢作出錯誤預測。美方的關鍵假設之一是伊朗會出現不穩甚至內部崩潰。但實際上戰爭狀態反促成社會凝聚，並強化抵抗精神。箇中原因在於歷史身份與行為模式在伊朗社會中發揮作用，在危機時刻形成民族抵抗，美方卻將一場民族生存之戰錯誤解讀為政治抗議。

第五，美國低估抵抗軸心團結程度。美方預期親伊朗的組織只會發揮邊緣角色，但他們的作戰協調卻大幅加劇戰場複雜性。整個抵抗軸心一致抗美，北約卻未能為美國提供有效支援，這暴露了美國傳統盟友在面對高代價危機時的裂痕。

襲平民換將領內外交困

第六，國內外壓力不斷增加。戰爭持續引發美國內部和全球輿論反對，從特朗普前支持者透過媒體批評，到針對攻擊平民的人權抗議，特別是伊朗米納卜學校被轟炸的悲劇，迅速侵蝕行動的道德正當性。同時，戰事擴大導致油價一度飆升至每桶逾120美元，引發外界嚴重擔憂，並為美家庭帶來沉重經濟壓力。

最後是美軍方決策架構內部出現分裂跡象。美國在戰爭中途大規模撤換高級將領，包括陸軍參謀長及其他多名指揮官，對作戰連續性造成負面影響。

阿齊茲總結稱，從錯誤解讀伊朗行為與戰略演變，到無視同步出現的國內外壓力，這些錯誤疊加起來，最終令美國陷入困局，接受伊朗的條件以展開談判成爲唯一現實選項。他認為這場戰爭是戰略僵局的清晰例證，顯示初始樂觀估算與戰場現實之間的差距，如何從根本上改變事態走向。

澳前總理：美故意破壞國際秩序

香港文匯報訊 澳洲前總理特恩布爾17日在美國哈佛大學肯尼迪學院出席活動。在被問及有關「美國被西方盟友國家民眾視作最大威脅」時，特恩布爾表示，當前美國被國際社會普遍視作秩序的「破壞者」而非「維護者」，在西方國家的民意調查中獲得負面評價「不可避免」。

特恩布爾同時稱，美國目前扮演國際秩序的「破壞者」，並非政策失誤，而是有意為之。由此，美國當前的負面國際形象很難轉變。

特恩布爾說，先前特朗普公開威脅要接管加拿大，他以一種輕視、無禮的態度談論加拿大，說加拿大應成爲美國第51個州，所以加拿大人有什麼理由不把美國視爲威脅呢？

特恩布爾指出，當前美國在國際社會中是可信度較低的國家，同時被視爲「破壞秩序」而非維護秩序的力量，它的這種做法並不是政策失誤，而是美國政府有意為之。

美國明確展現其不可信性，讓所有人隨時處於緊張狀態。他還說，類似將美國視爲威脅的民調結果，在

美國的許多盟國都會是類似的。對這些國家來說，當前是「迷茫的時代」，特別是對加拿大和澳洲而言，對許多歐洲國家也是如此。

「沒人會信可靠美國回歸」

特恩布爾最後指出，無論下一任美國總統來自哪個黨派，若他或她對外宣示「美國作為你們曾經可靠的朋友回來了」，「我認為沒有人會相信，大家都會說：『是嗎？拿出證據！』因為重建信任需要耗費大量時間。」

國際航協：歐或因缺油現「停飛潮」

香港文匯報訊 國際航空運輸協會警告，若當前中東局勢造成原油供應短缺持續，歐洲可能在5月底開始出現航班因燃油短缺而取消的情況。

國際能源署署長比羅爾16日表示，歐洲的航空燃油儲備可能只剩約6周，若中東局勢持續干擾石油供應，很多航班可能很快被迫取消。國際航空運輸協會理事會長威利沃爾什17日在聲明中說，國際能源署對潛在航空燃油短缺的評估令人警醒。國際航協估計，到5月底歐洲將開始出現因航空燃油短缺而取消航班的情況，亞洲部分地區也出現這樣的情況。威利沃爾什說，除

盡一切努力確保替代供應管道外，各國還需密切溝通與協調，以因應需實施燃油配給的情況。

多家航企擬提價削航線

與此同時，由於霍爾木茲海峽局勢推高航空燃油價格，多家航空公司正透過上調行李託運費及削減航線來應對成本壓力。

美國航空業組織「美國航空協會」行政總裁蘇努表示，燃油成本約佔航空公司營運成本25%至30%。目前全球油價上漲正持續擠壓產業利潤空間，預計全年產業



● 歐洲航空燃油儲備可能僅剩6周。 彭博社

虧損可能至少達250億美元(約1,959億港元)。相較於歐洲航空公司，美國航企壓力相對較小，但仍密切關注局勢變化。為避免機票價格大幅上漲，多家航空公司轉而透過提高附加費用來彌補成本。

霍爾木茲海峽回不到過去

周德武



自2月28日美國和以色列對伊朗發動先發制人的軍事打擊以來，這場戰事已延宕至第52天。這場本該發生的戰爭卻因特朗普的魯莽與衝動，以及以色列總理內塔尼亞胡的大力鼓吹，讓這屆美國總統終於跳進了中東泥潭。儘管特朗普通過自家社交平台不斷造勢，稱「戰爭幾近結束」，但大多數人還是相信那句軍事格言：「發動戰爭易，但結束戰爭難」。

曾擔任過美國國務卿的克里和希拉里，最近在接受媒體採訪時均透露，他們在任期間多次與內塔尼亞胡會晤，內塔尼亞胡每次都力勸美國總統與以色列一道對伊朗發動軍事打擊，但均遭拒絕。特朗普在開戰不久就表示，美國幾任總統都沒有勇氣直面伊朗問題，只有他做到了。兩位國務卿的這番話從一個側面印證了特朗普此言不虛，至於這樣做是否明智則是另外一個問題。

毫不誇張地說，特朗普是過去幾十年裏美國歷任總統中最爲親以的一位。在特朗普的第一任期內撕毀了

好不容易達成的美伊核框架協議，並將美國大使館從特拉維夫遷至耶路撒冷，讓國際社會大爲震驚。特朗普第二任期開戰不到半年，他就與以色列一道對伊朗發動了代號「午夜鐵錘」的行動，摧毀了伊朗三處核設施。伊朗方面的軍事反應相對克制，只是象徵性地轟炸了美國在卡塔爾的烏代德空軍基地，而且事前向美方作了預警，結果美國和卡塔爾只是受了一點「皮外傷」，以致美國和以色列誤以爲，這次對伊朗大打出手，斷定不敢進行大規模報復行動。但伊朗用事實打了美國人的臉。伊朗第一時間對美國駐海灣國家的軍事基地進行回擊，並封鎖了霍爾木茲海峽。

特朗普以及一眾美國高官對伊朗封鎖霍爾木茲海峽感到意外，但希拉里表示，她在任期間每次進行的沙盤推演均包括伊朗封鎖霍爾木茲海峽這一項，不知道這屆政府是怎麼進行局勢評估的。

伊朗新任最高領袖小哈梅內伊在爲數不多的幾項指示中，明確要求「利用好霍爾木茲海峽這一戰略槓桿」。前不久，伊朗議會還通過了相關決議，擬將霍爾木茲海峽的收費管理常態化，以彌補這場戰爭的損失。據伊方

估計，這次戰爭對伊朗造成的經濟損失超過2,700億美元，這大概就是伊朗要求的官方賠償金額。

上周五(4月17日)，特朗普發帖宣布伊朗同意開放霍爾木茲海峽，市場爲此一片歡呼。但4月18日從伊朗放出來的消息顯示，市場的狂歡顯得太早。在特朗普宣布繼續保持對霍爾木茲海峽封鎖之後，伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人明確表示，鑒於美方違反協議在先，伊朗將再次關閉霍爾木茲海峽。4月18日有兩艘懸掛印度國旗的油輪企圖闖關，遭到革命衛隊開火，被迫退回原港。而美國中央司令部聲稱，在過去的三天時間裏，美國已經攔截了20多艘進出伊朗港口的貨船。

霍爾木茲海峽在半開半閉中，讓全世界人民的心情跟着坐過山車。值得注意的是，猶太資本控制着美國的輿論場以及華爾街，市場的動盪對於普通百姓來說並不是什麼好事，因為他們手頭缺少大規模做多或做空的工具和資本。但金融資本家就不一樣，市場愈動盪，他們賺錢的機會也就愈多。特朗普的一次次TACO(臨陣退縮)讓一些投資者似乎摸到了規律，讓對沖基金賺得盆滿鉢滿。

在伊朗伊斯蘭革命衛隊4月18日宣布再次關閉霍爾木茲海峽之後，伊朗戰火重燃的可能性正在上升。據報道，當天特朗普在白宮戰情室召開國家安全會會議，討論伊朗最新局勢以及應對之策。

本周伊朗戰局將迎來新的節點。香港時間4月23日將是特朗普「最後通牒」的截止日；4月27日以色列與黎巴嫩的10天臨時停火也將到期。而這一週，美國第三艘航母「布希號」將到達阿拉伯海，美國「拳師號」戰艦載着數千名軍人也將抵達這裏。美國參謀長聯席會議主席凱恩4月15日表示，美國對霍爾木茲海峽的反封鎖不僅停留在阿曼灣及阿拉伯海，而且擴大到中東以外的地區，美國太平洋司令部也將加入到封鎖、攔截、扣押行動之中。這一切將考驗伊朗的耐心，究竟是坐以待斃，還是強勢回應美國的封鎖？

美伊之間的下一輪談判在巴斯基坦的斡旋下正在籌劃之中。既然伊朗通過這場戰爭拿到了霍爾木茲海峽的控制權，且伊朗也深切體會到控制霍爾木茲海峽對全球能源市場的巨大威力，在兩手空空的情況下，指望伊朗放棄霍爾木茲海峽這個籌碼是極不現實的。歐盟外交政策負責人卡拉克斯稱，根據國際法，霍爾木茲海峽等水道「必須保持開放及免費」。但伊朗外交部發言人巴加埃立刻回應道：「國際法沒有任何規定禁止伊朗採取必要措施，以阻止霍爾木茲海峽被用於對伊朗發動軍事侵略。」

霍爾木茲海峽已回不到過去。無論美伊兩方如何推進談判，伊朗都不會放棄這張王牌。伊朗還沒有到了向美國全面投降這一步，市場有關解套霍爾木茲海峽的樂觀情緒終究是曇花一現。