

中東物流受阻成本疊加 外貿企逆境拆招破局

加快海外建廠儲備原材料 加大研發提升利潤空間

霍爾木茲海峽局勢反覆動盪，航運通行時斷時續，令中東地區外貿及物流供應鏈頻頻陷入受阻困境。運輸延誤、運費飆升、石油系原材料價格走高，三重壓力疊加下，眾多中國出口企業經營壓力持續加大。第139屆廣交會一期19日在廣州落下帷幕，香港文匯報記者走訪多家深耕中東市場的外貿企業發現，業界正積極見招拆招、主動破局。部分企業加快海外建廠布局，在當地提前儲備原材料，以此降低跨境物流風險；不少企業將上漲的航運成本合理轉嫁給中東採購商。與此同時，不少外貿企業對後市保持樂觀預期，認為一旦美伊緊張局勢緩和，中東或將迎來新一輪戰後重建周期，市場需求有望進一步釋放，訂單規模也將迎來較快回升。

●香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠、李紫妍 廣州報道



●霍爾木茲海峽反覆「開關」，中國外貿企業頂住壓力見招拆招、主動破局。圖為第139屆廣交會上不少境外採購商對於中國的高附加值機械產品感興趣。香港文匯報記者盧靜怡 攝

廣交會現場，一台紅色大型發電機格外搶眼，不時吸引來自中東等新興市場的採購商駐足了解。廣東西電動力科技股份有限公司銷售總經理陳庚告訴香港文匯報記者，公司主營業務發電機組、燃氣發電機組及儲能類發電設備，長期深耕中東市場，客戶遍布沙特、阿曼、迪拜等地，年出口額約六七千萬元人民幣。「這些國家近年大力推進基建，對發電設備需求一直很旺盛。」他說，受海上運輸風險上升影響，尤其是經由霍爾木茲海峽的航線不確定性增加，客戶普遍選擇延遲提貨。「我們約有100多萬元人民幣的貨物積壓倉庫。有些客戶甚至已經付了全款，但還是要求我們先別發貨，擔心運輸途中出現風險。」

機器手等小件貨品選擇空運

受原油價格上漲影響，海運費用明顯攀升。「現在發往迪拜的運費，大概上漲了10%到20%。」陳庚表示，大部分海運的費用都是由中東的採購商來承擔，出口企業得以有效轉嫁成本壓力。與貨物發貨受阻形成反差的是，市場詢盤量反而有所上升。陳庚分析，這與當地潛在戰後重建需求密切相關，「一些地區基礎設施受損，進一步帶動了發電設備需求增長。」

亦有企業選擇以空運形式將貨品送到中東客戶手中。在知行機器人科技（蘇州）有限公司展位上，各式機器人抓取手整齊陳列。銷售總監曾軍根介紹，儘管中東局勢緊張，展會期間仍接待了來自以色列、印度等地的採購商。「靈巧手和協作手體積小、訂單量不大，可以通過空運繞行送達中東客戶。」



●第139屆廣交會上，外國採購商正在了解知行機器人產品。香港文匯報記者帥誠 攝

「客戶更看重創意和應用場景」

在全球原材料、物流運費同步上漲的大背景下，海外客戶的價格敏感度有所下降。不少企業選擇趁勢加碼研發高附加值產品，以提升利潤空間。山東浪潮智能終端顯示業務總經理李旭東告訴香港文匯報記者，公司主要生產顯示屏幕，受石油產業鏈原材料漲價影響，燈珠、PCB板等零部件價格上漲約10%，企業成本壓力顯著加大。

「與此同時，現在客戶對價格的敏感度反而下降，更看重創意和應用場景。」李旭東指出，公司堅持自主研發自產，打造差異化競爭力，產品可應用於玻璃幕牆、商業櫥窗、奢侈品門店等場景。「我們在中東等地市場深耕多年，還在沙特設有本地公司與展廳，所以跟客戶一直保持密切溝通。」他說，迪拜等部分市場雖受物流、資金周轉影響，項目進度有所放緩，但依託技術升級與產品創新，後續外貿訂單仍有望實現穩步增長。

運價飆升航線繞行

香港文匯報訊（記者 帥誠、盧靜怡 廣州報道）中東局勢持續動盪、國際原油價格劇烈波動，不僅直接衝擊區域貿易往來，更對高度依賴原油的海運物流行業造成顯著壓力。在第139屆廣交會上，多家物流服務商坦言，運輸成本大幅攀升、航運航線被迫調整、客戶主動暫緩發貨等問題，已成為當前行業普遍面臨的嚴峻挑戰。

連年初訂單都無法如期抵達

廣州鴻德國際貨運代理有限公司是擁有20多年國際航運經驗的資深物流企業，業務覆蓋全球主要貨運碼頭，中東地區更是其核心市場之一。近年來，公司承運大量國內出口的新能源車、儲能設備、基建物資等貨物發往中東。「今年3月以來，中東航線運費大幅上漲，有的漲幅甚至達到五至十倍，有客戶單個貨櫃運費從1,000美元飆升至6,000美元，當地相關業務基本陷入停滯，觀望者居多。不僅新增物流訂單寥寥無幾，年初以來不少原定發往中東的貨櫃，也至今無法如期抵達。」廣州鴻德國際貨運代理有限公司 CEO 廖卿表示，面對諸多不確定性，已出貨的中東客戶大多面臨幾種選擇：要麼將貨物暫存碼頭，等待局勢穩定後再發運；要麼跟隨船東調整航線繞行，或轉為空運。

加速海運物流行業優勝劣汰

這幾種方案，本質上都是無奈之舉。廖卿坦言，就地囤貨雖能保障貨物安全，但客戶需要持續承擔高昂的倉儲與集裝箱租金，「一些貨值較低的客戶，在長期等待無望後，甚至可能選擇直接棄貨。」而航線繞行模式，則是由於船公司無法正常

企業應對不確定性措施

海上運輸風險上升

應對措施：延遲發貨、與客戶協商調整交付節奏

物流鏈受阻致運輸延誤

應對措施：對體積小、訂單量不大的產品改用空運

跨境物流不確定性增加

應對措施：海外設廠、前移布局，提前儲備部分原材料，減少對跨境運輸的依賴

當地能源短缺導致工廠停擺風險

應對措施：在中東當地設本地公司與展廳，與中東客戶保持長期溝通，不因局勢中斷合作

運費上漲

應對措施：將高企運費轉由中東客戶承擔，多數海運費用由中東採購商支付

原材料價格上漲

應對措施：加碼研發高附加值產品，提高利潤空間，強化差異化

整理：香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠、李紫妍

物流企業困難重重



●廣州鴻德國際貨運代理有限公司展位的貨船模型。香港文匯報記者帥誠 攝

靠泊中東港口被迫調整所致，「即便貨物抵達中轉港口，也會因目的地與申報地不符無法清關，需要我們多方協調轉運、倉儲等事宜。」

廖卿表示，無論選擇哪種方式，客戶的綜合成本都會大幅增加。「部分客戶不太理解，認為貨物已委託物流公司，為何要突然承擔數倍乃至十幾倍的額外費用。這就需要我們依據海商法及國際貨運相關法規，逐一解釋費用構成，讓客戶明白各項收費均符合規範流程。」

在她看來，國際地緣動盪雖給物流行業帶來短期衝擊，但同時也加速行業優勝劣汰，逐步淘汰行業上行周期中投機經營、操作不規範的中小型企業，最終留存綜合實力雄厚、抗風險能力更強、服務體系更完善的優質物流企業。

對此，業界普遍認為，地緣政治風險正持續重塑全球海運物流格局，唯有不斷提升風險預判能力、優化多元物流方案、完善跨境綜合服務，外貿及物流企業才能在動盪多變的國際環境中站穩腳跟，實現長期穩健發展。

黃帝故里拜祖大典河南舉行

台新黨副主席李勝峰題字「同宗共祖振興中華」



香港文匯報訊（記者 馮雷、劉蕊 河南報道）4月19日，農曆三月初三，丙午年黃帝故里拜祖大典在河南鄭州新鄭黃帝故里舉行。參加本屆拜祖大典的台灣新黨副主席李勝峰題字「同宗共祖振興中華」，並向黃帝像敬香禮拜。參與同場活動的香港特區民政及青年事務局長麥美娟表示，再次參與這場全球華人尋根的文化盛會，感受極為深刻，年輕群體的積極參與更讓她對文化傳承充滿信心，同時表示未來將推動更多香港青年走進中原，在沉浸式體驗中厚植民族認同。

李勝峰：「台獨」逆流擋不住歷史主流

大典現場莊嚴肅穆、禮樂悠揚，沿襲「同根同祖同源、和平和睦和諧」的永恒主題，嚴格遵循國家級非物質文化遺產確定的九項儀程舉行，海內外五千餘名華夏兒女齊聚其茨山下，共拜人文始祖軒轅黃帝，共溯文明根脈。在故里祠前，從台灣前來參加拜祖大典的李勝峰欣然題詞：「同宗共祖振興中華」。

「參加拜祖大典，讓兩岸的同胞，尤其是台灣的同胞更能感受到『同根同祖同源』。」李勝峰說，「我來自台灣，我在這裏告訴大家，大家非常擔心台灣的分裂勢力，那也不過是短短的這幾年所造成的歷史的逆流。面對千年的歷史，逆流是沒有辦法阻擋浩浩蕩蕩的歷史主流的。」

「三月三，拜軒轅」的傳統肇始於春秋時期，綿延兩千餘載，是刻入中華兒女血脈的文化基因。新鄭作為軒轅黃帝出生、創業、建都之地，也是中華文明的重要發源地。在第二次出席黃帝故里拜祖大典活動的麥美娟看來，這片承載千年文脈的土地，是香港青年感知中華文化、鑄牢民族認同的最佳課堂。

她強調，民政及青年事務局每年組織數萬名香港青年赴內地不同城市交流或實習，未來將在相關計劃中進一步強化文化主題設置。麥美娟認為，需打破傳統模式，以年輕人喜聞樂見的方式講好黃帝文化故事，「我認為還可以進一步探索科技與文化的融合路徑，比如結合當下年輕人普遍關注並熟練使用的AI技術，開發互動式文化體驗工具或創作平台，既契合他們的興趣習慣，又能啟發他們在文化表達、數字傳播、創意轉化等多維度進行嘗試，從而發掘和培養他們在文化傳承中的多樣化才能。」

麥美娟：以黃帝文化為橋樑推豫港合作

採訪最後，麥美娟表示，拜祖大典不僅是一場尋根祭祖的儀式，更是海內外華人凝聚情感、共敘同源的紐帶。她期待以黃帝文化為橋樑，推動豫港兩地在青年往來、文旅融合、民間交流等領域開展更多合作，讓香港青年在傳承中華文脈中找準定位、擔當使命，讓千年黃帝文化在香港兩岸薪火相傳、煥發新生。



●台灣新黨副主席李勝峰題字「同宗共祖振興中華」（見小圖）。香港文匯報記者馮雷 攝



●4月19日（農曆三月初三），丙午年黃帝故里拜祖大典在河南省鄭州市新鄭市舉行。中新社

東部戰區艦艇編隊過航橫當水道

香港文匯報訊 據「東部戰區」微信公眾號19日消息，東部戰區組織133號艦艇編隊過航橫當水道，赴西太平洋海域開展演訓活動。

東部戰區新聞發言人徐承華陸軍大校表示，4月19日，中國人民解放軍東部戰區組織133號艦艇編隊過航橫當水道，赴西太平洋海域開展演訓活動，檢驗部隊遠海作戰能力。這是根據年度計劃組織的例行性訓練，符合相關國際法和國際實踐，不針對特定國家和目標。

據悉，橫當水道是位於日本奄美大島與橫當島之間的水道，最大寬度約80公里，是中國海軍進入西太平洋的重要通道之一。



●133號艦艇。網上圖片